

HECHT[®]

made for garden

Instrucțiuni de utilizare pentru motocoasă cu trimmer

HECHT 5056



Felicitări pentru achiziționarea produsului marca HECHT.



Înainte de a folosi acest produs, vă rugăm să citiți cu atenție manualul producătorului!

FELICITĂRI PENTRU ACHIZIȚIONAREA PRODUSULUI HECHT. Acest manual conține informații importante despre siguranță, instalare, utilizare, întreținere, depozitare, și depanare. Păstrați instrucțiunile într-un loc sigur pentru a putea găsi informațiile în viitor sau pentru alți utilizatori. Având în vedere dezvoltarea tehnologică constantă și adaptarea la cele mai noi standarde de exigență ale UE, pot exista unele modificări de design fără o notificare în prealabil. Fotografiiile sunt doar în scop ilustrativ și este posibil să nu se potrivească exact cu produsul. Nu vor fi luate în considerare nici o plângere legală cu privire la acest manual de instrucțiuni. Dacă aveți nelămuriri, contactați importatorul sau distribuitorul.

DESCRIEREA PRODUSULUI	3
GHID DE ILUSTRĂȚII	4
SPECIFICAȚII.....	8
SIMBOLURI DE SIGURANȚĂ.....	9
ACCESORII RECOMANDATE	11
MANUAL DE UTILIZARE	12
DECLARAȚIA DE CONFORMITATE.....	36
PIESE DE SCHIMB.....	37
CONFIRMAREA FAMILIARIZĂRII CU UTILIZAREA PRODUSULUI.....	38

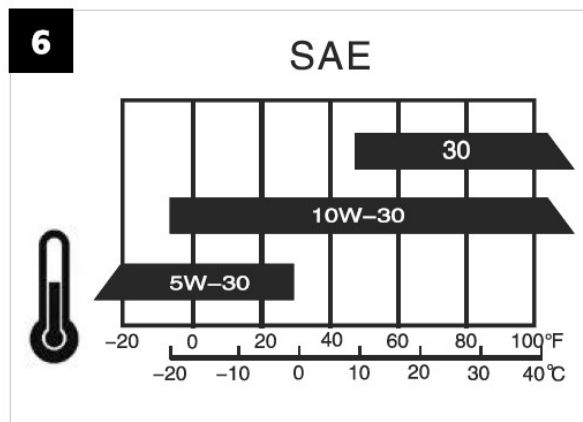
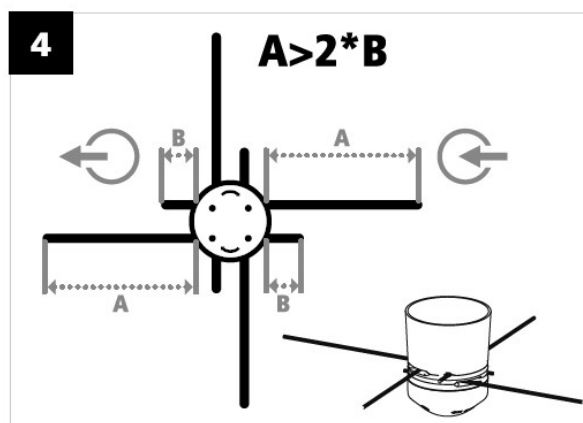
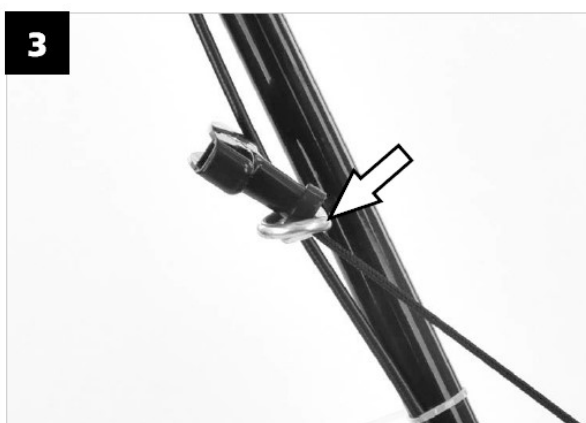
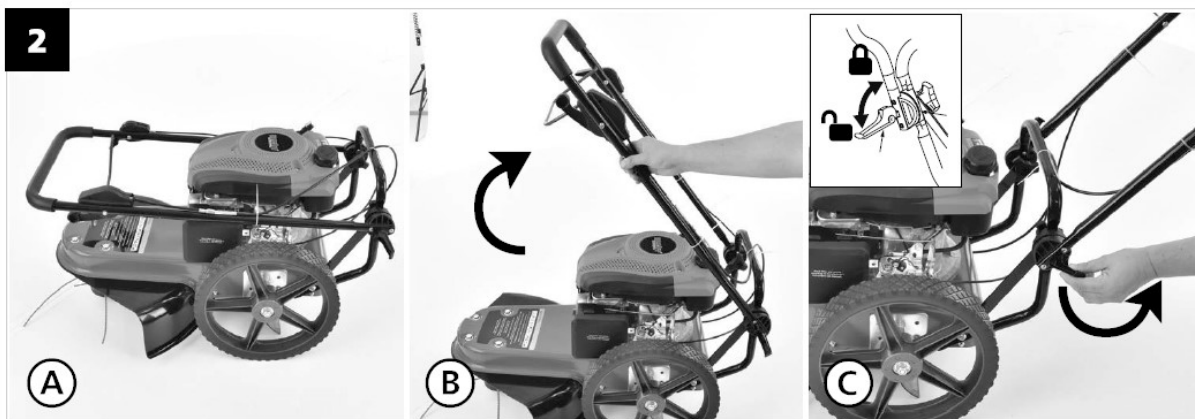
DESCRIEREA PRODUSULUI

