

Instrucțiuni de utilizare pentru tractor de tuns iarba

HECHT 5161



Înainte de a folosi acest produs, vă rugăm să citiți cu atenție manualul producătorului!

FELICITĂRI PENTRU ACHIZIȚIONAREA PRODUSULUI MARCA HECHT. Acest manual conține informații importante despre siguranță, instalare, utilizare, întreținere, depozitare și depanare. Păstrați instrucțiunile într-un loc sigur pentru a putea găsi informațiile pe viitor sau pentru fi utile altor utilizatori. Având în vedere dezvoltarea tehnologică constantă și adaptarea la cele mai noi standarde de exigență ale UE, pot apărea unele diferențe în acest manual. Fotografiiile sunt doar în scop ilustrativ și pot să nu se potrivească exact cu produsul. Nu va fi luată în considerare nici o plângere legală asociată cu aceste manual de utilizare. Pentru orice nelămurire, contactați importatorul sau distribuitorul.

CONȚINUT

DESCRIEREA PRODUSULUI
GHID DE ILUSTRAȚII
SIMBOLURI DE SIGURANȚĂ
SPECIFICAȚII
MANUAL DE UTILIZARE
DECLARAȚIA DE CONFORMITATE
PIESE DE SCHIMB
ACCESORII RECOMANDATE
CONFIRMAREA FAMILIARIZĂRII CU UTILIZAREA PRODUSULUI

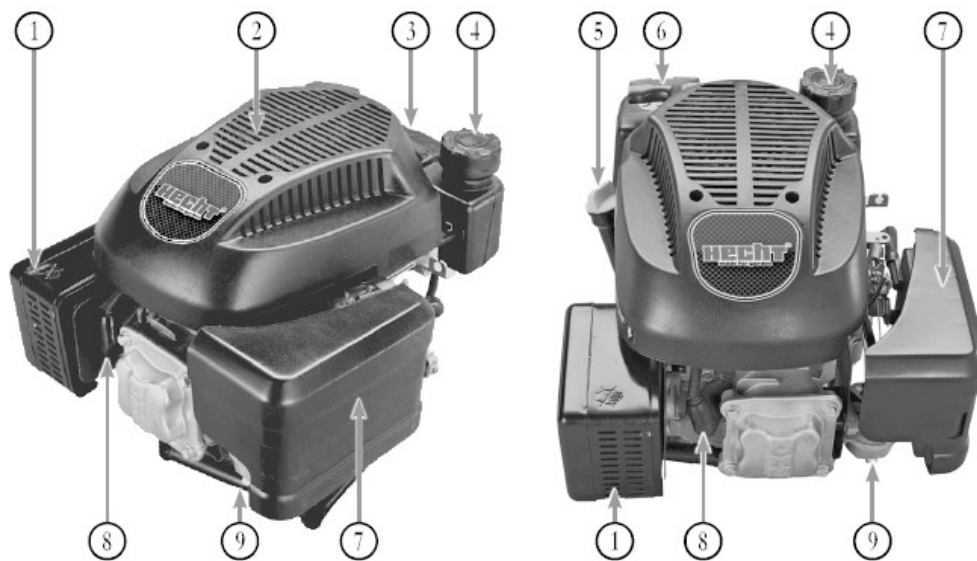
DESCRIEREA PRODUSULUI

1A DESCRIEREA PRODUSULUI ȘI INSTRUMENTELE DE CONTROL



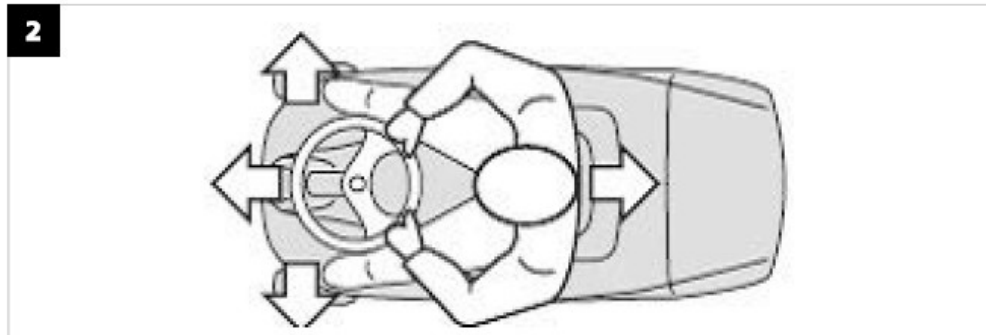
1.	Scaunul - poziția de utilizare și control a utilizatorului; se declanșează un întrerupător de siguranță când utilizatorul se așază
2.	Mânerul recipientului de colectare a ierbii
3.	Recipientul de colectare a ierbii – pe lângă faptul că acesta colectează iarba, este și un element de siguranță care previne proiectarea ierbii sau a materialelor colectate
4.	Țeava de descărcare a ierbii – țeava ce conectează puntea lamei cu recipientul de colectare
5.	Roțile din spate cu sistem de antrenare
6.	Puntea lamei – carcasa de protecție și împrejmuirea a lamei rotative
7.	Maneta de schimbare a vitezelor și a vitezei – maneta poate seta: - Cele 4 viteze pentru deplasarea înainte - Poziția ralanti (N) - Poziția mașalier (R)
8.	Maneta de accelerație a motorului
9.	Cheia de pornire
10.	Volanul – direcționează roțile din față
11.	Maneta de declanșare a rotației lamei
12.	Maneta de ajustare a înălțimii punții de tăiere a lamei sus/jos
13.	Frâna / pedala de ambreiaj
14.	Maneta frânei de mână
15.	Roțile din față cu sistem de virare

1B DESCRIEREA MOTORULUI ȘI INSTRUMENTELE DE CONTROL

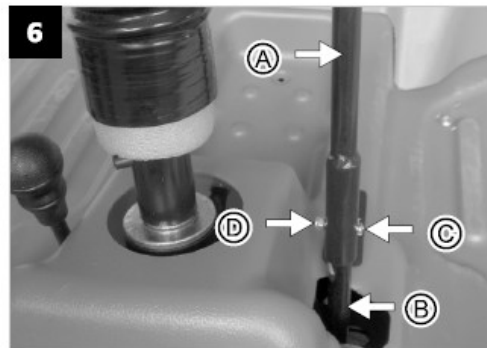
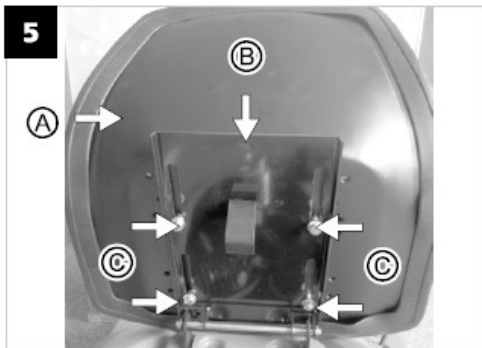
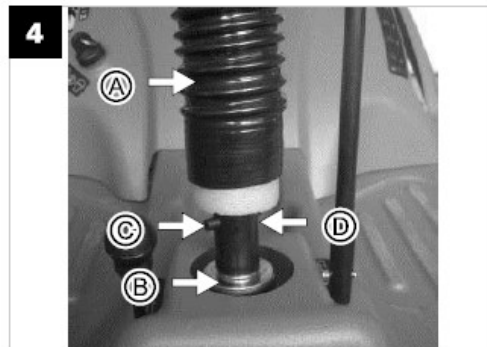
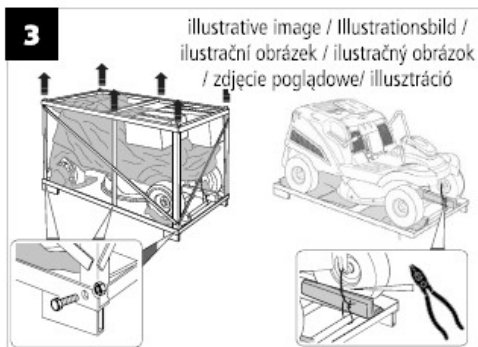


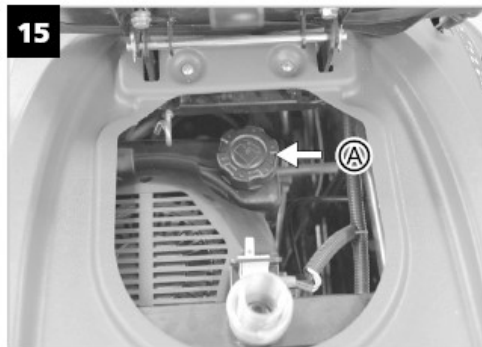
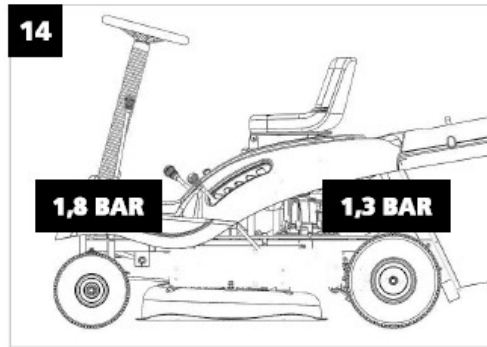
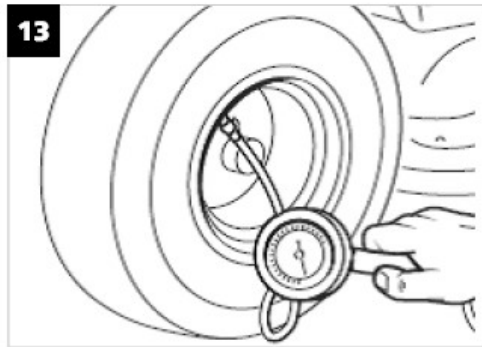
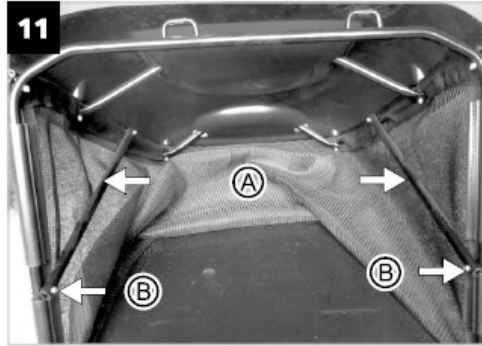
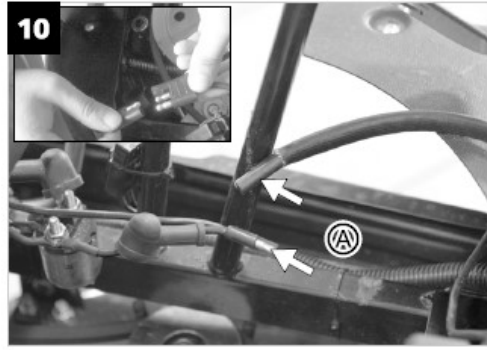
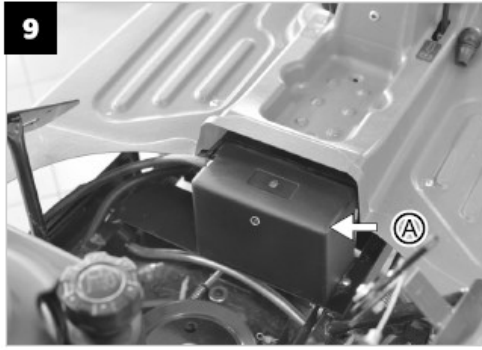
1.	Toba de eșapament cu apărătoare
2.	Carcasa motorului - protecția pentru deget
3.	Rezervorul de combustibil
4.	Capacul rezervorului de combustibil
5.	Orificiul de umplere cu ulei/joja
6.	Mânerul starter
7.	Filtru de aer
8.	Bujia
9.	Carburatorul

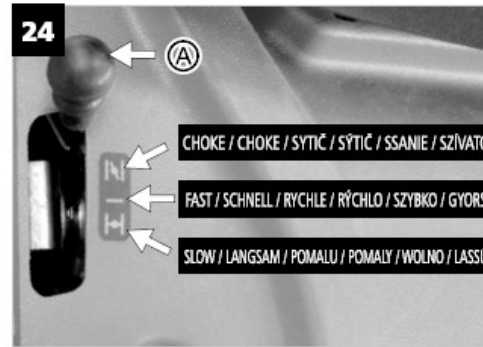
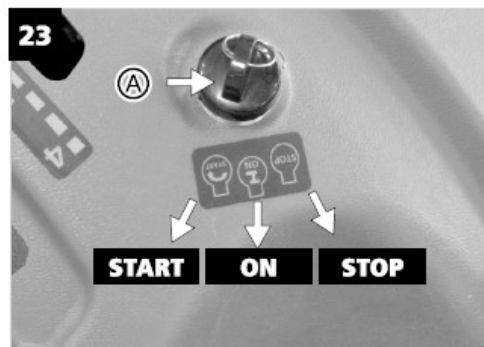
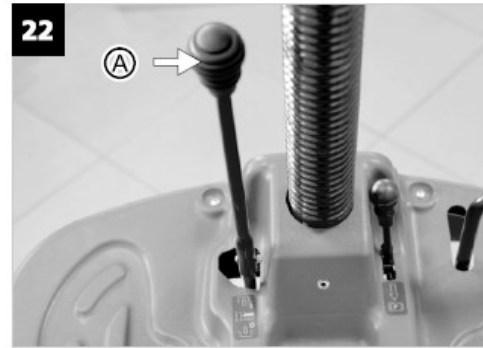
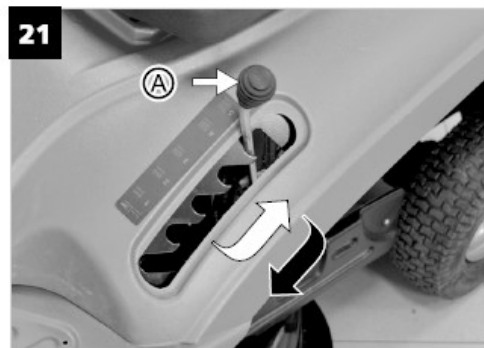
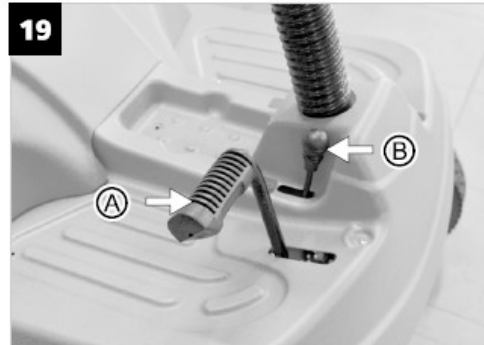
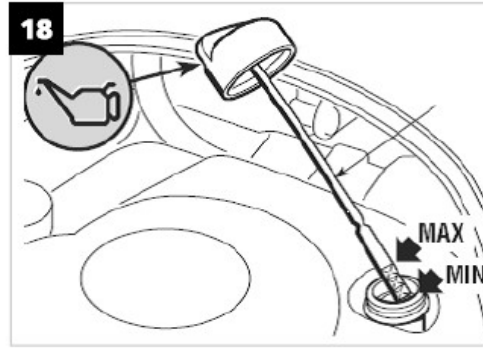
GHID DE ILUSTRĂȚII

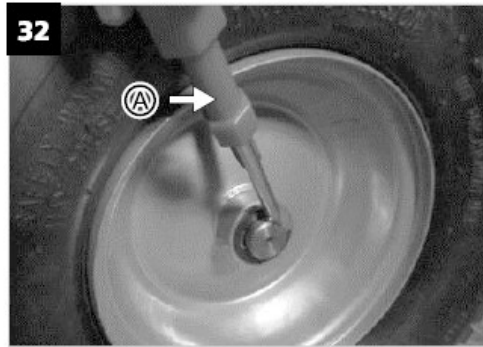
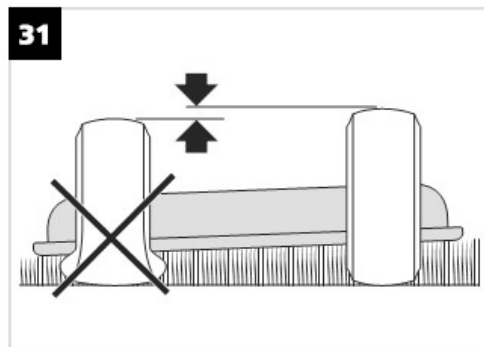
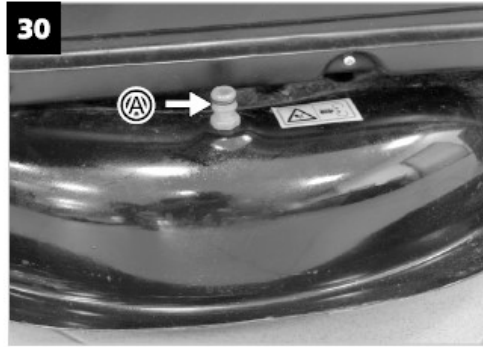
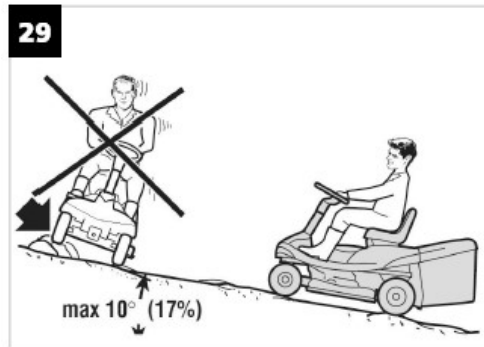
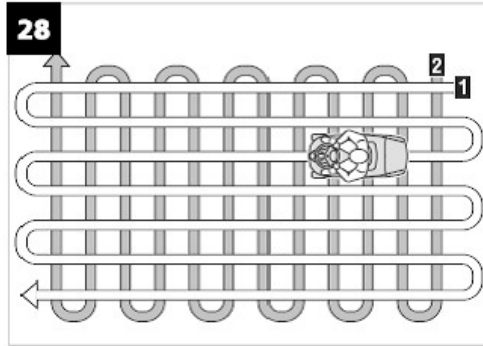
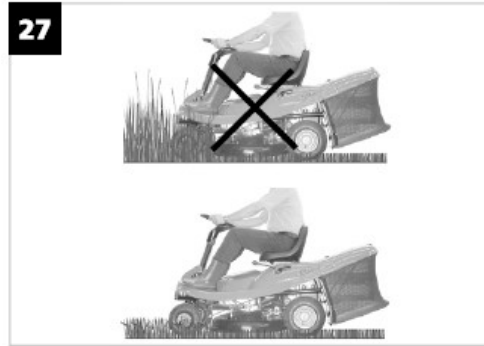
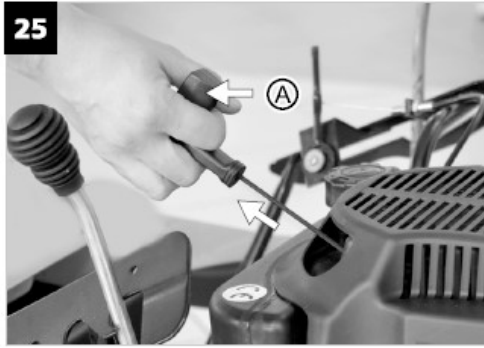


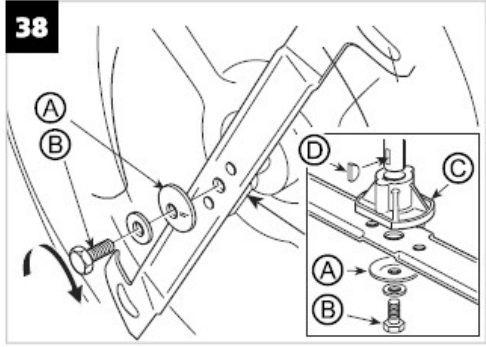
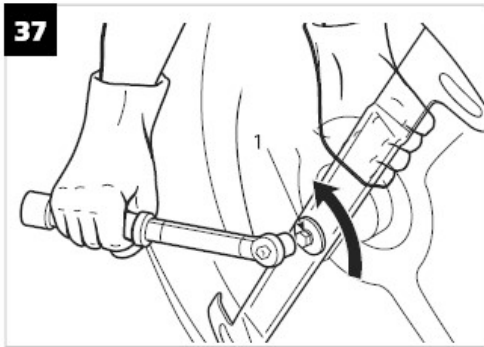
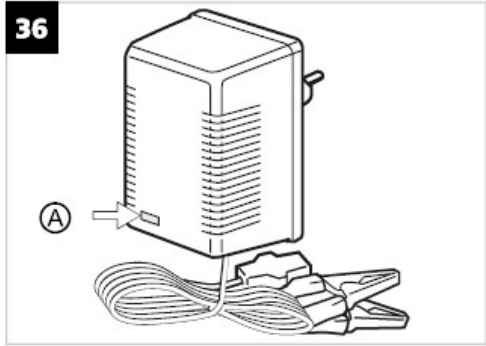
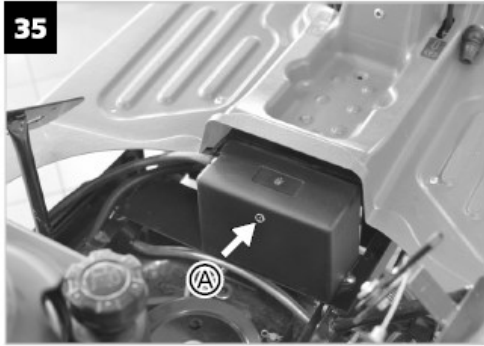
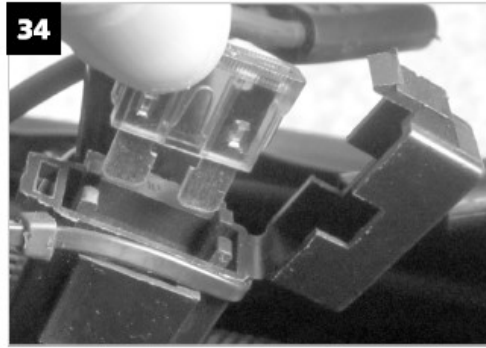
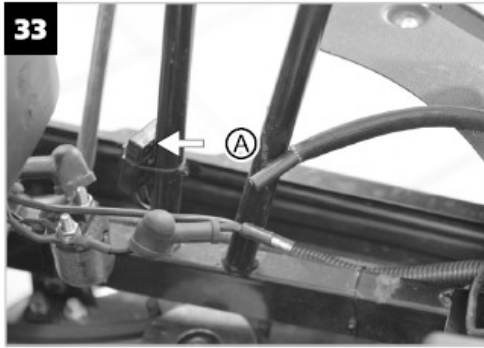
Pozițiile de pe produs, cum ar fi "înainte", "înapoi", "stânga", "dreapta", se referă la direcția de deplasare înainte.

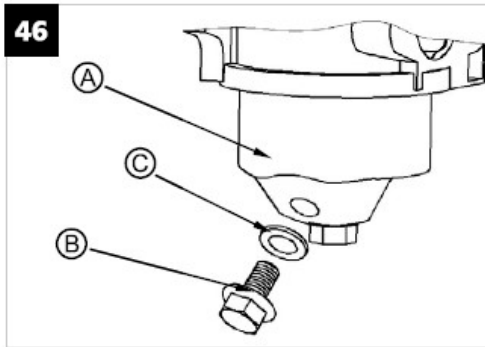
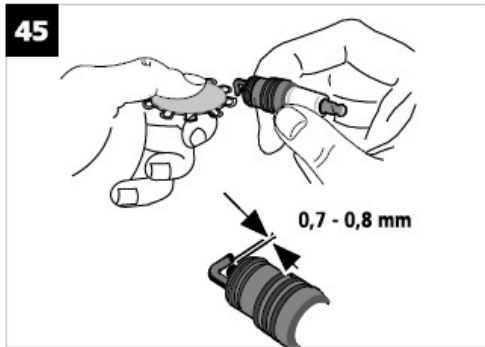
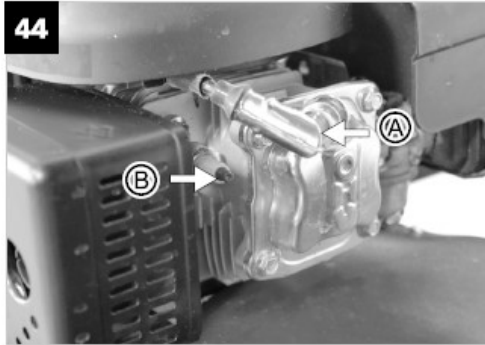
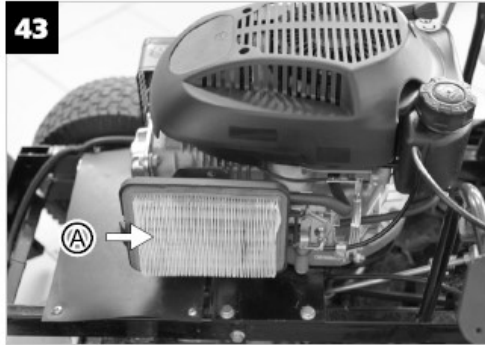
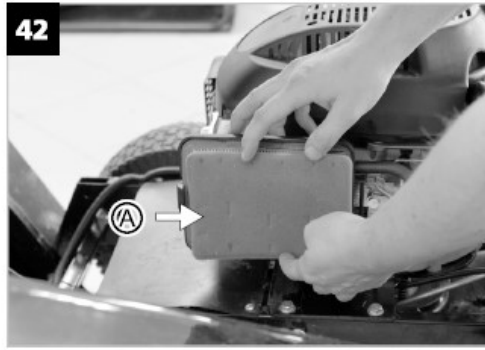
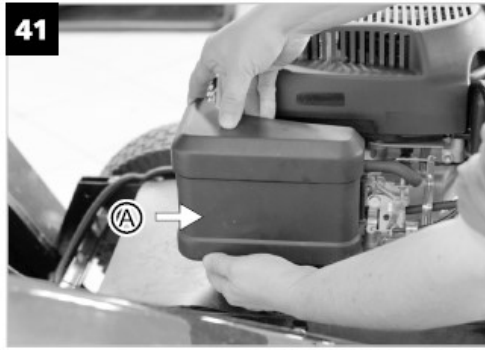




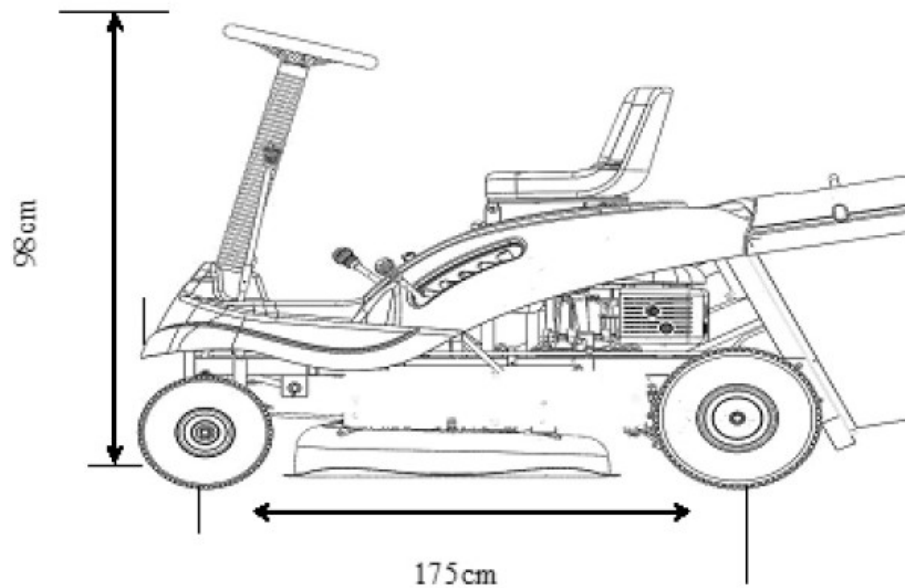






































DIMENSIUNILE PRODUSULUI



SIMBOLURI DE SIGURANȚĂ

	Plăcuța de pe produs poate să afișeze unele simboluri. Acestea reprezintă informații importante despre produs sau instrucțiuni de folosire.
	Scopul următoarelor simboluri este să vă amintească de măsurile de precauție care trebuie luate pe parcursul utilizării.
	Citiți manualul de utilizare.
	A se utiliza protecție pentru ochi și urechi.
	Utilizați încălțăminte de protecție.
	Utilizați mănuși de protecție.
	Avertizare: Risc de accidentare a brațelor sau picioarelor
	Înainte de a efectua orice inspecție, curățare și operațiuni de service la produs, înainte de a debloca țeava de descărcare a ierbii, opriți motorul, scoateți cheia de pornire și respectați instrucțiunile din manual.
	Atenție! Nu atingeți piesele în mișcare ale produsului înainte ca acestea să se fi oprit complet. Lama continuă să se rotească după oprirea produsului.
	Risc de accidentare la obiectele aruncate.

	Păstrați la o distanță sigură alte persoane sau animale domestice.
	Risc de accidentare la piesele rotative
	Atenție! Pericol de dezmembrare! Asigurați-vă că nu sunt copii prin preajmă în timp ce motorul este pornit.
	Pericol de răsturnare! Nu utilizați acest produs pe pante mai abrupte de 10° / 17%
	Risc de răsturnare pe pante abrupte.
	Atenție la gazele toxice!
	Atenție! Nu utilizați acest produs în încăperi cu o aerisire slabă. Există riscul inhalării de gaze toxice!
	Risc de arsuri. Păstrați o distanță sigură față de piesele fierbinți ale produsului.
	Benzina poate provoca un incendiu și poate exploda. Fumatul și focul deschis sunt interzise.
	Risc de explozie! Nu umpleți cu benzină în timp ce motorul este în funcțiune.
	Combustibilul este extrem de inflamabil. Înainte de alimentare, va rugăm așteptați ca motorul să se răcească, aproximativ 15 min.
	Atenție: Risc de leziuni la mâini și picioare.
	Date LWA cu privire la nivelul de zgomot în dB.
	Capacitatea cilindrică
	Puterea maximă a motorului
	Greutate
	Distanța de lucru
	Volumul recipientului de colectare a ierbii

	Viteza maximă a lamei
	Setarea înălțimii de tăiere
	Produsul este in conformitate cu standardele UE
	Simbol buton retur
	Frâna de mână
	Controlul șocului și accelerației
	Cuplarea lamei
	Comutator de pornire – stop/on/start
	Ulei
	Risc de arsuri. Păstrați distanța de siguranță față de componentele fierbinți ale produsului.
	Atenție! Tensiune periculoasă!
	Conector DC
FNR	F – deplasare înainte N – ralanti R – mașalier

SPECIFICAȚII

SPECIFICAȚII ALE MOTORULUI

Motorul - 4 timpi, un singur cilindru, OHV	✓
Puterea maximă a motorului la 3600 rpm	4,8 kW / 6,5 CP
Cuplu maxim (Nm / rpm)	11 Nm / 2500 min.
Turația la ralanti	1800 ± 150 / min.
Turația motorului (rpm)	3000 / min.
Capacitate cilindrică	196 cm ³
Sistem de răcire cu aer	✓
Sistem de lubrifiere – pulverizare	✓
Alezaj x cursă	70 x 51
Distanța supapei de admisie	0,10 ± 0,02 mm
Distanța supapei de evacuare	0,15 ± 0,02 mm
Raportul de compresie	8 : 1
rotație – spre stânga, de pe partea P.T.O	✓
Distanța dintre electrozii bujiei	0,7 - 0,8 mm
Capacitatea rezervorului de combustibil	2 l
Tip de combustibil – benzină fără plumb	✓
Cifra octanică minimă	85
Consumul de combustibil: g / kw h; l / h	≤ 395 g / kWh; 0,9 l / h
Capacitatea rezervorului de ulei	0,6 l
Ulei de lubrifiere	SAE 10W-30
Ulei recomandat	HECHT 4T
Greutatea netă a motorului	13 kg

SPECIFICAȚII ALE PRODUSULUI

Capacitatea maximă de încărcare	100 kg
Lățimea de tăiere	610 mm (24")
Capacitatea recipientului de colectare	150 l
Înălțimea de tăiere	35 – 75 mm
Nivelele de ajustare a înălțimii	5
Lungimea lamei	610 mm
Cuplul șurubului lamei	40 – 45 Nm
Viteza maximă a piesei	3000 / min.
Sistemul electric	12 V
Siguranță	10 A
Pornire – magnet tranzitoriu	✓
Eficiența de lucru	max. 2600 m ² /h
Dimensiunea cauciucurilor din față	10 x 3,50
Dimensiunea cauciucurilor din spate	13 x 5,00
Presiunea în cauciucurile din față	1,8 bar
Presiunea în cauciucurile din spate	1,3 bar
Viteza înainte	1 – 1,5 km/h 2 – 2,0 km/h

	3 – 3,9 km/h 4 – 4,6 km/h
Mașalier	R – 2,3 km/h
Greutatea produsului	115 kg
Dimensiunile produsului	175 x 70 x 98 cm
Condiții de utilizare	0°C - +32°C
Nivelul de presiune acustică măsurat la locul utilizării conform EN 836	LPA = 83,1 dB (A) K = 3 dB (A)
Nivelul de vibrații conform EN 836	2,147 m/s² ; K = 1,5 m/s²

SPECIFICAȚIILE BATERIEI ȘI ÎNCĂRCĂTORULUI

Tipul bateriei - acid cu plumb și valvă regulată	✓
Capacitatea	7 Ah
Tensiunea nominală	12 V
Timpul de încărcare aprox.	10 - 12 h
Condițiile de utilizare a bateriei	0°C - +35°C


SPECIFICAȚIILE ÎNCĂRCĂTORULUI


Încărcător – tensiune de intrare pentru adaptorul AC	100 – 240 V ~ 50/60 Hz
Încărcător – tensiune de ieșire pentru adaptorul AC	12 V
Încărcător – intervalul curentului de încărcare	1250 mAh
Încărcător – capacitatea maximă de încărcare (capacitatea bateriilor reîncărcabile)	12 Ah
Protecție pentru suprasolicitare	✓
Condițiile de utilizare ale încărcătorului	-15°C - +50°C
Specificațiile pot suferi modificări fără o notificare în prealabil.	


MANUAL DE UTILIZARE

ATENȚIE! VĂ RUGĂM SĂ CITIȚI ACESTE INSTRUCȚIUNI DE UTILIZARE! Citiți toate instrucțiunile înainte de utilizare. Acordați o atenție deosebită instrucțiunilor de siguranță.

Acordați o atenție deosebită instrucțiunilor evidențiate mai jos:

 **AVERTIZARE!** Acest cuvânt de avertizare indică o situație ce se poate dovedi periculoasă și avea ca rezultat moartea sau o accidentare serioasă, dacă nu este respectat.

 **ATENȚIE:** Un cuvânt de avertizare. Dacă nu se respectă instrucțiunile, vă avertizăm cu privire la un posibil pericol de leziune minoră și/sau deteriorarea produsului și a proprietății.

 Mesaj important.

 **Notă:** Furnizează informații utile.

CONȚINUT

DESCRIEREA PRODUSULUI

GHID DE ILUSTRATII

SIMBOLURI DE SIGURANTA

SPECIFICATII

INSTRUCTIUNI DE SIGURANTA

INSTRUCTIUNI GENERALE DE SIGURANTA

PREGĂTIRE

ZONA DE LUCRU

INSTRUCTIUNI DE SIGURANTA SPECIFICE

ECHIPAMENT DE PROTECȚIE

SIGURANTA PERSONALA

UTILIZAREA SI INGRIJIREA PRODUSELOR PE BENZINA

INSTRUCTIUNI DE SIGURANTA IMPORTANTE PENTRU BATERIE

INSTRUCTIUNI DE SIGURANTA IMPORTANTE PENTRU INCARCATOR

PROTECTIA PERSONALA ȘI PRIMUL AJUTOR

RISCURI REZIDUALE

DESPACHETAREA

ASAMBLAREA

MONTAREA VOLANULUI

MONTAREA SI AJUSTAREA SCAUNULUI

MONTAREA MANETEI DE CUPLARE A LAMEI

DESCHIDERA CARCASEI MOTORULUI

MONTAREA BATERIEI

MONTAREA RECIPIENTULUI DE COLECTARE A IERBII

PRESIUNEA ÎN PNEURI

ÎNAINTE DE PORNIRE

ALIMENTAREA

ULEIUL DE MOTOR

LA ALTITUDINI MARI

CERINȚE ELECTRICE – ÎNCĂRCĂTORUL DE BATERII

CONTROALELE SI INSTRUMENTE DE CONTROL

PEDALA DE FRANA/AMBREIAJ

MANETA DE CUPLARE A DEPLASARII SI DE SCHIMBARE A VITEZEI

MANETA DE RIDICARE/COBORARE A LAMEI LA PUNTE
MANETA DE CUPLARE A ROTATIEI LAMEI
COMUTATORUL DE PORNIRE LA CHEIE
MANETA DE ACCELERATIE

CUM SA UTILIZATI PRODUSUL

RECOMANDARI DE SIGURANTA
DE CE INTERVIN DISPOZITIVELE DE SIGURANȚĂ
SFATURI INAINTE DE A INCEPE LUCRUL

UTILIZAREA PRODUSULUI

PORNIREA
PORNIREA SI DEPLASAREA FARA A TUNDE
FRANAREA
MAȘALIERUL
TAIEREA IERBII
GOLIREA RECIPIENTULUI DE COLECTARE A IERBII
DEBLOCAREA CANALULUI COLECTOR
FINALIZAREA TUNDERII
FINALIZAREA LUCRULUI

INTRETINEREA GAZONULUI

UTILIZAREA PRODUSULUI PE TEREN INCLINAT

INTRETINEREA

TABELUL DE INTRETINERE
INTRETINEREA PRODUSULUI
CURATAREA PRODUSULUI
ALINIAREA PUNTII DE TAIERE
PRESIUNEA ROTILOR
INLOCUIREA ROTILOR
INLOCUIREA SI REPARAREA CAUCIUCURILOR
INLOCUIREA UNEI SIGURANTE
INTRETINEREA BATERIEI
DEMONTAREA, ASCUTIREA SI ECHILIBRAREA LAMEI
INTRETINEREA MOTORULUI
SCHIMBUL DE ULEI
FILTRUL DE AER
BUJIA
TOBA SI PARASCANTEIA
SEDIMENTELE DE CARBON
SISTEMUL DE ALIMENTARE
INDEPARTAREA MIZERIEI
GOLIREA REZERVORULUI DE COMBUSTIBIL SI A CARBURATORULUI
AJUSTARI ALE MOTORULUI

DEPANARE

DEPOZITARE

INSTRUCTIUNI DE DEPOZITARE PENTRU MOTORUL DVS.
DEPOZITAREA IN AFARA SEZONULUI
DEPOZITAREA COMBUSTIBILULUI
INSTRUCTIUNI DE DEPOZITARE SPECIFICE
DEPOZITAREA BATERIEI

TRANSPORTUL

SERVICE SI PIESE DE SCHIMB

DEBARASARE

GARANTIA PRODUSULUI
GARANTIA MOTORULUI
DECLARAȚIA DE CONFORMITATE
PIESE DE SCHIMB
ACCESORII RECOMANDATE
CONFIRMAREA FAMILIARIZĂRII CU UTILIZAREA PRODUSULUI

INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ

ATENȚIE! VĂ RUGĂM SĂ CITIȚI ACESTE INSTRUCȚIUNI DE UTILIZARE! Citiți toate instrucțiunile înainte de utilizare. Acordați o atenție deosebită instrucțiunilor de siguranță.