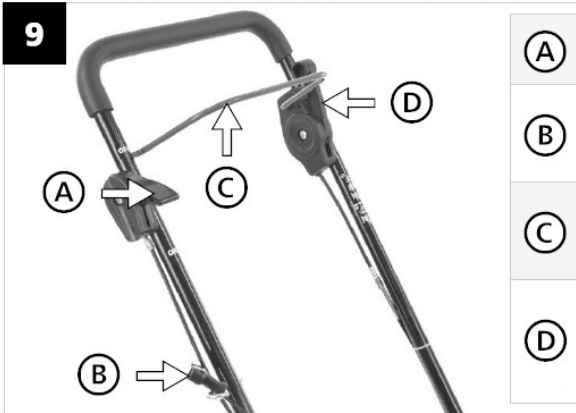
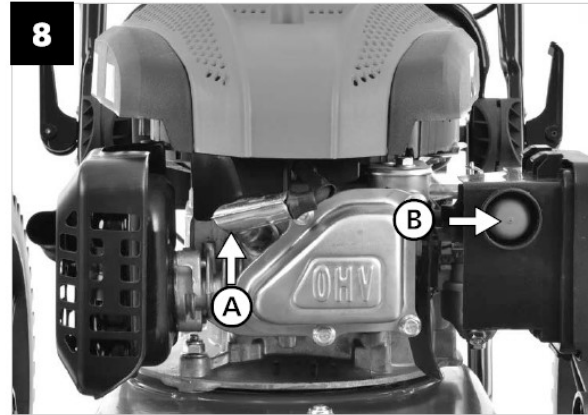
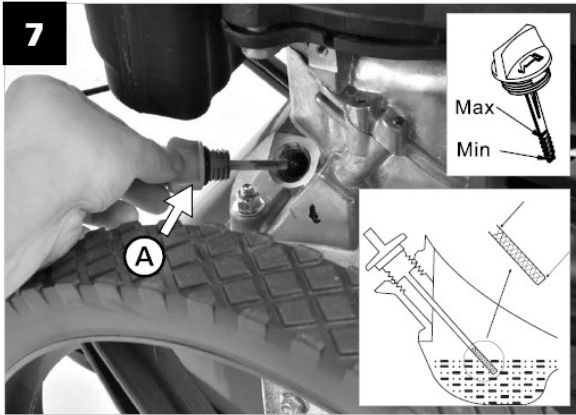


- A. Mâner principal
- B. Maneta de accelerație a motorului
- C. Mânerul demarorului motorului
- D. Partea superioară a mânerului
- E. Maneta de retragere a mânerului
- F. Partea inferioară a mânerului
- G. Roata
- H. Toba de eșapament cu apărătoare
- I. Scutul capului cu trimmer
- J. Capul cu trimmer