NERESPECTAREA ACESTOR INSTRUCȚIUNI ȘI A MĂSURILOR DE SIGURANȚĂ POATE AVEA CA REZULTAT DETERIORAREA PRODUSULUI SAU ACCIDENTĂRI SERIOASE, CHIAR FATALE.

Dacă observați deteriorări de transport sau în timpul despachetării, anunțați imediat furnizorul dumneavoastră. **NU UTILIZAȚI PRODUSUL!**

CONDIȚII DE UTILIZARE SPECIFICE:

Acest produs este aprobat exclusiv pentru a fi utilizat:

- În conformitate cu instrucțiunile descrise și cele de siguranță specificate în acest manual de utilizare.
- Să cosească gazonul din grădini domestice.
- Acest tractor de tuns iarba este conceput exclusiv în medii rezidențiale și grădini. O utilizare privată se referă la o perioadă de utilizare care în general nu depășește 50 ore de lucru, timp în care produsul este utilizată pentru a întreține gazoane rezidențiale de mici dimensiuni și grădini domestice. Acest produs nu este conceput pentru a fi utilizat în amenajări publice, săli de sport și aplicații forestiere sau de agricultură.
- Ca urmare a posibilelor pericole pentru utilizator, tractorul de tuns iarba nu trebuie utilizată pentru a tăia arbuști, garduri vii și arbuști, pentru a tăia plante cățărătoare sau peluze pe grădini de acoperiș sau în balcoane sau pentru a curăța trotuare, nici nu trebuie să fie folosit pentru a tăia copăcei sau garduri vii. Mai mult, tractorul de tuns iarba nu trebuie folosit la cultivare sau nivelare teren, cum ar fi mușuroaiele.

Orice altă utilizare nu este conform scopului prevăzut. O utilizare necorespunzătoare nu este acoperită de garanție iar producătorul nu își asumă răspunderea.

Modificările neautorizate aduse la tractorul de tuns iarba exclude orice răspundere din partea producătorului pentru daunele care rezultă din acestea.

Vă rugăm să rețineți că echipamentul nostru nu a fost proiectat pentru utilizarea în aplicații comerciale sau industriale. Garanția va fi anulată dacă tractorul este utilizat în aplicații comerciale sau industriale, afaceri sau în scopuri asemănătoare.

Păstrați acest manual de instrucțiuni la îndemână și utilizați-l ori de câte ori aveți nevoie de mai multe informații. Dacă nu înțelegeți unele dintre aceste instrucțiuni, contactați distribuitorul dvs.

Dacă produsul este împrumutat unei alte persoane, trebuie să includeți și manualul de instrucțiuni.

Notă: Pozițiile afișate pe produs, cum ar fi “înainte”, “înapoi”, “stânga” sau “dreapta”, se referă la direcția cursei de deplasare înainte.

INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ GENERALE

ATENȚIE! Când utilizați acest produs, respectați următoarele instrucțiuni de siguranță pentru a exclude riscul de accidentări sau daune materiale. Vă rugăm să respectați, de asemenea, instrucțiunile de siguranță speciale din capitolele respective.

Dacă este aplicabil, respectați directivele legale sau regulamentele de prevenire a accidentelor legate de utilizarea produsului.

Utilizatorul este responsabil pentru daunele cauzate terților și proprietății acestora.

Nu utilizați niciodată produsul dacă în apropiere sunt alte persoane, mai ales copii sau animale de companie.

PREGĂTIRE

ATENȚIE! Utilizatorii trebuie să primească instruirea corespunzătoare referitoare la utilizarea, ajustarea și utilizarea produsului, inclusiv operațiunile interzise.

- Citiți cu atenție instrucțiunile și păstrați-le pentru a le putea consulta ulterior dacă aveți unele nelămuriri.
- Nu permiteți niciodată copiilor sau persoanelor nefamiliarizate cu aceste instrucțiuni să utilizeze produsul. Reglementările locale pot limita vârsta utilizatorului.
- Produsul nu este conceput pentru a fi utilizat de acele persoane (inclusiv copii) cu capacități fizice, senzoriale sau mentale reduse, lipsite de experiență și cunoștințe, decât dacă aceștia sunt supravegheați de o persoană responsabilă pentru siguranța lor sau dacă persoana respectivă a învățat să utilizeze produsul.

ZONA DE LUCRU

- Păstrați zona de lucru curată și bine iluminată. Zonele aglomerate și întunecate sporesc riscul accidentărilor.
- Nu utilizați produsul în atmosfere explozive, cum ar fi în prezența lichidelor inflamabile, gaze sau praf. Produsul generează scântei care pot aprinde praful și gazele.
- Verificați terenul pe care doriți să utilizați produsul și îndepărtați orice obiecte care pot fi prinse sau proiectate, cum ar fi pietre, bucăți de sticlă, cuie, fire, jucării, bețe, etc. Utilizați produsul doar pe o suprafață sigură și pe lumină bună!
- Nu utilizați niciodată produsul pe timp de ploaie și furtuni, mai ales când există riscul producerii de fulgere.
- Nu utilizați produsul pe pante prea abrupte, pentru a evita riscul răsturnării produsului.
- Nu utilizați niciodată produsul pe o suprafață alunecoasă. Păstrați copiii și persoanele din jur la o distanță de siguranță când utilizați produsul. Distragerile pot cauza pierderea controlului.

INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ SPECIFICE

Familiarizați-vă cu produsul dvs. Citiți cu atenție manualul de utilizare. Învățați care sunt aplicațiile sale și limitele precum și posibilele pericole asociate cu acest produs. Familiarizați-vă cu controalele produsului și cum să le utilizați.

ATENȚIE! Acest produs vă poate răni mâinile și picioarele și poate proiecta unele obiecte. Nerespectarea regulilor de siguranță poate duce la răni grave.

ATENȚIE! Benzina este extrem de inflamabilă.

- Citiți cu atenție instrucțiunile. Familiarizați-vă cu controalele și cum să utilizați corespunzător echipamentul.
- Nu permiteți copiilor sau persoanelor nefamiliarizate cu aceste instrucțiuni să utilizeze produsul. Unele reglementări oferă restricții cu privire la vârsta utilizatorului.
- Vă rugăm să rețineți că utilizatorul este responsabil pentru accidente sau pericolele ce implică persoanele din jur sau proprietatea acestora.
- Respectați reglementările naționale/locale cu privire la orele de lucru (vă rugăm, contactați autoritățile locale).
- Utilizați numai piese de schimb și componente pe care producătorul le livrează și le recomandă. Utilizarea unor piese neoriginale poate cauza deteriorarea produsului și accidentarea utilizatorilor.
- Nu încercați să reparați singuri produsul. Orice lucrare ce nu figurează în acest manual, POATE FI EFECTUATĂ NUMAI ÎNTR-UN CENTRE DE SERVICE AUTORIZAT.

UTILIZARE

- Înainte de a utiliza produsul, verificați întotdeauna ca toate dispozitivele de pornire și controalele care necesită prezența utilizatorului să fie complet funcționale.
- Înainte de a utiliza produsul faceți întotdeauna o verificare - asigurați-vă că dispozitivul de oprire a lamei funcționează corect.
- Înainte de a utiliza produsul verificați întotdeauna vizual pentru a vă asigura că lamele, bolțurile lamei și a ansamblului de tăiere nu sunt uzate sau deteriorate. Înlocuiți lamele uzate sau deteriorate și bolțurile în seturi pentru a păstra echilibrul. Utilizați doar piese de schimb originale.
- Păstrați piesele de tăiere ascuțite și curate. Dacă aceste sunt întreținute corespunzător va fi mai puțin probabil să se blocheze și sunt mai ușor de controlat. Un tractor de tuns iarba întreținut corespunzător cu lame ascuțite și fără urme de uzură, va asigura o tăieturi drepte și nu se va bloca.
- În cazul produselor cu mai multe lame, amintiți-vă că rotația unei lamei poate cauza rotirea altor lame.
- Nu utilizați produsul cu apărători deteriorate sau cu sisteme de siguranță detașate.
- Nu vă puneți mâinile și picioarele în apropierea pieselor rotative.
- Toți utilizatorii trebuie să caute și să obțină o instruire profesională și practică. O astfel de instruire trebuie să se concentreze pe:
 - nevoia de îngrijire și de concentrare atunci când se lucrează cu astfel de tractoare;
 - nu acționați frâna pentru a prelua controlul unui astfel de produs care alunecă pe o pantă.
- Principalele motive pentru pierderea controlului sunt:
 - Aderența insuficientă a roților;
 - Depășirea vitezei;
 - O frânare necorespunzătoare;
 - Acest tip de produs este nepotrivit pentru sarcina pusă în practică;
 - Necunoașterea efectului ce îl au condițiile de teren, în special pantele;
 - O prindere incorectă și distribuția sarcinii.

- În timp ce cosiți, purtați întotdeauna încălțăminte robustă și pantaloni lungi. Nu utilizați echipamentul cu picioarele goale sau cu sandale.
- Înainte de porni motorul, dezactivați lamele și setați produsul la ralanti.
- Dezactivați lamele înainte de a trece peste alte suprafețe decât iarba sau atunci când nu sunt folosite.
- Tractorul de tuns iarba nu trebuie utilizat fără să-i fie atașat recipientul de colectare în întregime sau apărătoarea cu închidere automată la descărcare. Stați la distanță de orificiul de evacuare în orice moment.
- Aveți grijă la puntea de descărcare și n-o îndreptați spre alte persoane.
- Păstrați întotdeauna curat orificiul de evacuare e ierbii. Îndepărtați materialul tăiat doar după ce produsul a fost oprit.
- Aveți grijă când trageți încărcături sau când folosiți echipamente grele:
 - Utilizați doar puncte de remorcare aprobate;
 - Limitați încărcăturile la cele pe care le puteți controla;
 - Nu vă întoarceți brusc. Aveți grijă când vă deplasați înapoi;
 - Utilizați o contragreutate, sau contragreutăți, ori de câte ori acestea vă sunt recomandate în manualul de instrucțiuni.
- Nu transportați pasageri. Produsul a fost conceput doar pentru o singură persoană.
- Priviți întotdeauna în jos și în spate înainte și în timpul manevrelor de mașalier. Observați dacă există obiecte mari și mici.
- Nu lăsați echipamentul nesupravegheat în zona de lucru.
- Nu utilizați produsul cu dispozitive de siguranță și ecrane deteriorate sau lipsă, cu sisteme de siguranță modificate sau deconectate. Nu lucrați cu un produs deteriorat, incomplet sau care a suferit modificări fără autorizarea producătorului.
- Nu faceți unele modificări sau ajustări ale controlului turației motorului. Nu schimbați setările principale ale motorului și nu-l suprasaturați. Utilizarea motorului la turații excesive poate crește riscul de producere a leziunilor.
- Înlocuiți amortizoarele defecte.
- Fluidul hidraulic poate cauza leziuni grave în situația unei scurgeri sub presiune; dacă se întâmplă acest lucru, solicitați asistență medicală imediat. Nu faceți niciodată reparații sau operațiuni de întreținere la circuitul hidraulic; astfel de operațiuni trebuie realizate de un specialist și personal echipat corespunzător.
- Înainte de a părăsi scaunul șoferului:
 - Decuplați lamele și coborâți atașamentele;
 - Setări la ralanti și trageți frâna de mână;
 - Opriți motorul și scoateți cheia de contact.
- Reduceți viteza atunci când motorul nu este solicitat sau înainte de a-l opri. Dacă motorul este dotat cu o supapă cu dezactivare, opriți alimentarea când ați finalizat cosirea.
- Decuplați lamele, opriți motorul și scoateți cheia din contact și așteptați ca toate piesele mobile să fie oprite:
 - Înainte de a curăța blocajele sau canalul colector;
 - Înainte de curățare, verificare sau de reparare a produsului;
 - După ce produsul a lovit un obiect străin. Inspectați produsul să nu prezinte daune și faceți reparațiile necesare înainte de a porni și utiliza produsul;
 - Dacă produsul începe să vibreze anormal (verificați imediat care sunt cauzele).
 - Întotdeauna, când produsul nu este supervizat
- Opriți motorul și decuplați lamele:
 - Înainte de a alimenta;
 - Înainte de a detașa recipientul de colectare a ierbii.

SIGURANȚA ÎN ZONA DE LUCRU

- Nu lucrați niciodată în timp ce sunt în apropiere oameni, în special copii, sau animale de companie.
- Inspectați cu atenție zona unde echipamentul va fi utilizat și îndepărtați toate obiectele cum ar fi pietre, jucării, bețe și fire, care pot fi proiectate de către tractor de la zona de lucru.
- Acordați atenție la trafic dacă lucrați în apropierea unui drum sau când în traversați.
- Acordați atenție când utilizați tractorul de tuns iarba în apropierea bordurilor, canalelor, sau a digurilor. Acesta se poate răsturna brusc dacă o roată este suspendată deasupra unei stânci sau a unui canal, sau dacă este formată o groapă.
- Nu folosiți motorul într-un spațiu închis, unde se poate acumula monoxid de carbon.
- Utilizați produsul doar pe terenuri luminate de lumina zilei sau de o iluminare artificială adecvată.
- Evitați utilizarea echipamentului în umezeală sau chiar pe iarbă umedă, pe cât posibil. Tundeți doar iarbă uscată. O iarbă prea lungă sau o iarbă umedă poate duce la blocarea și suprasolicitarea motorului. Pentru a evita ridicarea prafului, tundeți iarba de preferință când este uscată, dar solul este încă umed. Praful va face ca filtrul de aer să se îmbâcsească iar acest lucru va crește consumul de combustibil. Lipsa întreținerii poate deteriora motorul.
- Nu utilizați niciodată produsul când plouă sau când există riscul de a se produce fulgere.

LUCRUL ÎN PANTĂ

- Nu utilizați produsul în pante cu o înclinație mai are de 10° (17 %). Pericol de accidentare la răsturnarea produsului.
- Nu uitați faptul că nu există o așa-numită pantă "sigură". Traversarea unei pante cu iarbă necesită o atenție deosebită. Pentru a vă proteja împotriva răsturnării:
 - Nu opriți sau porniți brusc, atunci când vă deplasați în sus sau în jos;
 - Setați deplasarea încet și păstrați întotdeauna produsul în viteză, mai ales atunci când vă deplasați în jos;
 - Vitezele produsului trebuie să fie mici în pante și când realizați viraje strânse;
 - Aveți grijă la denivelări, gropi și alte pericole ascunse;
 - Nu tundeți de-a lungul pantei;

ECHIPAMENTUL DE PROTECȚIE

- Purtați îmbrăcăminte corespunzătoare în timpul lucrului. Nu purtați îmbrăcăminte largă sau bijuterii și prindeți-vă părul. Îmbrăcăminte largă, bijuteriile sau părul lung poate fi prins la piesele în mișcare.
- Purtați protecție adecvată pentru ochi! În timpul utilizării produsului se pot proiecta obiecte străine care să ajungă la ochi și să producă leziuni grave. Ochelarii obișnuiți nu oferă o protecție suficientă deoarece nu au sticlă de protecție specială și nu acoperă suficient pe lateral.
- Purtați echipament de protecție împotriva zgomotului! Impactul zgomotului poate să vă afecteze auzul sau chiar să vi-l pierdeți. Luați pauze de lucru frecvente. Limitați perioada de expunere dintr-o zi.
- Purtați întotdeauna încălțăminte groasă cu tălpi anti-derapante. Există riscul de a vă răni la picioare sau de a aluneca pe pante umede sau alunecoase. Acest lucru vă va proteja de leziuni și va asigura păstrarea echilibrului în timpul mersului.
- În timpul utilizării, purtați întotdeauna pantaloni lungi. Nu utilizați produsul dacă sunteți desculți sau purtați încălțăminte care vă expun degetele.
- Un echipament de siguranță cum ar fi o mască de praf sau o cască tare folosit în condiții potrivite va reduce riscul de leziuni personale, mai ales când la utilizarea produsului se generează praf sau acolo unde există riscul de a vă lovi capul de obstrucțiuni.

SIGURANȚA PERSONALĂ

- Produsul poate fi utilizat doar de către persoane care sunt suficient de pregătiți fizic și mental pentru a respecta instrucțiunile de utilizare și sunt familiarizate cu produsul precum și informate cu privire la pericole.
- Nu utilizați produsul când sunteți oboșiți sau sub influența drogurilor, a alcoolului sau a unor medicamente. Un moment de neatenție în timpul utilizării unui produs electric poate duce la vătămări corporale grave.
- Îmbrăcați-vă corespunzător. Nu purtați haine largi sau bijuterii. Țineți-vă părul, îmbrăcămintea și mănușile departe de piesele în mișcare. Hainele largi, bijuteriile sau părul lung pot fi prinse în piesele mobile.
- Păstrați-vă întotdeauna părțile corpului și îmbrăcămintea de piesele rotative sau fierbinți ale produsului. Nu atingeți produsul încercând să-l opriți dacă una dintre componentele acestuia sunt în mișcare.
- Nu utilizați produsul fără a avea instalate componentele de siguranță.
- Opriți motorul dacă nu lucrați cu produsul, dacă vă îndepărtați de acesta sau dacă doriți să faceți ajustări, operațiuni de întreținere sau reparații.

ATENȚIE! Acest produs generează un câmp electromagnetic de intensitate foarte mică. Acesta poate interfera în anumite circumstanțe cu unele implanturi medicale. Pentru a reduce riscul de accidente grave sau mortale, recomandăm persoanelor cu implanturi medicale să consulte medicul lor și producătorul înainte de a utiliza acest produs.

UTILIZAREA PRODUSELOR PE BENZINĂ

ATENȚIE! Motorul generează monoxid de carbon în timpul utilizării. Acesta este un gaz incolor, inodor și otrăvitor. Inhalarea de monoxid de carbon poate cauza grețuri, leșin, deficiențe reproductive sau chiar moartea.

- Performanțele unui motor pe benzină montat pe un anumit produs, poate să nu dezvolte puterea brută nominală. Acest lucru este cauzat de mai mulți factori, de exemplu componente uzate (evacuare, încărcare, răcire, carburator, pompă de combustibil, etc), limitări în aplicare, condițiile de funcționare ambientale (temperatură, umiditate, altitudine) și diferențele de la un motor la altul.

ATENȚIE! Un motor în funcțiune generează căldură. Unele piese ale motorului și toba de eșapament pot deveni foarte fierbinți în timpul utilizării. Atingerea acestora poate cauza arsuri grave. Dacă acestea sunt în apropierea unei materiale inflamabile, cum ar fi frunzele, iarba, tufișurile, pot cauza un incendiu.

- Nu porniți motorul într-un spațiu închis, unde se poate acumula monoxid de carbon.
- Înainte de a face orice ajustări, înainte de a schimba accesorii sau de a depozita produse pe benzină, mai întâi opriți-le, așteptați să se răcească și asigurați-vă că nu pot porni accidental detașând capătul bujiei.
- Produsele pe benzină care nu sunt utilizate trebuie depozitate într-un loc inaccesibil pentru copii. Nu permiteți ca produsul să fie utilizat de către persoane care nu sunt familiarizate cu acesta și cu acest manual. Produsele pe benzină sunt periculoase atunci când comutatorul motorului nu funcționează.
- Când lucrați cu un produs pe benzină, nu utilizați niciodată forță brută. Acest produs, care a fost conceput pentru a cosi iarba, funcționează mai bine și mai sigur în acest scop, de aceea trebuie să utilizați întotdeauna produsul corespunzător pentru o anumită sarcină.
- Întrețineți corespunzător produsele pe benzină. Asigurați-vă că piesele mobile sunt ajustate corect și că nu sunt blocate.
- Asigurați-vă că nu există piese fisurate la produs și alte probleme care pot afecta utilizarea acestuia. Dacă produsul este deteriorat, duceți-l la reparat înainte de a fi utilizat în continuare. Multe accidente sunt cauzate de o întreținere necorespunzătoare a produselor.

- Nu înclinați produsul până acolo încât să se răstoarne sau să se scurgă ulei sau combustibil.

INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ IMPORTANTE PENTRU BATERIE

Citiți toate instrucțiunile cu atenție și păstrați-le într-un loc sigur pentru consultări ulterioare.

- Acest tip de baterie este o resursă chimică de energie electrică. Acesta conține compuși chimici (caustice), care pot provoca un răni sau daune materiale sau de mediu. Manipulați cu multă atenție bateriile.
- Un acumulator încărcat furnizează constant curent electric, chiar și în situații nedorite! Țineți cont că până și o baterie parțial încărcată poate provoca un scurt-circuit, care va deteriora bateria, sau mai rău, poate provoca explozii sau incendii.
- Utilizați numai baterii recomandate de producător. Bateriile necorespunzătoare pot deteriora bateria și chiar dispozitivul la care sunt instalate. În acest caz, garanția va fi anulată.
- Bateria nu trebuie depozitată sau manipulată aproape de un foc deschis.
- Depozitați o baterie care nu este utilizată în așa fel încât să evitați un scurtcircuit al contactelor (cum ar fi în apropierea următoarelor obiecte: agrafe de birou, monede, chei, cuie, șuruburi sau alte obiecte metalice mici). Scurtcircuitarea bornelor acumulatorului poate provoca arsuri sau incendii.
- Bateriile descărcate nu aparțin deșeurilor menajere.
- Înlocuiți bateria (acumulatorul) cu una nouă, originală, o dată la 12 luni, de preferabil înainte de începerea unui sezon nou.

ATENȚIE! În situația unei defecțiuni mecanice la carcasa bateriei, evitați contactul cu chimicalele ce pot ieși din aceasta. EXISTĂ RISCUL DE ARSURI! Dacă ați intrat în contact cu chimicale, spălați imediat cu apă curată zona afectată. Dacă a existat un contact mai îndelungat, în caz de arsuri, sau substanțele v-au afectat ochii, apălați la un medic în cel mai scurt timp posibil.

ATENȚIE! Acidul sulfuric este foarte toxic. ATENȚIE! Acid sulfuric este COROZIV și contactul cu acesta poate irita grav și provoca arsuri pe piele și la ochi, putând duce chiar la orbire. Purtați întotdeauna protecție pentru ochi.

- Bateria nu trebuie să fie descărcată complet, în caz contrar se poate deteriora și nu mai poate fi reîncărcată.
- Vă recomandăm să deconectați borna bateriei de la tractor, în cazul în care aceasta nu este utilizată. Aceasta va preveni descărcarea spontană a bateriei.
- Nu utilizați bateria dacă este defectă iar lichidul se scurge din celulele bateriei.
- Nu conectați polul pozitiv și polul negativ al acumulatorului la obiecte metalice. Bateria ar putea fi scurtcircuitată provocând daune la baterie și arsuri grave sau incendii.
- Încărcați bateria numai cu încărcătoare proiectate special pentru acest tip de baterie.

INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ IMPORTANTE PENTRU ÎNCĂRCĂTOARE

ATENȚIE! Nu porniți motorul în timp ce bateria este la încărcat.

ATENȚIE! Risc de accidentare din cauza unui șoc electric.

Înainte de fiecare utilizare, verificați încărcătorul, cablul și ștecherul. Dacă identificați daune, nu utilizați încărcătorul.

- Asigurați-vă că ați citit toate instrucțiunile și etichetele de avertizare de pe încărcător și carcasa bateriei.

- Nu expuneți încărcătorul la ploaie, zăpadă sau umiditate. Pătrunderea apei la încărcătorul de baterie crește riscul producerii unui șoc electric.
- Pentru a reduce riscul de deteriorare a prizei și a cablului de alimentare, deconectați de la priză trăgând de ștecher și nu de cablu.
- Asigurați-vă că poziționați cablul în așa fel încât să nu se treacă peste ele, în caz contrar acesta fiind expus la deteriorare sau uzură.
- Nu folosiți încărcătorul pe suprafețe ușor inflamabile (de exemplu hârtie, textile, etc.) sau împrejurimi. Încălzirea încărcătorului în timpul procesului de încărcare poate reprezenta un pericol de incendiu.
- Nu așezați obiecte pe încărcător, care pot bloca orificiile de aerisire și cauza căldură excesivă în interiorul încărcătorului. Amplasați încărcătorul departe de sursele de căldură.
- Nu demontați încărcătorul. Duceți-l la centru de service autorizat atunci când necesită reparații.
- Păstrați încărcătorul curat. Contaminarea acestuia poate implica pericolul de șoc electric.
- Nu depozitați și nu utilizați NICIODATĂ încărcătorul în locuri unde temperatura poate depăși 50 °C (cum ar fi în unele adăposturi, mașini sau clădiri metalice pe timpul verii).

PROTECȚIA PERSONALĂ ȘI PRIMUL AJUTOR

- Dacă este posibil, lucrați doar în acele locuri de unde puteți suna rapid la o ambulanță!

Notă: vă recomandăm să aveți la dvs:

- Un extingtor corespunzător (zăpadă, pudră, halotron).
- Trusă de prim ajutor complet echipată, la îndemâna utilizatorului sau a persoanei care îl însoțește.
- Telefon mobil sau un alt produs pentru apelarea rapidă a unui serviciu de urgență
- **O persoană însoțitoare familiarizată cu principiile de prim ajutor.**

Persoana care vă însoțește trebuie să păstreze distanța de siguranță față de zona de lucru, dar trebuie să vă poată vedea în orice moment.

- **În caz de leziuni, procedați întotdeauna în conformitate cu principiile de prim ajutor.**
- Dacă cineva se **taie**, acoperiți rana cu un bandaj curat (din pânză) și apăsați ferm pentru a opri sângerarea.
- Dacă pielea este **arsă**, evitați mai întâi expunerea cu sursa de căldură. Răciți cu apă, de preferabil de 4-8 °C, zonele afectate într-o măsură mai mică. Nu aplicați unguente, creme sau pudre pe zona afectată. Cea mai bună modalitate este să utilizați o compresă umedă, de exemplu o batistă sau un prosop. Apoi prindeți compresa și, dacă este necesar, contactați un medic.
- **Persoanele cu probleme de circulație** care sunt expuse la vibrații excesive pot suferi leziuni la vasele de sânge sau la sistemul nervos. Vibrațiile pot cauza următoarele simptome la degete, mâini sau încheieturi: amorțeală, furnicături, durere, senzația de înțepătură, alterarea culorii pielii sau a pielii. Dacă apar astfel de simptome, contactați un medic!
- Dacă se produce un **șoc electric**, trebuie să vă puneți accent pe siguranță mai mult ca oricând și să eliminați orice risc. Persoana afectată rămâne de obicei în contact cu echipamentul electric (sursa leziunii) din cauza spasmelor musculare de la șocul electric. Procesul traumatic continuă în acest caz. De aceea, este necesar ca mai întâi **SĂ OPRIȚI PRODUSUL** prin orice mijloc. Apoi, **SUNAȚI LA AMBULANȚĂ** sau alt serviciu profesional, apoi aplicați PRIMUL AJUTOR! Asigurați-vă că sunt libere căile respiratorii, verificați respirația, verificați pulsul, puneți persoana afectată pe spate în poziție dreaptă, îndoțiți-i genunchiul și deschideți-i mandibula. Dacă este necesar, începeți să-i faceți respirație artificială și masaj la inimă.
- Nu permiteți ca **benzina sau uleiul să intre în contact** cu pielea dvs. Țineți benzina și uleiul departe de ochi. Dacă benzina sau uleiul intră în contact cu ochii, spălați imediat cu apă curată. Dacă iritația persistă, contactați imediat un medic.

- Dacă lichidul din baterie se scurge pe piele, spălați repede cu apă și săpun. Trebuie să solicitați ajutor medical.
- Dacă lichidul din baterie vă intră în ochi, clătiți cu apă curată câteva minute. Solicitați imediat ajutor medical.

În situația unui incendiu:

- Dacă motorul ia foc sau iese fum de la acesta, opriți produsul și distanțați-vă undeva unde să fiți în siguranță.
- Pentru a opri incendiul, utilizați un extingtor corespunzător (zăpadă, pudră, halotron).
- **NU VĂ PANICAȚI.** O reacție de panică poate cauza mai multe daune.

RISCURI REZIDUALE

Chiar dacă produsul este utilizat în conformitate cu instrucțiunile, este imposibil de eliminat toate riscurile asociate cu funcționarea sa. Următoarele riscuri pot să apară, riscuri rezultate din construcția sa:

- Pericol mecanic, cauzate de tăiere și aruncare.
- Pericol electric cauzat de contactul cu piese sub tensiune înaltă (contact direct) sau cu piese de schimb, care au fost sub o înaltă tensiune din cauza unor defecțiuni ale dispozitivului (contact indirect).
- Pericol de căldură, rezultând în ardere sau opărire și alte leziuni cauzate de un posibil contact cu obiecte fierbinți sau alte materiale, inclusiv surse de căldură.
- Risc de zgomot care poate duce la pierderea auzului (surzenie) și alte tulburări fiziologice (de exemplu pierderea echilibrului, pierderea cunoștinței)
- Risc de vibrații (rezultând în daune vasculare și neurologice ale sistemului mână-braț, de exemplu, așa-numita "boală a degetelor albe")
- Pericole cauzate de nerespectarea principiilor ergonomice în construcția produsului, de exemplu, pericole cauzate de o poziție nesănătoasă a corpului, suprasolicitarea sau poziția nenaturală a sistemului braț-mână, legate de construcția mânerului, echilibrul produsului și utilizarea sprijinului dintelui de ascuțit.
- Pericole cauzate de pornirea neașteptată, depășirea neașteptată a turațiilor motorului, cauzate de un defect/defecțiune a sistemului de control, legate de defecte ale mânerului și poziția utilizatorilor.
- Pericole cauzate de imposibilitatea de a opri produsul în cele mai bune condiții, legate de soliditatea mânerului și poziția dispozitivului de oprire a motorului.
- Pericole cauzate de un defect de sistemului de control al produsului, legate de soliditatea mânerului, poziția utilizatorilor și de marcare.
- Pericole cauzate de desprinderea unor piese și stropirea cu lichide.

DESPACHETAREA

- Scoateți cu atenție produsul din cutie.
- Verificați cu atenție toate piesele. În cazul în care există vreo piesă deteriorată sau lipsă, contactați distribuitorul sau un centru de service autorizat.
- Nu debarasați materialele de ambalare până când nu ați analizat cu atenție dacă nu a rămas în ele o piesă a produsului.

- Componentele ambalajului (pungi de plastic, agrafe, etc) nu trebuie lăsate la îndemâna copiilor; ar putea crea unele pericole.
- Debarasarea ambalajelor trebuie făcută în conformitate cu reglementările în vigoare în țara în care echipamentul a fost instalat.
- Asigurați-vă că pungile și recipientele din material plastic sunt lăsate undeva la întâmplare, întrucât poluează.
- Dacă aveți vreo nelămurire, nu folosiți tractorul, până nu a fost verificată de către un centru de service autorizat.
- Produsul este livrat parțial dezasamblat și împachetat într-un cadru de metal pentru a-l proteja în timpul transportului. Produsul împachetat este afișat în imaginea 3.
- Detașați șuruburile și piulițele ce conectează cadrul de metal cu baza acestuia.
- Operațiunea trebuie realizată de două persoane. Ridicați cadrul din fier de sus pentru a elibera produsul (vezi imag. 3).
- Eliberați produsul de la șuruburile de metal ce susțin cele 4 roți de bază.

ATENȚIE! Pentru a preveni deteriorarea punții lamei și lama, setați-le la înălțimea maximă în timpul mișcării în jos a platformei bazei. Fiți foarte atenți când realizați această operațiune de despachetare.

CONȚINUTUL PACHETULUI

1 x corp tractor de tuns iarba; 1 x scaun; 1 x recipient de colectare a ierbii; 1 x volan; 1 x manetă, 1 x set de șuruburi; 1 x baterie; 1 x încărcător; 1 x manual de utilizare

Accesoriile standard pot suferi modificări fără o înștiințare în prealabil.

Acest produs necesită asamblare. Produsul trebuie asamblat corect înainte de utilizare.

ASAMBLAREA

Din motive de depozitare și transport, unele componente ale produsului nu sunt instalate din fabrică și trebuie asamblate după despachetare.

Despachetarea și finalizarea asamblării trebuie realizate pe o suprafață dreaptă și stabilă, unde există spațiu suficient pentru manevrarea produsului și pachetul acestuia, utilizând întotdeauna echipament corespunzător. Respectați instrucțiunile de mai jos.

MONTAREA VOLANULUI

1. Așezați produsul pe o suprafață dreaptă și întindeți roțile din față.
2. Montați volanul (imag. 4A) la axul cu proeminență (imag. 4B) și strângeți-l cu șuruburi (imag. 4C) și piulițele (imag. 4D) furnizate în pachet.
3. Strângeți. Trageți de volan pentru a vă asigura că s-a fixat la locul lui.

MONTAREA SI AJUSTAREA SCAUNULUI

1. Fixați scaunul (imag. 5A) pe punte (imag. 5B) cu șuruburi (imag. 5C).
2. Înainte de a strânge cele 4 șuruburi ajustați poziția înainte/spate ale scaunului, pentru a vă fi cât mai confortabil.

AJUSTAREA SCAUNULUI

1. Pentru a schimba poziția scaunului, destrângeți cele patru bolțuri de fixare și glisați-l de-a lungul canalelor.
2. Odată ce ați găsit poziția potrivită, strângeți cele patru șuruburi.

MONTAREA MANETEI DE CUPLARE A LAMEI

1. Fixați capătul mânerului (imag. 6A) pe partea cu proeminență a bolțului (imag. 6B) la partea din față a produsului.
2. Fixați tot ansamblul strângând șurubul (imag. 6C) și piulița (imag. 6D). Strângeți.

DESCHIDEREA CARCASEI MOTORULUI

1. Pentru a deschide carcasa motorului trebuie să deșurubați mânerul manetei de șoc (imag. 7A).
2. Setați mânerul de ajustare a înălțimii (imag. 7B) la cea mai înaltă poziție "5" și așezați maneta de schimbare a vitezelor (imag. 7C) în poziția "R".
3. Ridicați carcasa ridicând partea din sus (imag. 8).
4. Închideți-o urmând pașii în ordine inversă.

MONTAREA BATERIEI

1. Montați bateria (imag. 9A) în carcasa de sub protecția motorului.
2. Conectați conectorii bateriei la conductorii produsului (imag. 10A).
3. Reîncărcați bateria urmând instrucțiunile de la capitolul "Întreținerea bateriei".

Nu porniți niciodată motorul până ce bateria nu este încărcată complet.

PERICOL: Nu debarasați niciodată bateria în mediul înconjurător. Dacă bateria trebuie schimbată, respectați procedurile de debarasare stabilite de autoritățile locale.

MONTAREA RECIPIENTULUI DE COLECTARE A IERBII

1. Cadrul recipientului de colectare a ierbii este pre asamblat.
2. Montați cele două tije de legătură (imag. 11A) și strângeți-le cu șuruburile (imag. 11B).
3. Introduceți recipientul pe suporturi (imag. 12).

Nu utilizați niciodată tractorul de tuns iarba fără un recipient de colectare a ierbii montat corespunzător!

PRESIUNEA ÎN PNEURI

O presiune corectă a roților este esențială pentru a vă asigura că puntea de tăiere este perfect orizontală iar astfel tunderea se face în mod egal. Verificați periodic presiunea roților și ajustați-o în conformitate cu niveluri de presiune specificate în tabelul cu date tehnice.

Pentru a umfla roțile utilizați un pistol de aer prevăzut cu un ceas de presiune (imag. 13 + 14).

ÎNAINTE DE A PORNI

Pentru siguranța dumneavoastră și pentru a prelungi durata de viață a tractorului, este foarte important să verificați starea motorului înainte de utilizare.

Verificați întotdeauna următoarele înainte de a porni motorul..

1. Nivelul de combustibil
2. Nivelul de ulei
3. Filtrul de aer cu ulei (nivelul de ulei)
4. Verificare generală: Verificați dacă există scurgeri, piese destrânse sau deteriorate
5. Verificați echipamentul antrenat de acest motor:
 - nivelul de încărcare al bateriei (dacă este echipat cu o baterie).
 - verificați siguranța și eficiența produsului – asigurați-vă că sistemele de siguranță sunt funcționale simulând condițiile de utilizare. Verificați dacă dispozitivele de siguranță funcționează așa cum este descris în manual. Verificați ca frâna să funcționeze corespunzător.
 - ajustarea scaunului
 - presiunea în pneuri
 - verificați mecanismul de cosire

ATENȚIE! Înainte de a porni motorul, soluționați toate problemele identificate sau consultați tehnicianul de la service. O întreținere necorespunzătoare a motorului sau faptul de a nu repara defectele identificate înainte de a porni motorul, poate cauza defectarea motorului și chiar accidentări grave sau moartea.

LA ALTITUDINI MARI

Performanța la altitudini mari poate fi îmbunătățită prin instalarea unei duze cu un diametru mai mic în carburator. Dacă folosiți întotdeauna produsul la altitudini mai mari de 1600 m deasupra nivelului mării, contactați dealer-ul autorizat pentru a vă fi instalată o duză specială.

COMBUSTIBIL

- MOTORUL ESTE APROBAT PENTRU A FUNCȚIONA CU BENZINĂ FĂRĂ PLUMB – NATURAL 95 (SUPER 95).
- Utilizați benzină curată, proaspătă, fără plumb, de calitate.
- **Produsul este echipat cu un motor în 4 timpi și trebuie utilizat exclusiv cu benzină pură, FĂRĂ ulei!**

ATENȚIE! Benzina este foarte inflamabilă și explozivă! Poate provoca arsuri sau răni grave în timpul alimentării.

ALIMENTAREA

ATENȚIE! Oprii motorul. Nu detașați niciodată capacul și nu adăugați combustibil în timp ce motorul este în funcțiune sau este fierbinte. După oprirea motorului, așteptați cel puțin 15 minute ca motorul să se răcească.

ATENȚIE! Nu alimentați niciodată în interiorul unei încăperi.

- Nu fumați și nu utilizați o flacăra deschisă în timpul alimentării.
- Asigurați-vă că stați la distanță de orice sursă de căldură, scânteii și flăcări.
- Dacă se varsă combustibil, nu porniți motorul. Curățați imediat benzină vărsată. Deplasați produsul din acea zonă și așteptați ca vaporii de benzină să se evaporeze pentru a evita producerea unui incendiu.
- Nu utilizați benzină care conține etanol. Nu amestecați ulei cu benzină. Pentru a proteja motorul, că recomandăm să utilizați un stabilizator de combustibil, disponibil la stațiile de benzină.
- Asigurați-vă că nu pătrunde apă sau reziduuri în rezervor.
- Combustibilul nu trebuie să fie mai vechi de 14 zile.

Notă: Combustibilul poate deteriora vopseaua și anumite tipuri de plastic. Când alimentați, aveți grijă să nu vărsați benzină. Deteriorările cauzate de aceste scurgeri nu sunt acoperite de garanție.

ALIMENTAREA CU BENZINĂ

1. Deschideți scaunul șoferului sau carcasa motorului.
2. Deschideți capacul rezervorului de combustibil (imag. 15A).
3. Alimentați utilizând o pâlnie (imag. 16).
4. Umpleți rezervorul până la maxim un 1 cm sub gura de umplere a acestuia.
5. Nu umpleți peste limită. Ștergeți combustibilul vărsat înainte de a porni motorul.
6. Montați capacul la loc.
7. Pliati scaunul în poziția de utilizare sau închideți carcasa motorului.

ULEIUL DE MOTOR

NOTĂ: Acest motor nu include în pachet și ulei; asigurați-vă că alimentați motorul cu ulei înainte de pornire. Utilizați doar tipurile de ulei recomandate.

ULEI RECOMANDAT

Folosiți ulei pentru motor în 4 timpi, care este conform cerințelor clasificării de service API de tip SH, SJ, sau echivalent.

Pentru uz general, pe tot parcursul anului, vă recomandăm **SAE 10W-30 HECHT 4T**

Pentru uz general, pe tot timpul iernii, vă recomandăm **SAE 5W-40, HECHT 5W-40**

Alegeți vâscozitate optimă de ulei care se potrivește cu temperatura ambiantă la care aveți de gând să utilizați tractorul. (imag. 10)

NU AMESTECAȚI ULEIURILE!

VERIFICAREA NIVELULUI ULEIULUI

ATENȚIE! Uleiul se verifică doar după ce motorul s-a răcit.

1. Așezați motorul la nivel. Verificați nivelul uleiului cu motorul oprit și după ce s-a răcit.
2. Pentru a avea un acces mai bun la gura de umplere, deschideți protecția motorului.

3. Detașați capacul orificiului de umplere/ joja de ulei (imag. 17A) și ștergeți-o.
3. Introduceți joja în orificiul de umplere cu ulei, dar nu-l înșurubați, apoi detașați-l pentru a verifica nivelul uleiului. Acum observați nivelul uleiului pe jojă (imag. 18).
4. În cazul în care nivelul uleiului este aproape sau sub limita minimă afișată pe jojă, detașați capacul/joja și completați cu uleiul recomandat între limita de sus și cea de jos. Nu umpleți peste limită.
5. Reintroduceți capacul/joja și închideți protecția motorului.

LA ALTITUDINI MARI

- La altitudini mari, amestecul standard aer-combustibil din carburator va fi prea concentrat. Performanța va avea de suferit iar consumul de combustibil va crește.
- Performanțele la altitudini mari pot fi îmbunătățite prin instalarea unei duze cu un diametru mai mic în carburator. Dacă folosiți întotdeauna produsul la altitudini mai mari de 1600 m deasupra nivelului mării, contactați dealer-ul autorizat pentru a vă fi instalată acea duză construită special pentru utilizări la altitudini mari.
- Acest produs nu va funcționa corespunzător la altitudini mari fără o ajustare corespunzătoare. Contactați un centru de service autorizat pentru informații legate de astfel de modificări.

CERINȚE ELECTRICE - ÎNCĂRCĂTORUL

- Nu utilizați niciodată produsul la altă valoare a tensiunii nominale de 230V/50Hz. Circuitul trebuie să fie aibă o protecție corespunzătoare.
- Conectați produsul numai la un circuit cu un dispozitiv de protecție pentru un curent de maximum 30 mA.

Notă: Dacă aveți vreo nelămurire, verificați cu furnizorul local de electricitate sau cu un electrician dacă doriți să vă asigurați că rețeaua locuinței dvs. îndeplinește aceste cerințe.

CONTROALE SI INSTRUMENTE DE CONTROL

IMPORTANT: Doar controlul preliminar al produsului

VOLANUL

Virează roțile din față.

PEDALA DE FRÂNĂ/AMBREIAJ

IMAG. 19A

Această pedală are o funcție dublă FRÂNĂ/AMBREIAJ.

ATENȚIE: Atunci când produsul este în mișcare, luați piciorul de pe pedală. Nu mențineți pedala la jumătatea distanței pentru activarea sau dezactivarea ambreiajului, întrucât acest lucru va cauza supraîncălzirea și deteriorarea curelei de transmisie.

FRÂNA

În timp ce tractorul este în mișcare, apăsați pedala pentru a încetini rapid sau opri produsul. Frâna activează roțile din spate.

FRÂNA DE MÂNĂ

Doar când tractorul este oprit.

1. Mențineți pedala apăsată.
2. Ridicați frâna de mână (imag. 19B); apăsați complet pedala
3. Eliberați pedala

În acest fel roțile din spate rămân blocate. Pentru a elibera frâna de mână, apăsați complet pedala (maneta frânei de mână va fi eliberată automat și va reveni în poziția de jos).

AMBREIAJ

Aceeași pedală de frână, în partea de sus a cursei acesteia, funcționează ca și pedală de ambreiaj pentru deplasarea tractorului. Cu pedala eliberată, ambreiajul este complet acționat și transmite mișcare la roțile din spate. Viteza depinde de ce viteză a fost setată.

MANETA DE CUPLARE A DEPLASĂRII ȘI DE SCHIMBARE A VITEZEI IMAG. 20A

Selectează mișcarea tractorului înainte/înapoi.

Această manetă are 6 poziții, ce corespund celor 4 viteze de deplasare înainte 1-2-3-4, poziția ralanti "N" și viteza de mașalier "R".

Pentru a schimba de la o viteză la alta, la jumătatea turației apăsați pedala de "frână/ambreiaj" și mutați maneta în poziția dorită.

ATENȚIE: setați viteza de mașalier doar când tractorul este oprit.

ATENȚIE: înainte de a cupla viteza de mașalier, dezactivați rotația lamei

MANETA DE RIDICARE/COBORARE A LAMEI LA PUNTE IMAG. 21A

Ridică sau coboară puntea lamei, ajustând astfel înălțimea de tăiere a ierbii. Strângeți maneta de ajustare către roată, mișcând în sus sau jos la înălțimea dorită.

MANETA DE CUPLARE A ROTAȚIEI LAMEI IMAG. 22A

Pornește sau oprește rotația

 Lamă activată /  lamă dezactivată

Dacă maneta este acționată fără respectarea condițiilor de siguranță, motorul se oprește dacă era pornit sau nu poate fi pornit.

O frână este activată simultan, ce oprește rotația lamei în câteva secunde.

COMUTATORUL DE PORNIRE LA CHEIE

IMAG. 23A

Acest control activat de o cheie are 3 poziții:

“START” – conectează starterul motorului

“ON” – activează toate componentele

“STOP” – totul este oprit

Dacă eliberați cheia la “START”, se va întoarce automat în poziția “ON”.

MANETA DE ACCELERAȚIE

IMAG. 24A

Aceasta controlează rotațiile pe minut (rpm) ale motorului. Pozițiile indicate pe plăcuță afișează următoarele simboluri:

”| -|” - ȘOC – pornirea la rece

”|/|” - ÎNCET – pentru turația minimă a motorului

”-” - REPEDE – pentru turația maximă a motorului

- Poziția “ȘOC” sporește amestecul, așadar trebuie utilizată pentru timpul necesar pornirii la rece.
- Când vă mutați de la o zonă la alta, setați maneta într-o poziție între “SLOW” și “FAST”.
- Când tundeți, setați “FAST”.

CUM SĂ UTILIZAȚI TRACTORUL

RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

PERICOL! Produsul trebuie utilizat doar în scopul pentru care a fost conceput (pentru a tăia și colecta iarbă). Utilizarea produsului în alt scop este considerată o “utilizare necorespunzătoare”, care va anula garanția, eliberând producătorul de orice responsabilități, iar utilizatorul va fi cel răspunzător pentru orice deteriorare sau leziune provocată lui însuși sau altora. Unele exemple de utilizări necorespunzătoare pot fi următoarele, dar nu numai acestea:

- transportarea de persoane, copii sau animale pe tractor sau pe o remorcă;
- pentru a remorca sau împinge încărcături;
- utilizarea tractorului peste teren instabil, alunecos, acoperit de gheață, pietros, dur, mlăștinos și bălți, care nu vă permit să evaluați bine consistența acestuia;
- utilizarea tractorului pentru a colecta frunze sau moloz;

- utilizarea lamelor pe alte suprafețe decât iarba

PERICOL! Nu modificați și nu detașați dispozitivele de siguranță montate pe produs. ȚINEȚI MINTE CĂ UTILIZATORUL ESTE ÎNTOTDEAUNA CEL RESPONSABIL PENTRU DETERIORAREA ȘI LEZIUNILE PROVOCATE ALTOR PERSOANE. Înainte de a utiliza tractorul:

- citiți instrucțiunile de siguranță generale, acordând o atenție deosebită conducerii și tunderii în pantă;
- citiți instrucțiunile de utilizare cu atenție, familiarizați-vă cu controalele și cum puteți să opriți lama și motorul în cel mai scurt posibil.
- nu puneți niciodată mâinile și picioarele în apropierea și sub componentele rotative, păstrându-vă la distanță față de orificiul de descărcare.

PERICOL! Nu utilizați tractorul dacă sunteți într-o stare precară de sănătate sau sub influența medicamentelor sau a altor substanțe care vă pot influența reflexele și abilitatea de a vă concentra. Este responsabilitatea utilizatorului să observe riscuri implicate în zona unde se va utiliza produsul, precum și să facă pașii necesari pentru a asigura propria siguranță și a altora, în mod deosebit în pante sau pe teren accidentat, alunecos sau instabil. Nu lăsați echipamentul oprit în iarbă mare cu motorul pornit pentru a evita riscul producerii unui incendiu. Coborâți întotdeauna viteza când schimbați direcția, în special în curbe strânse.

ATENȚIE! Acest produs nu trebuie utilizat în pante ce depășesc 10° / 17%.

ÎNAINTE DE A UTILIZA PRODUSUL

- Citiți cu atenție regulile de siguranță generale, acordând o atenție deosebită atunci când utilizați produsul în pante.
- Citiți cu atenție instrucțiunile de utilizare, asigurați-vă că sunteți familiarizați cu controalele și știți cum să opriți repede motorul și lamele.
- Nu puneți niciodată mâinile și picioarele în apropierea sau sub piesele rotative și stați la distanță de evacuare.
- Nu utilizați tractorul dacă sunteți într-o stare precară de sănătate sau sub influența medicamentelor sau a altor substanțe care vă pot influența reflexele și abilitatea de a vă concentra.
- Este responsabilitatea utilizatorului să observe riscuri implicate în zona unde se va utiliza produsul, precum și să facă pașii necesari pentru a asigura propria siguranță și a altora, în mod deosebit în pante sau pe teren accidentat, alunecos sau instabil.
- Nu lăsați produsul oprit în iarbă mare cu motorul pornit pentru a evita riscul producerii unui incendiu.

DE CE INTERVIN DISPOZITIVELE DE SIGURANȚĂ

Dispozitivele de siguranță funcționează în două moduri:

- acestea împiedică pornirea motorului în cazul în care nu au fost îndeplinite toate cerințele de siguranță;
- acestea opresc motorul dacă chiar și numai una dintre cerințele de siguranță lipsește.

a) Pentru a porni motorul, este necesar ca:

- Transmisia să fie în poziția "ralanti";

- Lamele să nu fie în mișcare;
- Utilizatorul să fie așezat iar frâna de mână acționată.

b) Motorul se oprește atunci când:

- Utilizatorul părăsește locul său iar lamele sunt în mișcare;
- Utilizatorul părăsește locul său iar tractorul este în viteză;
- Recipientul de colectare este ridicat fără ca lama să fie oprită;
- Lama este în mișcare, fără ca recipientul să fie la locul lui;
- Frâna de mână este activată fără a opri lama;
- Se schimbă viteza în timp ce frâna de mână este activată.

SFATURI ÎNAINTE DE A ÎNCEPE LUCRUL

Înainte de a începe lucrul, trebuie să faceți câteva verificări și operațiuni pentru a vă asigura că puteți lucra eficient și într-o siguranță maximă.

Nu începeți lucrul dacă lamele vibrează sau dacă nu sunteți siguri dacă acestea sunt suficient de ascuțite.

Amintiți-vă întotdeauna că:

- O lamă ce nu este bine ascuțită trage iarba și face ca gazonul să se îngălbenească.
- O lamă destrânsă va cauza vibrații nedorite și poate fi periculoasă.

ATENȚIE! Nu utilizați produsul dacă sunteți nesiguri că acesta va funcționa sigur și eficient. Dacă aveți unele nelămuriri, contactați vânzătorul produsului în cel mai scurt timp pentru a realiza verificările și reparațiile necesare.

UTILIZAREA PRODUSULUI

PORNIREA

ATENȚIE! Motorul trebuie pornit într-o zonă deschisă și bine aerisită! NU UITAȚI NICIODATĂ CĂ NOXELE DE EȘAPAMENT SUNT TOXICE!

ATENȚIE! Monoxid de carbon este toxic. Inhalarea acestuia poate provoca pierderea cunoștinței și chiar decesul. Evitați orice zone sau acțiuni care v-ar expune la monoxidul de carbon.

PENTRU A PORNII MOTORUL:

1. Așezați-vă pe scaun și apăsați până jos pedala de frână.
2. Setați transmisia în poziția ralanti ("N").
3. Eliberați lamele.
4. Când porniți la rece, setați accelerația în poziția "CHOKE" afișată pe etichetă, iar dacă motorul este deja cald, poziționați maneta între "SLOW" și "FAST".
5. **Pornirea electrică:** introduceți cheia de pornire și rotiți spre "ON" pentru a pune contactul, apoi rotiți spre "START" pentru a porni motorul. Eliberați cheia odată ce motorul a pornit.
6. **Pornirea manuală:** Prindeți mânerul demarorului și trageți ușor de acesta până ce începe să opună rezistență, apoi trageți rapid și cu forță în sus. Eliberați mânerul demarorului ușor pe bolțul cablului după ce motorul a pornit.

ATENȚIE! Nu permiteți ca mânerul demarorului să se lovească de motor. Eliberați-l ușor pentru a preveni deteriorarea demarorului.

ATENȚIE! Retragera rapidă a cablului starterului (recul) vă poate trage mâna și brațul spre motor prea repede pentru a putea avea control. Se pot provoca rupturi de oase, fracturi, vânătăi sau întinderi.

7. După ce tractorul a funcționat timp de câteva secunde, setați accelerația în poziția "FAST".

IMPORTANT! Șocul trebuie închis în cel mai scurt timp posibil. Utilizarea acestuia atunci când motorul este deja cald, poate defecta bujiile și face ca motorul să funcționeze cu întreruperi.

NOTĂ: Dacă există probleme la pornirea motorului, nu insistați, întrucât riscați să descărcați complet bateria și să înecați motorul. Rotiți cheia în poziția "STOP", așteptați câteva secunde și apoi repetați operațiunea. Dacă problema persistă, contactați un centru de service autorizat.

IMPORTANT! Rețineți întotdeauna că dispozitivele de siguranță previn pornirea motorului dacă cerințele ce țin de siguranță nu s-au respectat. În astfel de situații, odată ce problema a fost rezolvată, cheia trebuie mai întâi setată înapoi în poziția "STOP", înainte ca motorul să poată fi pornit.

PORNIREA ȘI DEPLASAREA FĂRĂ A TUNDE

ATENȚIE! Acest produs nu este aprobat pentru a fi utilizat pe drumuri publice. Acesta trebuie utilizat (după cum este specificat în codul rutier) în zone private, unde nu există trafic.

ATENȚIE: Când mutați tractorul, lamele trebuie decuplate iar puntea de tăiere să fie ridicată cât mai sus posibil.

1. Poziționați accelerația între "SLOW" și "REPEDE".
2. Eliberați frâna de mână.
3. Apăsați pedala până jos. Setați schimbătorul de viteze în prima viteză.
4. Eliberați pedala gradual pentru a începe deplasarea.

ATENȚIE! Pedala trebuie eliberată gradual, întrucât o acționare bruscă poate cauza răsturnarea și pierderea controlului asupra tractorului.

5. Pentru a schimba viteza, ambreiajul trebuie întotdeauna utilizat prin apăsarea pedalei.

ATENȚIE! Nu eliberați brusc pedala și nu începeți deplasarea cu o viteză mai mare. Poate cauza răsturnarea și pierderea controlului asupra tractorului.

FRÂNAREA

1. Mai întâi încetiniți tractorul reducând turația motorului.
2. Apăsați pedala până jos pentru a scădea viteza chiar mai mult, până ce tractorul se oprește.
3. Setați maneta de viteze la ralanti "N", pentru o mișcare graduală.

MERSUL ÎN MAȘALIER

IMPORTANT! Mersul în mașalier trebuie acționat doar după ce tractorul s-a oprit din deplasare.

1. Apăsați pedala de frână până jos.
2. Când tractorul s-a oprit, setați-l în mașalier mișcând maneta spre lateral în poziția "R".
3. Eliberați gradual pedala pentru a acționa ambreiajul iar apoi să începeți deplasarea în mașalier.

TĂIEREA IERBII

ATENȚIE! Tractorul nu a fost proiectat pentru operațiuni grele sau pentru a tăia cantități mari de iarbă.

ATENȚIE! Lama este acționată cu ajutorul unui dispozitiv cu ambreiaj. Pentru a evita deteriorarea acesteia sau o uzură prematură a elementelor de fricțiune, respectați instrucțiunile de mai jos.

ATENȚIE! PERICOL: Nu atingeți lamele rotative. Lamele sunt ascuțite, existând riscul producerii de leziuni. Așteptați ca lama și toate piesele în mișcare să se oprească de tot înainte de a le atinge. Lama va continua să se rotească câteva momente după ce ați oprit motorul sau ați deconectat controlul lamei.

- Curățați gazonul de resturi. Asigurați-vă că pe gazon nu există pietre, bețe, sârmă sau alte obiecte care ar putea fi proiectate accidental de tractorul de tuns iarba sau să se prindă în piesele rotative. Aceasta poate provoca răni grave utilizatorului, precum și daune de proprietate și distrugerii ale obiectelor din jur.
- Verificați ca recipientul de colectare să fie montat corespunzător.
- Setați accelerația în poziția "FAST".
- Setați puntea în poziția cea mai de sus înainte de a acționa lama.
- Evitați acționarea lamei pe teren cu pietre sau când iarba este foarte mare.
- Pe suprafețe mai dure, lucrați cu o înălțime de tăiere mai ridicată pentru a preveni ca lama să se lovească de iregularitățile suprafeței, ce poate rezulta în deteriorarea lamei și a pieselor mecanice.
- Decuplați lama și mutați puntea în poziția de înălțime maximă de fiecare dată când loviți un obstacol sau când urmează să treceți peste o denivelare.
- Când ajustați înălțimea de tăiere și viteza tractorului, acordați atenție să nu suprasolicitați tractorul.
- Pentru o utilizare lipsită de probleme, înălțimea de tăiere și viteza deplasării trebuie adaptate la înălțimea și densitatea ierbii.
- În cazul unor blocaje și o scădere a vitezei motorului, setați o viteză inferioară și mai ridicați puntea lamei.

ATENȚIE! Când tăiați în pante, reduceți viteza de deplasare pentru a asigura condiții de siguranță.

- Utilizați viteza a treia când mutați tractorul dintr-o zonă în alta.

GOLIREA RECIPIENTULUI DE COLECTARE A IERBII

Dacă iarba tăiată rămâne la sol, înseamnă că recipientul de colectare este plin: nu permiteți ca recipientul să se umple prea mult întrucât aceasta poate să blocheze canalul colector.

NOTĂ: Această operațiune trebuie realizată doar cu lamele decuplate, altfel motorul se va opri.

1. Decuplați lamele.
2. Mutați-vă în zona de golire a ierbii și de depozitare.

3. Scădeți turația motorului.
4. Apăsați pedala de frână pentru a opri tractorul.
5. Setați turația la ralanti (N) și opriți deplasarea tractorului.
6. Activați frâna de mână pe pante.
7. Țineți mânerul din spate și înclinați recipientul pentru a-l goli (imag. 26).
8. Închideți recipientul în așa fel încât să se agațe de clichet.

DEBLOCAREA CANALULUI COLECTOR

ATENȚIE! Această operațiune trebuie întotdeauna făcută cu motorul oprit și cu cheia de pornire scoasă.

Tăierea ierbii foarte înalte sau umede, mai ales la viteze foarte mari, pot să blocheze canalul colector. Dacă se întâmplă acest lucru, procedați în felul următor:

1. Opriți deplasarea înainte, decuplați lamele și opriți motorul.
2. Detașați recipientul de colectare a ierbii.
3. Detașați piesele de tăiere; puteți ajunge la ele din zona evacuării canalului colector.

FINALIZAREA COSIRII

Când ați finalizat cosirea, decuplați toate lamele, reduceți turația motorului și utilizați tractorul cu puntea de tăiere ridicată cât mai sus.

FINALIZAREA LUCRULUI

Opriți tractorul, setați accelerați în modul "SLOW" și opriți motorul rotind cheia în poziția "STOP".

ATENȚIE! Scoateți întotdeauna cheia de pornire înainte de a lăsa tractorul nesupravegheat!

IMPORTANT! Pentru a păstra bateria încărcată, nu lăsați cheia în poziția "ON" când motorul nu este în funcțiune.

- Pornirea manuală – setați maneta accelerației în poziția "OFF".

ATENȚIE! Asigurați-vă întotdeauna că nivelul accelerației este în poziția "OFF" înainte de a lăsa tractorul nesupravegheat!

ÎNTREȚINEREA GAZONULUI

- Nu încercați să tundeți iarbă neobișnuit de uscată sau umedă (de ex. nutreț) sau grămezi de frunze uscate. Se poate aduna moloz pe puntea tractorului sau să ajungă la evacuarea motorului, existând riscul producerii unui incendiu.
- Nu tăiați iarba udă. Pentru o cosire eficientă, nu tăiați iarba umedă deoarece are tendința să se prindă de partea de jos a punții, afectând eficiența lamelor rotative.
- Pentru a păstra un gazon verde, moale și atractiv, trebuie tuns cu regularitate fără a deteriora iarba. Un gazon poate avea mai multe tipuri de iarbă. Dacă este tuns mai des, iarba și rădăcinile cresc mai viguros,

formând un pat de iarbă solid. Dacă gazonul este tăiat mai rar, iarba mai înaltă și buruienile încep să crească (precum și margarete și trifoi, etc).

- Este mai bine să tăiați iarba când este uscată.
- Lamele trebuie să fie într-o condiție bună și bine ascuțite, pentru ca iarba să fie tăiată drept, fără margini crestate, în caz contrar se ajunge la îngălbenirea capetelor.
- Motorul trebuie să funcționeze la viteză maximă, atât pentru a asigura o tăiere ascuțită a ierbii cât și pentru a avea suficient avânt să împingă bucățile de iarbă prin canalul colector.
- Frecvența cu care tundeți trebuie să aibă legătură cu rata de creștere a ierbii. Iarba nu trebuie lăsată să crească prea mult între o tundere și alta (imag. 27).
- În timpul perioadelor calde și uscate, iarba trebuie tăiată puțin mai înaltă pentru a preveni uscarea pământului.
- Cea mai bună înălțime a ierbii pentru un gazon bine întreținut este de aproximativ 4-5 cm. Cu o singură tăiere, nu trebuie să tăiați mai mult de o treime din înălțimea totală. Dacă iarba este foarte înaltă, trebuie tăiată de 2 ori într-o perioadă de 24 de ore – prima dată cu lamele la înălțime maximă, probabil reducând și lățimea de tăiere iar a doua tundere la înălțimea dorită.
- Aspectul gazonului se va îmbunătăți dacă alternați tăiere în ambele direcții (imag. 28).
- Dacă sistemul colector tinde să se blocheze cu iarbă, trebuie să reduceți viteza înainte deoarece ar putea fi prea înaltă pentru condiția ierbii. Dacă problema persistă, cauzele probabile sunt fie o lamă ascuțită insuficient sau aripi deformatate.
- Acordați atenție când tundeți în apropierea tufișurilor sau a bordurilor, întrucât acestea ar putea afecta poziția orizontală a punții de tăiere și deteriora marginea acestuia, precum și lamele.

ORA ȘI ZILELE CÂND SE UTILIZEAZĂ PRODUSUL

Perioada din zi când se poate utiliza tractorul poate fi stabilită de unele legi naționale sau locale. Contactați autoritățile locale pentru a afla.

UTILIZAREA PRODUSULUI PE TEREN ÎNCLINAT

- Când tundeți un gazon în pantă, țineți cont de înclinarea maximă menționată deja: 10° / 17% (imag. 29).
- Gazoanele în pantă trebuie tunse deplasându-vă în sus și în jos, niciodată în curmeziș.
- Când schimbați direcția, acordați o atenție deosebită ca roțile îndreptată spre pantă să nu lovească vreun obstacol (cum ar fi pietre, crengi, rădăcini, etc) care poate provoca alunecarea laterală a tractorului, răsturnarea acestuia sau pierderea controlului.

ATENȚIE! REDUCEȚI VITEZA ÎNAINTE DE ORICE SCHIMBARE DE DIRECȚIE ÎN PANTE și trageți întotdeauna frâna de mână înainte de a lăsa tractorul într-un loc și nesupravegheat.

ATENȚIE! Începeți deplasarea înainte cu mare atenție pe teren în pantă pentru a evita riscul de a vă răsturna. Reduceți viteza de deplasare înainte de a ajunge într-o pantă, mai ales la deal în jos.

ATENȚIE! Nu utilizați niciodată mașalierul pentru a reduce viteza la deplasarea în pantă: acest lucru ar putea cauza pierderea controlului tractorului, mai ales pe teren alunecos.

ÎNTREȚINERE

O bună întreținere este esențială pentru o funcționare sigură, economică și fără probleme.

ATENȚIE! Întreținerea necorespunzătoare, sau nerezolvarea unei probleme înainte de operare, poate provoca defecțiuni care să vă rănească grav sau chiar omori. Respectați mereu recomandările de inspecție și întreținere conținute în acest manual.

ATENȚIE! PERICOL – Înainte de orice operațiune de verificare, curățare și service la produs, înainte de a curăța iarba de pe canalul de descărcare, opriți motorul, scoateți cheia de pornire și respectați instrucțiunile din manual.

- Pentru a vă ajuta să aveți grijă de motor în mod corespunzător, următoarele pagini includ un program de întreținere, procedurile de inspecție de rutină și proceduri simple de întreținere care implică simple instrumente de lucru. Alte reparații, de o mai mare dificultate, sau care necesită instrumente speciale, trebuie să fie efectuate de către un centru de service autorizat.
- Programul de întreținere se aplică în condiții normale de funcționare. Dacă folosiți motorul în condiții grele, cum ar fi încărcarea masivă sau o operare în temperaturi înalte, sau în condiții de umezeală sau praf neobișnuite, consultați service-ul pentru recomandări aplicabile nevoilor dumneavoastră individuale.
- După terminarea sezonului, curățați cu grijă tractorul și toate componentele din metal și piesele mobile, lubrifiați cu vaselină sau ulei, astfel încât tractorul să fie pregătit pentru sezonul următor. Înainte de următoarea utilizare a tractorului, verificați cu atenție toate componentele.
- Verificați frecvent fixarea tuturor șuruburilor, piulițelor, etc., în scopul de a menține tractorul în stare funcționare în condiții de siguranță.
- O dată pe sezon, duceți tractorul într-un centru de service autorizat pentru inspecție și întreținere.

ATENȚIE! Nerespectarea instrucțiunilor și a măsurilor de siguranță și întreținere poate provoca răni grave sau chiar deces. Respectați întotdeauna procedurile și măsurile de precauție prezentate în acest manual de utilizare.

TABELUL DE ÎNTREȚINERE

PERIOADA DE SERVICE		Înainte de fiecare utilizare	După prima lună sau la 5 de ore	O dată la 3 luni sau la 25 de ore	La fiecare 6 luni sau 50 de ore	În fiecare an sau 100 de ore
Efectuați operațiunea la intervalul de luni sau de ore indicate, care survine primul						
ULEIUL DE MOTOR	Verificați	•				
	Înlocuiți		•		•(2)	
FILTRUL DE AER	Verificați	•				
	Curățați			• (1)		
BUJIA	Înlocuiți					• (1)
	Verificați - curățați				•	
REZERVORUL DE COMBUSTIBIL ȘI FILTRUL	Înlocuiți					•
REZERVORUL DE COMBUSTIBIL ȘI FILTRUL	Curățați			•		• (3)
	Verificați	La fiecare 2 ani (înlocuiți dacă este necesar) (3)				

COMBUSTIBIL					
DESCHIDEREA SUPAPEI	Verificați - ajustați				• (3)
CAMERA DE COMBUSTIE	Curățați	După 100 de ore de funcționare (3)			
ZONA DIN JURUL TOBEI ȘI CONTROALELE	Curățați	•			
PROTECȚIA PENTRU DEGET	Curățați	•			
VITEZA LA RELANTI	Verificați - Ajustați				•(3)
SISTEMUL DE RĂCIRE CU AER	Curățați				•
PLACA FRÂNEI VOLANTEI	Verificați			•	
TOATE PIESE MOBILE ALE SISTEMULUI DE TĂIERE	Verificați	•			
FRÂNA	Verificați	•			
SISTEMELE DE SIGURANȚĂ	Verificați	•			
PRESIUNEA ÎN PNEURI	Verificați	•			
BATERIA	Înlocuiți				•

(1) Întrețineți mai frecvent când este folosit în zone cu praf

(2) Schimbați uleiul de motor la fiecare 25 de ore când produsul este solicitat intens sau la temperaturi ridicate

(3) Aceste operațiuni trebuie efectuate într-un service autorizat HECHT, excepție făcând cazul în care aveți unelte necesare și competențe de mecanică.

ÎNȚREȚINEREA PRODUSULUI

- Manevrarea cu atenție și curățarea cu regularitate asigură funcționalitatea și eficiența produsului pentru o perioadă mai mare de timp
- Păstrați produsul în stare bună, dacă este necesar schimbați etichetele de avertizare și instrucțiuni de pe produs.
- Păstrați toate piulițele, șuruburile și șuruburile strânse, asigurându-vă că echipamentul este în stare bună de funcționare în condiții de siguranță.
- Asigurați-vă că orificiile de ventilație sunt fără reziduuri.
- Verificați cu regularitate dacă lama nu este deteriorată.
- Verificați recipientul de ierbii frecvent de uzuri sau deteriorări ale lamei.
- Înlocuiți piesele uzate sau deteriorate pentru siguranță. Utilizați numai piese de schimb originale.
- Pentru a reduce riscul de incendiu, păstrați motorul, amortizor de zgomot, compartimentul bateriei și benzina depozitată neexpuse la iarbă, frunze, sau prea multă vaselină.

CURĂȚAREA PRODUSULUI

1. Așteptați ca motorul să se răcească înainte de a-l transporta, pentru a preveni arsurile în timpul manipulării acestuia.
2. După utilizare, curățați exteriorul tractorului, goliți recipientul de colectare a ierbii și scuturați-o pentru a îndepărta iarba sau alte reziduuri.
3. După fiecare utilizare, curățați bine puntea de tăiere pentru a curăța orice rămășițe de iarbă sau reziduuri. Curățați cu regularitate iarba și noroiul de pe lamă. Curățați sub punte înclinând produsul în așa fel încât bujia să fie îndreptată în sus.
4. Ștergeți suprafața produsului și carcasa motorului cu o cârpă uscată. Curățați carcasa produsului, mai ales orificiile de aerisire.
5. Nu permiteți ca mânerul să se contamineze cu ulei sau vaselină. Curățați mânerul cu cârpă umezită în apă cu săpun.
6. Nu utilizați solvenți sau petrol! Acest lucru poate cauza daune ireparabile la produs. Piese din plastic pot fi afectate de chimicale.
7. Curățați roțile, deoarece un strat de iarbă adunat poate schimba înălțimea de tăiere.
8. Dacă una dintre piesele produsului este curățată cu apă sau o cârpă uscată, etc., acestea trebuie uscate complet. Apoi, piesele metalice trebuie lubrifiate pentru a nu fi afectate de coroziune, cu un ulei corespunzător. Asigurați-vă că nu pătrunde apă la piesele interne ale produsului.
9. Dacă există o conexiune la un furtun de grădină și o piesă a produsului, este posibil ca această piesă să fie spălată cu apă. Apoi este necesar ca întreaga piesă a produsului și locurile unde s-a stropit cu apă să fie complet uscate și lubrifiate pentru a preveni rugină cu un ulei de protecție special.

IMPORTANT! Nu utilizați niciodată un furtun cu duză sau detergenți duri pentru a curăța corpul motorului!

10. Pericolul existent din cauza ruginii, nu poate fi pus pe seama unui defect de fabricație sau de material.
11. Recipientul de colectare a ierbii poate fi curățat cu un jet puternic de apă.

ATENȚIE! Sub nici o formă, nu spălați cu apă acele piese ale produsului care nu au fost concepute pentru acest lucru.

12. Goliți întotdeauna recipientul de colectare și nu lăsați recipientele pline cu iarbă tăiată în interiorul unei încăperi.

Nu folosiți niciodată detergenți agresivi sau solvenți pentru curățare.

Nu permiteți ca reziduurile și rămășițele uscate de iarbă să se acumuleze în partea de sus a punții de tăiere, pentru a păstra eficiența maximă a produsului și nivele de siguranță.

CONEXIUNEA CU FURUNUL DE APĂ

După fiecare utilizare, curățați bine puntea de tăiere pentru a curăța orice rămășițe de iarbă sau reziduuri.

Purtați protecție pentru ochi și păstrați la distanță alte persoane și animale din apropiere când curățați puntea de tăiere.

1. Așezați tractorul pe o suprafață tare și dreaptă, în aer liber.
2. Montați recipientul de colectare.
3. Conectați furtunul de apă flexibil la legătura de la punte (imag. 30A) și dați drumul la apă.

4. Stați pe scaun și activați frâna de mână, setați schimbătorul în poziția ralanti "N". Mutați puntea lamei la nivelul minim (jos de tot).
5. Porniți motorul și permiteți-i lamei să se rotească pentru câteva minute.
6. Opriți motorul și deconectați sursa de apă.
7. Detașați recipientul de colectare, goliți-l și limpeziți-l, apoi puneți-l într-un loc unde se poate usca repede.

Pentru a curăța partea de sus a punții de tăiere:

1. Coborâți complet puntea de tăiere (poziția 1).
2. Aplicați un jet de aer comprimat pentru a curăța rămășițele de iarbă.

ALINIAREA PUNȚII DE TĂIERE

- Puntea de tăiere trebuie setată corespunzător pentru a obține o tăiere potrivită (imag. 31).
- Dacă tăietura nu este regulată, verificați presiunea roților.
- Dacă acești pași nu sunt suficienți pentru a obține o tăietură potrivită, vă rugăm să contactați un centru de service autorizat pentru ajustarea aliniamentului punții de tăiere.

PRESIUNEA ÎN PNEURI

Verificați cu regularitate presiunea roților și mențineți-o la valorile specificate la capitolul Specificații.

ÎNLOCUIREA ROȚILOR

Opriți tractorul pe un teren drept și puneți un opritor sub suportul de susținere a greutății cadrului, pe partea cu roata ce urmează a fi schimbată. Roțile sunt susținute de un inel și șaibă care poate fi ușor scoasă cu o șurubelniță (imag. 32A).

NOTĂ: Dacă trebuie să înlocuiți una sau ambele roți din spate, asigurați-vă că au același diametru și verificați ca puntea de tăiere să fie orizontală pentru a evita o tăiere inegală.

IMPORTANT! Înainte de a monta roata la loc, aplicați vaselină pe ax. Puneți inelul și șaiba de suport la locul lor.

ÎNLOCUIREA ȘI REPARAREA CAUCIUCURILOR

Toate reparațiile în cazul unei pane sau înlocuirile trebuie realizate la o vulcanizare, în conformitate cu metodele specifice cauciucului utilizat.

ÎNLOCUIREA UNEI SIGURANȚE

Tractorul este echipat cu o siguranță (imag. 33A). Când se defectează, tractorul se oprește, astfel în acest caz:

1. Deschideți carcasa motorului.

2. Detașați siguranța (imag. 34) și înlocuiți-o cu una de aceeași capacitate. Capacitatea siguranței este menționată pe aceasta. Siguranța nu trebuie niciodată înlocuită cu o alta care nu are aceeași capacitate. Dacă nu puteți rezolva cauzele defecțiunii, contactați un service autorizat.
3. Închideți carcasa motorului.

ÎNTREȚINEREA BATERIEI

- Bateria trebuie întreținută corespunzător pentru a asigura o durată lungă de viață.
- Bateria produsului trebuie întotdeauna încărcată: înainte de a utiliza tractorul pentru prima dată după achiziționare; înainte de a depozita produsul pentru o perioadă lungă de timp; înainte de a porni tractorul după o perioadă lungă de neutilizare.
- Citiți cu atenție și respectați instrucțiunile de încărcare a bateriei. Nerespectarea instrucțiunilor sau cele legate de încărcarea bateriei poate deteriora permanent celulele bateriei.
- O baterie descărcată complet trebuie reîncărcată cât mai curând posibil.
- **Înlocuiți bateria (acumulatorul) cu una originală o dată la 12 luni, de preferabil înainte de începerea noului sezon.**

IMPORTANT! Reîncărcarea trebuie realizează cu un încărcător de baterii ce funcționează la tensiune constantă. Alte sisteme de reîncărcare pot deteriora ireversibil bateria.

ATENȚIE! În timpul încărcării bateriei se pot produce gaze explozive și toxice. Încărcați bateria într-un loc bine ventilat. NU FUMAȚI ȘI PĂSTRAȚI DISTANȚA DE FȘĂCĂRILE DESCHISE ȘI SCÂNTEI.

IMPORTANT! Nu porniți motorul până când bateria nu s-a încărcat complet! Asigurați-vă că cheia este în poziția OFF.

- În pachetul produsului puteți găsi și un conector pentru încărcare (imag. 35A), în apropiere de baterie, pentru a fi conectat la conectorul încărcătorului special de întreținere "CB02" (imag. 36) furnizat (dacă este inclus) sau disponibil la cerere.
- Folosiți numai încărcătorul original furnizat împreună cu produsul.
- Încărcătorul este restricționat pentru a încărca doar baterii cu plăci de plumb și acid sulfuric.
- Nu utilizați niciodată acest încărcător pentru alte tipuri de baterii alcaline, cum ar fi cele cu litiu, zinc-carbon sau alte tipuri, care nu sunt specificate.
- Încărcătorul trebuie utilizat numai în condiții normale la interior, să nu fie expus la umiditate, ploaie sau căldură extremă.
- Încărcați bateria numai în încăperi uscate, bine aerisite.
- Nu folosiți niciodată alt cablu de alimentare și transformator decât cele furnizate împreună cu încărcătorul.
- Acumulatorii pot deveni fierbinți în timpul încărcării (mai ales atunci când este ales un curent mare de încărcare).
- Deconectați încărcătorul de la sursa de alimentare și de la produs atunci când nu este utilizat.

SEMNALIZĂRI PE ÎNCĂRCĂTOR (IMAG. 36A)

- Încărcarea este în curs - lumina este roșie.
- Bateria este complet încărcată - lumina este verde.

DEMONTAREA, ASCUȚIREA ȘI ECHILIBRAREA LAMEI

ATENȚIE! Asigurați-vă că ați deconectat și împământat firul bujiei înainte de a lucra la lamă pentru a preveni pornirea accidentală a motorului. Protejați-vă mâinile cu mănuși groase sau o cârpă pentru a prinde lamele de tăiere.

ATENȚIE! Toate operațiunile cu lama (demontare, ascuțire, echilibrare, montare și/sau înlocuire) necesită o anumită familiarizare și scule speciale. Din motive de siguranță, apălați la un centru de service autorizat dacă nu aveți sculele necesare sau experiență în acest domeniu.

1. Verificați ca lama să fie ascuțită corespunzător, este echilibrată și bine fixată de suport. O lamă care nu este ascuțită trage iarba și provoacă îngălbenirea gazonului. O lamă destrânsă va cauza vibrații neobișnuite care pot fi periculoase.
2. Pentru a demonta lama, țineți bine de ea în timp ce purtați mănuși groase și destrângeți șurubul central în direcția săgeții (imag. 37).

Ascuțiți cele două margini de tăiere cu o pilă de duritate medie și verificați echilibrul lamei cu un dispozitiv de echilibrare.

Vă recomandăm să ascuțiți lama în mod profesional într-un centru de service autorizat.

ATENȚIE! Înlocuiți întotdeauna lama deteriorată; nu încercați niciodată să o reparați! **UTILIZAȚI ÎNTOTDEAUNA LAME ORIGINALE FURNIZATE DE PRODUCĂTOR**

ATENȚIE! Când montați lama la loc, respectați întotdeauna secvența indicată, asigurându-vă că aripile lamei sunt îndreptate spre interiorul punții de tăiere și că partea concavă a arcului cu disc (imag. 38A) este presat pe lamă.

Strângeți șurubul de fixare (imag. 18B) cu o cheie de strâns setată la 40-45 Nm. Dacă suportul cuțitului (imag. 38C) a ieșit când demontați lama, asigurați-vă că îmbinarea (imag. 38D) este așezată ferm în poziția potrivită.

ATENȚIE! Tractorul poate fi deteriorat dacă îl utilizați cu o lamă care nu este echilibrată.

ÎNTREȚINEREA MOTORULUI

MĂSURI DE SIGURANȚĂ ÎN TIMPUL ÎNTREȚINERII MOTORULUI

- Asigurați-vă că motorul este oprit înainte de a începe orice operațiune de întreținere sau de reparație. Acest lucru va elimina mai multe potențiale pericole:
 - Intoxicarea cu monoxid de la eșapamentul motorului - asigurați-vă că există o ventilație corespunzătoare ori de câte ori utilizați motorul.
 - Arsuri provocate de piesele fierbinți – așteptați ca motorul și sistemul de evacuare să se răcească înainte de a le atinge.
 - Leziuni cauzate de piesele în mișcare.
- Citiți instrucțiunile înainte de a porni motorul.
- Pentru a reduce riscul de incendiu sau explozie, lucrați cu atenție în apropierea benzinei. Utilizați doar un solvent neinflamabil, nu benzină, pentru a curăța piesele. Păstrați țigările, scânteii și flăcări departe de toate piesele ce țin de combustibil.

- Rețineți faptul că un distribuitor de service autorizat al companiei noastre cunoaște motorul cel mai bine și este complet echipat pentru a-l întreține și repara. Pentru a asigura cea mai bună calitate și fiabilitate, utilizați numai piesele noastre originale noi pentru reparații sau schimburi.

SCHIMBUL DE ULEI

Vă recomandăm să contactați un service autorizat pentru schimbul de ulei.

Scurgeți uleiul de motor cât timp acesta este cald. Uleiul cald se scurge mai rapid. **Atenție: Nu scurgeți uleiul cât timp motorul este în funcțiune!**

1. Deconectați cablul bujiei și țineți-l departe de bujie.
2. Așezați un recipient potrivit lângă motor pentru a colecta uleiul folosit.
3. Detașați capacul/joja de ulei (imag. 39A).
4. Detașați șurubul de golire și permiteți-i uleiul să se scurgă complet în recipient.
5. Pentru un motor care nu dispune de un orificiu de scurgere, vă recomandăm să utilizați o pompă de extracție (imag. 40A) sau să goliți uleiul înclinând ușor motorul către joja de ulei. Înainte de a înclina tractorul, goliți rezervorul de combustibil. Mențineți partea din spate a bujiei în sus.

Vă rugăm să debarasați uleiul uzat de motor ținând cont de mediul înconjurător. Vă sugerăm să umpleți uleiul folosit într-un recipient etanș și să-l duceți la un centru local de reciclare sau la stația de service. Nu-l debarasați la gunoi sau să-l vărsați pe jos sau în canalizare.

6. Montați înapoi șurubul de scurgere. Cu motorul într-o poziție dreaptă, se umple până la marcajul de sus al joiței cu un ulei recomandat.

ATENȚIE! Funcționarea motorului cu un nivel scăzut de ulei poate cauza deteriorarea motorului.

7. Montați joja cu atenție la locul ei.

ATENȚIE! Spălați-vă mâinile cu săpun și apă după ce ați lucrat cu ulei uzat.

FILTRUL DE AER

Un filtru de aer murdar va diminua debitul de aer către carburator și va duce la scăderea performanței motorului. Verificați filtrul de aer de fiecare dată când folosiți motorul. Va trebui să curățați filtrul de aer mai des dacă utilizați motorul în zone cu foarte mult praf.

ATENȚIE! Utilizarea motorului fără filtrul de aer, sau cu un filtru de aer deteriorat, va permite murdăriei să intre în motor, determinând uzura rapidă a motorului. Acest tip de deteriorare nu este acoperită de garanție.

VERIFICAREA ȘI CURĂȚAREA FILTRULUI DE AER – FILTRUL CUTAT CU PREFILTRU

ATENȚIE: Filtrul de aer trebuie inspectat (curățat) după 25 de ore de utilizare normală. Verificați-l mai des dacă produsul este utilizat în zone cu foarte mult praf.

1. Detașați capacul filtrului de aer (imag. 41A).

2. Detașați capacul filtrului de aer. Nu permiteți ca murdăria și alte resturi să pătrundă la baza filtrului de aer.
3. Detașați prefiltrul (imag. 42A) și filtrul de aer (imag. 43A) de la baza acestuia.
4. Inspectați toate componentele filtrului. Curățați componentele murdare.
5. Pentru a desprinde murdăria, loviți ușor filtrul de o suprafață tare sau suflați aer comprimat prin filtru, dinspre interior spre exterior. Nu periați niciodată murdăria, perierea va împinge murdăria în fibre. Dacă filtrul este prea murdar, înlocuiți cu unul nou.
6. Spălați pre filtrul în detergent lichid și apă.
7. Montați filtrul și prefiltrul la locul lui.
8. Închideți capacul și securizați-l.

Notă: Înlocuiți filtrul dacă este uzat, rupt, deteriorat sau imposibil de curățat.

BUJIA

Pentru cele mai bune rezultate, înlocuiți bujia la fiecare 100 de ore de utilizare. Folosiți numai o bujie recomandată, ce respectă gama de căldură pentru temperaturile normale de funcționare a motorului. Pentru a găsi astfel de bujii, ce vă sunt recomandate, vă rugăm să contactați un centru de service autorizat.

Atenție! Dacă motorul a funcționat, toba de eșapament și bujia vor fi fierbinți. Aveți grijă să nu atingeți aceste piese.

NOTĂ: O bujie nepotrivită poate cauza deteriorarea motorului.

Pentru performanțe bune, bujia trebuie să fie fixată în mod corespunzător și să nu conțină reziduuri.

1. Deconectați capacul (imag. 44A) de la bujie, și îndepărtați orice murdărie din zona bujiei.
2. Utilizați o cheie de bujii de dimensiuni potrivite pentru a scoate bujia (imag. 44B).
3. Verificați bujia. Înlocuiți-o dacă este deteriorată, dacă șaiba de etanșare este într-o stare proastă sau dacă electrodul este uzat.
4. Măsurați distanța dintre electrozi cu un aparat de măsurat corespunzător (imag. 45). Distanța corectă între electrozi este listată în capitolul Specificații. Dacă este necesară reglarea, corectați decalajul îndoind cu atenție electrodul lateral.
5. Instalați bujia cu atenție, cu mâna, pentru a evita uzura la filetare.
6. După ce bujia e la locul ei, strângeți-o cu o cheie de bujii potrivită, în așa fel încât șaiba să fie bine prinsă.
7. La instalarea unei bujii noi, strângeți 1/2 de tură după ce bujia s-a fixat pentru a comprima șaiba.
8. La instalarea bujiei originale, strângeți cu 1/8 - 1/4 de tură după ce bujia s-a fixat, în așa fel încât șaiba să fie bine prinsă.

NOTĂ: O bujie care nu e strânsă bine, se poate înfierbânta și astfel să deterioreze motorul. O strângere excesivă, poate deteriora chiulasa.

9. Atașați capul bujiei pe bujie.

TOBA DE EȘAPAMENT ȘI PARASCÂNTEIA

ATENȚIE! Motoarele produc căldură în timpul funcționării. Componentele motorului, în special toba de eșapament, sunt foarte fierbinți în timpul funcționării. Când sunt atinse, poate cauza arsuri grave. Materialele inflamabile, ex. fân, crengi uscate, frunze etc, din apropiere pot să ia foc.

- Așteptați ca toba de eșapament, cilindrul și nervurile motorului să se răcească înainte să le atingeți.
- Curățați murdăria depusă în zona tobei de eșapament și a cilindrului .
- Pentru a obține o parascânteie special făcută pentru acest sistem de evacuare, contactați producătorul echipamentului original.

Curățați mizeria acumulată în zona tobei de eșapament și a bujiei. Verificați să nu existe crăpături, coroziune sau alte daune la toba de eșapament. Detașați parascânteia, după caz, și verificați să nu existe daune sau să nu fie înfundat cu sedimente de carbon. Dacă există daune, instalați piese de schimb înainte de operare.

ATENȚIE: Când înlocuiți componente, acestea trebuie să fie de același design și instalate în aceeași poziție ca și cele originale. Alte componente este posibil să nu se comporte la fel, pot produce defecțiuni și se pot produce accidente.

SEDIMENTELE DE CARBON

Se recomandă să eliminați sedimentele de carbon din cilindru, piston, partea de sus și supapele înconjurătoare la fiecare 100-300 de ore de funcționare într-un centru de service autorizat.

SISTEMUL DE ALIMENTARE

Atenție: Piesele de schimb ale instalației de combustibil (dopuri, furtunuri, rezervoare, filtre etc.) trebuie să fie aceleași ca și originalele, în caz contrar apare pericolul de incendiu.

- Verificați cu regularitate starea conductelor de alimentare.
- Înlocuiți furtunul de alimentare o dată la 2 ani. Dacă se scurge combustibil din furtun, înlocuiți-l în cel mai scurt timp.

ÎNDEPĂRTAREA MURDĂRIEI

În fiecare zi, sau înainte de fiecare utilizare, curățați de la motor murdăria acumulată. Păstrați barele, arcurile și elementele de control curate. Curățați resturile inflamabile din jurul tobei de eșapament.

ATENȚIE! Nu curățați niciodată motorul cu apă. Apa ar putea intra în sistemul de alimentare. Utilizați o perie sau o cârpă uscată.

Atenție: Motorul și piesele componente trebuie păstrate curate pentru a evita supraîncălzirea și aprinderea stratului de murdărie.

GOLIREA REZERVORULUI ȘI CARBURATORULUI

ATENȚIE! Benzina este foarte inflamabilă și explozivă, putând cauza arsuri sau leziuni grave.

- Opriți motorul, așteptați să se răcească și țineți produsul departe de căldură, scânteii și flăcări.
- Realimentați numai în aer liber.
- Ștergeți imediat benzina vărsată.

1. Așezați un recipient de benzină corespunzător sub carburator (imag. 46A) și utilizați o pâlnie, pentru a evita vărsarea de combustibil.
2. Detașați șurubul de golire (imag. 46B), apoi setați maneta supapei în poziția ON (dacă produsul este echipat cu așa ceva).
3. După ce tot combustibilul s-a scurs în recipient, montați șurubul de scurgere și șaiba (imag. 46C). Strângeți bine șurubul de scurgere.

AJUSTĂRILE MOTORULUI

NOTĂ: Nu schimbați în niciun fel viteza nominală a motorului (partea carburatorului sau a regulatorului)

Motorul dvs. a fost ajustat din fabrică iar nerespectarea vitezei omologate a motorului poate fi periculoasă pentru siguranța dvs. sau a altora. Dacă setările motorului sunt schimbate în orice fel, garanția va fi anulată.

DEPANARE

Defecțiune	Cauză	Măsuri
Cu cheia pe "START" starterul motorului nu funcționează	Rotiți cheia la "STOP" și căutați care este cauza problemei:	
	Baterie descărcată	Încărcați bateria
	Siguranță arsă	Înlocuiți siguranța (10A)
	O împământare incorectă a motorului sau a cadrului	Verificați conexiunile cablurilor negre de împământare
	Conexiunile de împământare ale micro comutatoarelor sunt deconectate	Verificați conexiunile
	Starterul motorului împământat incorect	Verificați conexiunile de împământare
	Nu sunteți pregătiți pentru pornire	Verificați ca toate condițiile ce permit pornire să fie îndeplinite
Cu cheia pe "START" starterul motorului funcționează dar motorul nu pornește	Rezervă de combustibil insuficientă	Verificați nivelul din rezervor Verificați ajustarea manetei de accelerație Verificați filtrul de combustibil și cablurile acestuia
	Sistem de pornire defectuos	Verificați capul bujiei să fie bine conectat Verificați ca electrozii să fie curați și să aibă o distanță corectă între aceștia
Motorul se oprește	Rotiți cheia în poziția "STOP" și căutați care este cauza problemei	
	Baterie descărcată	Încărcați bateria
	Baterie conectată necorespunzător (contact slab)	Verificați conexiunile
	Conexiunile de împământare ale micro comutatoarelor sunt deconectate	Verificați conexiunile

	Starterul motorului incorect împământat	Verificați conexiunile de împământare
Motorul nu pornește cu pornire manuală	Conexiunile de împământare ale micro comutatoarelor sunt deconectate	Verificați conexiunile
	Nu sunteți pregătiți pentru pornire	Verificați ca toate condițiile ce permit pornire să fie îndeplinite
	Rezervă de combustibil insuficientă	Verificați nivelul din rezervor Verificați ajustarea manetei de accelerație Verificați filtrul de combustibil și cablurile acestuia
	Sistem de pornire defectuos	Verificați capul bujiei să fie bine conectat Verificați ca electrozii să fie curați și să aibă o distanță corectă între aceștia
Motorul pornit manual se oprește	Conexiunile de împământare ale micro comutatoarelor sunt deconectate	Verificați conexiunile
Pornirea este dificilă sau motorul funcționează în mod neregulat	Defecțiune la carburator	Curățați sau înlocuiți filtrul de aer Curățați camera flotorului Goliți rezervorul și umpleți-l cu benzină proaspătă Verificați și, dacă este necesar, înlocuiți filtrul de combustibil
Performanță slabă a motorului în timpul tăierii	Viteză de înaintare prea mare în relație cu înălțimea de tăiere	Reduceți viteza de înaintare și/sau ridicați puntea de tăiere
Motorul se oprește când lama este acționată	Nu sunteți pregătiți să acționați lama	Verificați să fie îndeplinite cerințele de siguranță
Vibrații neobișnuite în timpul lucrului	Lamă neechilibrată	Contactați un service autorizat
	Lamă destrânsă	Contactați un service autorizat
	Bolțurile de fixare sunt destrânse	Verificați și strângeți toate bolțurile de fixare ale motorului și ale cadrului
Frânare nesigură sau ineficientă	Frâna nu este ajustată corespunzător	Contactați un service autorizat

Atenție! Defecțiunile care nu pot fi reparate cu ajutorul acestui tabel pot fi rezolvate într-un service autorizat.

ATENȚIE! Nu întreprindeți operațiuni complicate de reparații dacă nu aveți echipamentul necesar sau cunoștințele tehnice. Garanția va fi anulată automat iar producătorul nu poate fi luat la răspundere dacă reparațiile nu sunt realizate corespunzător.

DEPOZITARE

ATENȚIE! Motorul trebuie să se fi răcit complet înainte de a depozita tractorul.

- Nu depozitați tractorul cu benzină în rezervor, în interiorul unei clădiri, unde vaporii pot ajunge la o flacără deschisă sau la o scânteie.
- Așteptați ca motorul să se răcească înainte de a-l depozita în orice încăpere.
- Înlocuiți piesele uzate sau deteriorate pentru siguranța dumneavoastră. Folosiți numai piese de schimb originale.
- Dacă rezervorul de combustibil trebuie să fie drenat, acest lucru trebuie făcut în aer liber.

INSTRUCȚIUNI PENTRU DEPOZITAREA MOTORULUI

ATENȚIE! Nu depozitați niciodată motorul în apropierea unui aragaz, cuptor, încălzitor de apă cu bec de ghidare, respectiv alte dispozitive care pot produce scânteii.

PREGĂTIREA PENTRU DEPOZITARE

O pregătire pentru depozitare potrivită este esențială pentru a evita apariția unor probleme la motor și pentru a-l păstra aspectul. Următorii pași vă vor ajuta să nu permiteți rugini și coroziunii să afecteze funcționarea și condiția motorului, fiindu-vă mai ușor să-l porniți atunci când este utilizat din nou.

CURĂȚAREA

Dacă motorul a funcționat de puțin timp, așteptați să se răcească timp de cel puțin o jumătate de oră înainte de a-l curăța. Curățați toate suprafețele exterioare, eliminați orice bucată desprinsă de vopsea și acoperiți zonele care ar putea rugini, cu un strat subțire de ulei.

NOTĂ: Utilizarea unui furtun de grădină sau a unui echipament de spălare sub presiune poate face să ajungă apă în filtrul de aer sau în toba de eșapament. Apa care ajunge în filtrul de aer va îmbiba filtrul de aer iar apa care trece prin filtrul de aer sau prin toba de eșapament poate ajunge la cilindru, provocând daune.

MĂSURI DE PRECAUȚIE LA DEPOZITARE

- Dacă motorul dvs. va fi depozitat cu benzină în rezervorul de combustibil și în carburator, este important să se reducă pericolul de aprindere a vaporilor de benzină. Selectați o zonă de depozitare bine ventilată, departe de orice aparat care funcționează cu flacără, cum ar fi un cuptor, boiler, sau uscător de rufe.
- De asemenea, evitați orice zonă unde un motor electric produce scânteii, sau se lucrează cu anumite scule electrice.
- Dacă este posibil, evitați zonele cu umiditate ridicată, deoarece aceasta favorizează apariția ruginii și coroziunea.
- Dacă există benzină în rezervorul de combustibil, lăsați supapa de alimentare în poziția OFF.
- Păstrați motorului fără să fie înclinat. Înclinarea poate cauza scurgeri de combustibil și ulei.

- După ce motorul și sistemul de evacuare s-a răcit, acoperiți-le cu ceva pentru a le feri de praf. Un motor și un sistem de evacuare fierbinte poate aprinde sau topi anumite materiale.
- Nu utilizați folii de plastic ca învelitoare de praf. O acoperitoare neporoasă va reține umezeală în jurul motorului, favorizând apariția ruginii și a coroziunii.

ADĂUGAREA UNUI STABILIZATOR DE BENZINĂ PENTRU A PRELUNGI DURATA DE DEPOZITARE A COMBUSTIBILULUI

Pentru protecția motorului, folosiți un stabilizator de combustibil, disponibil la stațiile de benzină. Când adăugați un stabilizator de benzină, umpleți rezervorul cu benzină proaspătă. Dacă este umplut doar parțial, aerul din interior va favoriza deteriorarea combustibilului în timpul depozitării. Dacă aveți un recipient de benzină pentru realimentare, asigurați-vă că acesta conține numai benzină proaspătă.

1. Adăugați stabilizatorul de benzină respectând instrucțiunile producătorului.
2. După adăugarea unui stabilizator de benzină, lăsați motorul să funcționeze în aer liber timp de 10 minute pentru a vă asigura că benzina tratată a înlocuit benzina netratată din carburator.

DEPOZITAREA ÎN AFARA SEZONULUI

Dacă motorul va fi depozitat cu benzină în rezervor și carburator, benzina se va oxida și se va deteriora. Benzina învechită va face pornirea mai dificilă și lasă reziduuri de rășină care pot înfunda sistemul de alimentare. Dacă benzina din motor se deteriorează în timpul depozitării, este posibil să fie nevoie să duceți în service sau să înlocuiți carburatorul sau alte componente ale sistemului de alimentare. Combustibilul nu poate fi lăsat în motor pentru mai mult de 14 zile. Dacă îl lăsați mai mult, poate deteriora motorul, iar aceste daune nu sunt acoperite de garanție. Adăugarea stabilizatorului de combustibil poate extinde durata de viață a combustibilului.

Următorii pași trebuie respectați pentru a pregăti produsul de depozitare

1. Goliți rezervorul cu o pompă de aspirație după ultima utilizare din sezon.

ATENȚIE! Nu goliți benzina în spațiu închis, în apropierea focului deschis etc. Nu fumați! Vaporii de benzină poate cauza explozie și incendiu.

2. Porniți motorul și lăsați-l să meargă până când folosește toată benzina rămasă și scade din viteză.
3. Detașați bujia. Folosiți un bidon de ulei pentru a umple cu aprox. 20ml de ulei de motor recomandat în camera de combustie. Folosiți starterul pentru a distribui uniform uleiul în camera de combustie. Înlocuiți bujia.
4. Înlocuiți bujia.
5. Înlocuiți uleiul de motor.

SCOATEREA DIN DEPOZITARE

Verificați motorul așa cum este descris în secțiunea ÎNAINTE DE PORNIRE. Dacă combustibilul a fost scos în timpul pregătirii pentru depozitare, umpleți rezervorul cu benzină proaspătă. Dacă păstrați un recipient cu benzină pentru realimentare, asigurați-vă că acesta conține numai benzină proaspătă. Benzina se oxidează și se deteriorează în timp, cauzând pornirea dificilă și înfundare.

Dacă cilindrul a fost acoperit cu ulei în timpul pregătirii pentru depozitare, motorul va fumea ușor la pornire. Acest lucru este normal.

DEPOZITAREA COMBUSTIBILULUI

- Depozitați benzina în recipiente speciale, altfel există risc de contaminare a combustibilului.
- Nu depozitați motorul în apropierea sobelor, cuptoarelor, încălzitoarelor de apă cu bec de control, respectiv alte aparate care pot genera scânteii.
- Dacă folosiți benzină contaminată există risc de funcționare neregulată a motorului sau daune.
- Depozitați cantitatea minimă de combustibil pe care o puteți utiliza până la 14 zile. Nu folosiți combustibil mai vechi de 14 zile.

INSTRUCȚIUNI DE DEPOZITARE SPECIFICE

1. Depozitați produsul într-un loc uscat, curat și protejat de îngheț, departe de accesul persoanelor neautorizate.
2. Acoperiți produsul cu o protecție corespunzătoare, care nu reține umezeala. Nu folosiți folii de plastic ca protecție împotriva prafului. O folie non poroasă va reține umezeala în jurul motorului, favorizând rugină și coroziunea.
3. Păstrați produsul în stare bună, dacă este necesar schimbați etichetele de avertizare și instrucțiuni de pe produs.
4. Curățați și întrețineți produsul înainte de depozitare. Necorectarea unei probleme înainte de utilizare, poate cauza o defecțiune în care să fiți răniți grav sau chiar să vă pierdeți viața.
5. Îndepărtați cu grijă resturile uscate de iarbă tăiată și excesul de grăsime care s-ar fi putut acumula în jurul motorului, amortizorului, bateriei sau rezervorului de combustibil pentru a preveni ca acestea să ia foc următoarea dată când produsul este folosit!
6. Curățați cu atenție piesele produsului și accesoriile înainte de fiecare utilizare (vedeți cap. "Instrucțiuni de întreținere și curățare"). Acest lucru va preveni formarea de mușgai.
7. Când produsul trebuie depozitat sau lăsat nesupravegheat, coborâți puntea de tăiere.

Notă: În timpul depozitării trebuie acordată atenție pentru a proteja produsul de rugină. Folosind un ulei ușor sau silicon, acoperiți produsul, în special piesele metalice și piesele mobile.

DEPOZITATEA BATERIEI

- Depozitați acumulatorii într-o încăpere uscată și fără praf, protejați de îngheț, preferabil la o temperatură între +10°C - +20°C
- Schimbați bateria înainte de depozitare. Depozitați bateria într-un mediu uscat, întunecos și stabil termic.
- Nu depozitați bateria în lumină solară directă.
- Nu depozitați și nu utilizați bateria în locuri în care temperatura poate atinge sau depăși 50°C (cum ar fi grajduri sau construcții metalice exterioare în timpul verii).
- Atunci când acumulatorul nu este în uz, păstrați-l departe de alte obiecte metalice, cum ar fi agrafe de birou, monede, chei, cuie, șuruburi sau alte obiecte metalice mici, care pot face o conexiune la un terminal la altul. Scurtcircuitarea bornelor acumulatorului poate provoca arsuri sau incendii.
- În caz de depozitare pentru o perioadă lungă, vă recomandăm să demontați, sau cel puțin să deconectați bateria.
- În caz de depozitare pentru o perioadă lungă, vă recomandăm să reîncărcați bateria la fiecare 3 luni.

- Bateria trebuie înlocuită după un an de utilizare.
- Depozitați bateria departe de accesul persoanelor neautorizate.
- Depozitați încărcătorul într-un loc uscat, curat și protejat de îngheț, departe de accesul persoanelor neautorizate.

TRANSPORT

ATENȚIE! Acest produs nu este aprobat pentru a fi utilizat pe drumuri publice. Trebuie utilizat (precum este indicat de codul rutier) în spații private unde nu există accesul traficului.

ATENȚIE! Când transportați tractorul, lamele trebuie decuplate iar puntea de tăiere trebuie ridicată cât de mult este posibil.

- Decuplați lamele înainte de a traversa alte suprafețe decât iarbă.
- Asigurați-vă ca nu îndoiți sau nu deteriorați dispozitivul de tăiere când împingeți tractorul peste obstacole.
- Pentru distanțe mai lungi, utilizați un vehicul de transport cu rampe de încărcare.
- Apăsați produsul cu mâinile și cu schimbătorul de viteze în poziția neutru.
- Nu ridicați produsul cu cabluri.

TRANSPORTUL PE PLATFORMĂ

ATENȚIE! Frâna de mână nu este suficientă pentru a bloca tractorul în timpul transportului. Asigurați-vă că ați securizat bine tractorul la mașina cu care îl veți transporta.

ATENȚIE! Așteptați ca motorul să se răcească înainte de a transporta produsul.

ATENȚIE! Rezervorul trebuie să fie gol. Combustibilul vărsat sau vaporii de combustibil se pot aprinde.

1. Goliți rezervorul înainte de a transporta produsul.
2. Goliți rezervorul cu o pompă de aspirație. Porniți motorul și lăsați-l în funcțiune până când a consumat combustibilul rămas și se oprește.
3. Strângeți bine capacul rezervorului de combustibil.
4. Rotiți comutatorul motorului și supapa de combustibil (dacă este în dotare) în poziția off sau stop.
5. Așteptați ca motorul să se răcească înainte de a-l transporta.
6. Aveți grijă să nu scăpați sau să loviți tractorul în timpul transportului.
7. Securizați bine produsul în poziție dreaptă în timpul transportului.
8. Produsul este greu și poate cauza leziuni serioase. Fiți foarte atenți când este încărcat sau descărcat de pe o mașină sau remorcă.
9. Folosiți o remorcă potrivită pentru a transporta produsul.
10. Pentru a securiza tractorul pe platformă, trebuie utilizate cel puțin două curele de tensiune și patru roți de blocare în formă de pană.
11. Acționați frâna de mână și legați curelele de tensiune în jurul pieselor stabile ale tractorului, cum ar fi de cadru sau partea din spate.
12. Securizați tractorul tensionând curelele către spatele și fața platformei respective. Așezați roțile de blocare în fața și în spatele roților din spate.
13. Așezați suportii de roți în fața și în spatele roților din spate.
14. Verificați și respectați regulile rutiere locale înainte de a-l transporta sau de a conduce tractorul pe un drum.
15. Aveți grijă să nu loviți tractorul în timpul transportului. Nu așezați obiecte pe tractor.

SERVICE ȘI PIESE DE SCHIMB

- Asigurați-vă că reparațiile sunt făcute de un personal de calificat, folosind doar piese de schimb identice. Acest lucru va asigura siguranța funcționării produsului.
- Dacă aveți nevoie de consiliere tehnică, reparații, piese de schimb originale, contactați cel mai apropiat service HECHT autorizat. Pentru informații cu privire la locații de service, accesați www.hecht.cz.
- La comandarea pieselor de schimb, vă rugăm să menționați numărul piesei; acesta poate fi găsit pe www.hecht.cz

DEBARASARE

- Debarasați produsul, accesoriile și ambalajele, conform cerințelor de protecție a mediului la centrul de reciclare.
- Acest produs nu face parte din categoria deșeurilor menajere. Protejați mediul înconjurător și predați produsul la punctele de colectare recunoscute, unde va fi primit gratuit. Pentru mai multe informații, vă rugăm să contactați autoritățile locale sau cel mai apropiat punct de colectare. Depozitarea necorespunzătoare poate fi pedepsită conform reglementărilor naționale.
- Benzina și uleiul sunt de asemenea deșeuri periculoase. Debarasați-le în mod corespunzător. Acestea nu fac parte din categoria deșeurilor menajere. În ceea ce privește debarasarea uleiului și combustibilului, contactați autoritățile locale, centrul de service sau distribuitorul dumneavoastră.
- Bateria conține substanțe toxice. Materialele toxice trebuie debarasate într-un anumit fel, pentru a preveni contaminarea mediului. Duceți bateriile uzate la un centrul de reciclare. Nu debarasați bateriile împreună cu resturile menajere, nu le debarasați în foc sau apă.

GARANȚIA PRODUSULUI

- Perioada noastră de garanție a calității pentru acest produs este de 24 luni.
- Pentru uz industrial, comercial și altele decât utilizarea în regim personal, perioada de garanție a calității este de 6 luni de la data achiziției.
- Toate produsele sunt proiectate pentru uz casnic, dacă nu există o altă informație în manualul de instrucțiuni sau în descrierea de funcționare. Atunci când se utilizează în alt mod sau în contradicție cu manualul de instrucțiuni, cererea nu este recunoscută ca fiind legitimă.
- Alegerea unui produs necorespunzător și faptul că produsul nu îndeplinește cerințele dumneavoastră, nu poate fi un motiv pentru plângere. Cumpărătorul trebuie să se familiarizeze cu caracteristicile produsului.
- Cumpărătorul are dreptul de a cere vânzătorului să verifice funcționalitatea produsului și să se familiarizeze cu operarea acestuia.
- O condiție prealabilă primirii cererilor de garanție este că orientările pentru funcționare, service, curățenie, depozitare și întreținere au fost urmate.
- Deteriorările cauzate de uzura fizică și rupere, suprasolicitare, utilizarea incorectă sau intervenții neautorizate, sunt excluse de la garanție.
- Garanția nu acoperă uzura cauzată de utilizarea obișnuită și componente denumite consumabile comune (de exemplu: tarifele de service, filtre, lame, cureaua trapezoidală și curelele dințate, lanțuri, piese de carbon, garnituri, bujii).
- Garanția nu acoperă uzura produselor sau componentelor cauzată de o utilizare normală a acestora (de exemplu: baterie slabă sau reducerea capacității bateriei după o durată de funcționare normală de 6 luni) și alte componente supuse uzurii normale.

- Pentru piesele vândute la un preț mai mic, garanția nu acoperă defectele pentru care a fost negociat prețul mai mic.
- Daunele cauzate de defecte ale materialelor sau de o eroare a producătorului vor fi remediate gratuit printr-o livrare - înlocuire sau reparație. Se consideră că produsul revine în centrul nostru de service în întregime și cu dovada cumpărării.
- Instrumentele de curățare, întreținere, inspecție și de aliniere nu fac parte din actul de garanție și sunt servicii plătite.
- Reparațiile care nu fac obiectul garanției, se pot face în centrul nostru de service, contra cost. Centrul nostru de service vă va elaboreze cu plăcere un buget al costurilor.
- Vom lua în considerare numai produsele care au fost livrate curate, complete, cu condiția ca acestea să fie ambalate corespunzător și să se efectueze plata. Produsele trimise ca bunuri neplătite, ca bunuri voluminoase, cu transport special, nu vor fi acceptate.
- În caz de cerere de garanție justificată, vă rugăm să contactați centrul nostru de service. Acolo veți primi informații suplimentare cu privire la prelucrarea cererilor.
- Informații despre locațiile de service se găsesc pe www.hecht.cz
- Vă debarasăm gratuit vechile dumneavoastră produse.

GARANȚIA MOTORULUI

UZURĂ NORMALĂ:

- Ca dispozitive mecanice, motoarele necesită un service periodic și înlocuirea cu piese de schimb, pentru a funcționa corespunzător. Garanția nu se aplică în cazul acestor reparații, atunci când durata de viață a unei piese a motorului a fost epuizată printr-o funcționare normală.

ÎNȚREȚINERE NECORESPUNZĂTOARE:

Durata de viață a motorului depinde de condițiile în care a fost folosit și de îngrijirea care i-a fost acordată. Garanția nu acoperă deteriorarea cauzată de praf, reziduuri, nisip sau alte materiale abrazive care au pătruns la motor, ca rezultat al unei întrețineri necorespunzătoare. Această garanție se referă numai la defecte de materiale și de producție. Prin urmare, nu solicitați rambursarea sau înlocuirea unui produs la care motorul poate fi montat. Garanția nu include nici reparații cauzate de:

- Folosirea altor piese de schimb decât cele originale.
- Elemente de control sau dispozitive care cauzează o pornire dificilă, o reducere a puterii generate și scăderea duratei de viață (contactați producătorul).
- Carburatoare destrânse, conducte de combustibil înfundate, supape blocate sau alte defecte cauzate de utilizarea unui combustibil contaminat sau vechi. Utilizați doar benzină fără plumb proaspătă și stabilizator de combustibil.
- Piese care sunt tocite sau fisurate din cauza funcționării motorului cu un nivel de ulei insuficient, folosind ulei murdar sau cu specificații necorespunzătoare. Folosiți doar un ulei recomandat de producător.
- Repararea sau reglarea de piese conectate sau un ansamblu, de exemplu, angrenaj cu roți dințate, telecomenzi și altele asemănătoare, care nu sunt originale.
- Deteriorarea sau uzura pieselor, din cauza particulelor de praf care au pătruns în motor în urma unor operațiuni de întreținere necorespunzătoare sau asamblarea filtrului de aer, ori utilizarea unui sistem de curățare sau aspirator neoriginal.

- Piese care au fost deteriorate din cauza supraturației sau supraîncălzirii motorului, din cauza înfundării sau blocării nervurilor de răcire sau a spațiului volantului cu iarbă, așchii sau reziduuri, sau daune cauzate de funcționarea motorului într-o încăpere.
- Deteriorarea motorului sau a unei piese a acestuia, de la vibrații neobișnuite, cauzate de destrângerea ansamblului motorului, a lamelor de cosit sau dezechilibrarea volantei, o fixare necorespunzătoare a produsului la arborele motorului, supraturația motorului sau o altă utilizare incorectă.
- Îndoirea sau fisurarea arborelui cotit după ciocnirea cu un obiect rigid sau întinderea excesivă a curelei trapezoidale.
- Motorul sau o piesă a acestuia deteriorat, cum ar fi camera de aprindere, supape, garnituri de supape, conducte de supape sau arderea bobinei de pornire, din cauza folosirii unui combustibil necorespunzător - de exemplu gaz lichefiat, gaze naturale, benzină necorespunzătoare, etc.

DECLARAȚIA DE CONFORMITATE

Noi, producătorul și deținătorul documentelor pentru eliberarea acestei "Declarații de conformitate":
HECHT MOTORS s r.o., Za Mlynem 25/1562, 147 00 Praha 4, Czech Republic, IČO 61461661
Declarăm pe propria răspundere următoarele:
Produsul:
Tractor de tuns iarba
Denumire comercială și tip:
HECHT 5161
Model:
YH63R
Numărul de serie:
201800001 – 201899999
Procedura utilizată pentru evaluarea conformității:
În conformitate cu Directiva 2000/14/EC, Anexa VI., modificat prin 2005/88/EC
Această declarație a fost emisă pe baza certificatului și a protocoalelor de măsurare aparținând de:
TÜV Rheinland (Shanghai) Co., Ltd., P.R.C.; VCA Headquarters, United Kingdom TUV Rheinland LGA Products GmbH, Germany; SNCH Societe Nationale de Certification et d'Homologation
Această declarație de conformitate este emisă în conformitate cu Directivele UE:
2004/30/EU, 2006/42/EC, 2000/14/EC & 2005/88/EC, 97/68/EC & 2010/26/EU
Tip motor:
LC1P70FAD
Număr de validare:
e11*97/68SA*2010/26*2681*00
Următoarele norme armonizate sunt utilizate pentru garanție conformității, împreună cu normele și reglementările naționale:
EN ISO 14982; EN ISO 5395-1: 2013; EN ISO 5395-2: 2013 + A1; EN ISO 3744; ISO 11094; EN ISO 12100; ISO 4871
Nivelul de putere acustică garantat
LwA = 98 dB (A)
Nivelul de putere acustică măsurat
LwA = 96,64 dB (A)
Numărul protocolului de măsurare a zgomotului care să demonstreze respectarea cerințelor Directivei 2005/88/EC:
15061948003
Confirmăm prin prezenta că:
- Acest produs, definit de datele menționate, este în conformitate cu cerințele de bază menționate în reglementările guvernamentale și cerințele tehnice și este sigur pentru funcționarea obișnuită, pentru utilizarea determinat de producător
- Au fost luate măsuri pentru a asigura conformitatea tuturor produselor introduse pe piață cu documentația tehnică și cerințele reglementărilor tehnice
În Praga, la data de:
31.08.2017
Nume:
Rudolf Runštuk
Titlu: Director executiv

PIESE DE SCHIMB

Extras din lista de piese de schimb. Numerele pieselor pot fi schimbate fără o notificare în prealabil.
Lista completă și actualizată a pieselor de schimb poate fi găsită pe www.hecht.cz

RO	Numărul piesei
Lamă de tăiere	516100065
Filtru de aer	180130215-0001 *
Prefiltru de aer	180130144-0001 *
Bujie	270960014-0001 *
Baterie	516100F09
* Vă rugăm să menționați tipul motorului și numărul de serie când comandați piese de schimb.	

ACCESORII RECOMANDATE

KANYSTR 5 L – Recipient din plastic pentru benzină de 5l

HECHT 4T – Ulei de motor

HECHT 5W-40 – Ulei de motor

HECHT 900102 – Căști de protecție

HECHT 900106 – Ochelari de protecție

HECHT 5 – Kit service

CONFIRMAREA FAMILIARIZĂRII CU UTILIZAREA PRODUSULUI

Denumirea produsului*	
Model*	
Data cumpărării*	
Nr. de serie al produsului*	
Data de fabricație a bateriei*	
Cumpărător (nume, numele companiei), adresă*	
Confirm că am primit produsul complet funcțional împreună cu instrucțiuni și dovada de cumpărare de la un dealer oficial autorizat HECHT MOTORS și accept termenii acestei garanții.	
*A se completa de către vânzător	
Semnătura cumpărătorului/	Ștampila și semnătura/
Service Central/ CENTRÁLNÍ SERVIS / CENTRÁLNÝ SERVIS / SERWIS CENTRALNY HECHT MOTORS. s r.o., U Mototechny 131, 251 62 Tehovec, Tel: +420 323 601 347, Fax: +420 323 661 348, www.hecht.cz, servis@hecht.cz HECHT SK, spol. s r.o., Letisková 20, 971 01 Prievidza, Tel: +421 46 542 03 20, Fax: +421 46 542 72 07, www.hecht.sk, reklamacie@hecht.sk HECHT Polska sp. z o.o., ul. Mickiewicza 54, 66-450 Bogdaniec, Tel: 48 957 117 140, Fax: 48 957 117 141, www.hechtpolska.pl, info@hechtpolska.pl HECHT HUNGARY Kft., II. Rakoczi Ferenc ut 323, 1214 Budapest, www.hecht.hu	