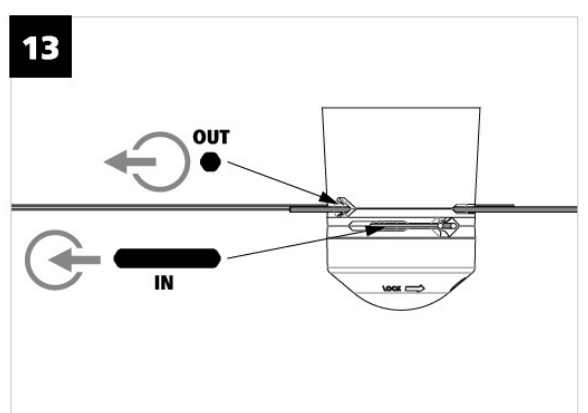
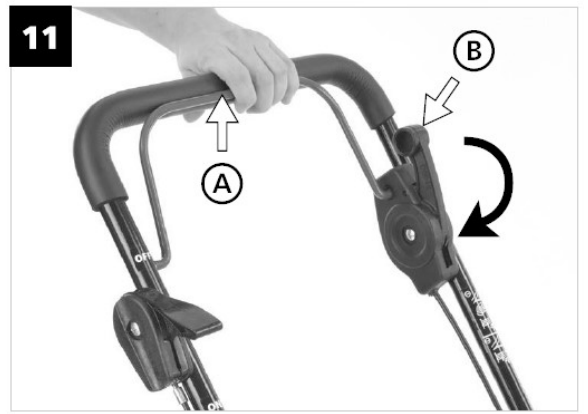
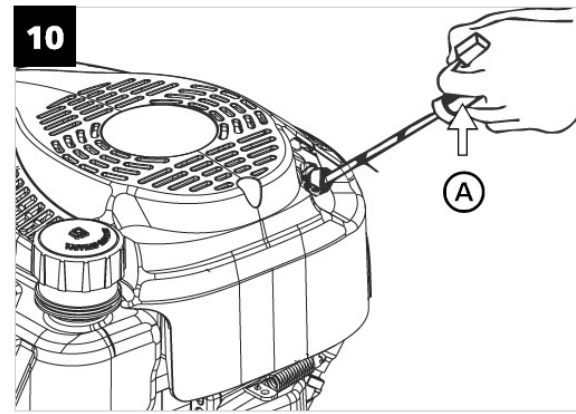
- K. Firul trimmerului
- L. Bujia
- M. Pompă de amorsare
- N. Filtru de aer
- O. Carcasă motor
- P. Capac rezervor de combustibil și orificiu de umplere
- Q. Manetă pentru coborârea mecanismului de tăiere (activează rotirea capului cu trimmer)

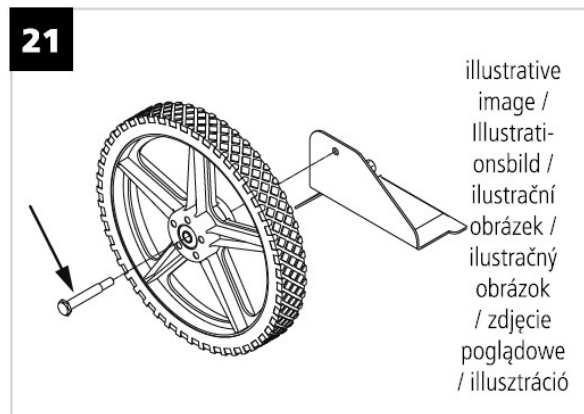
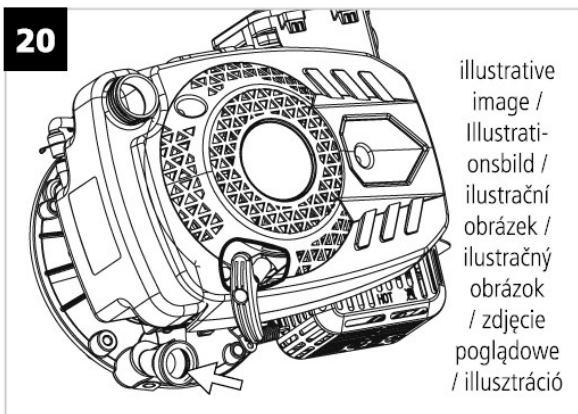
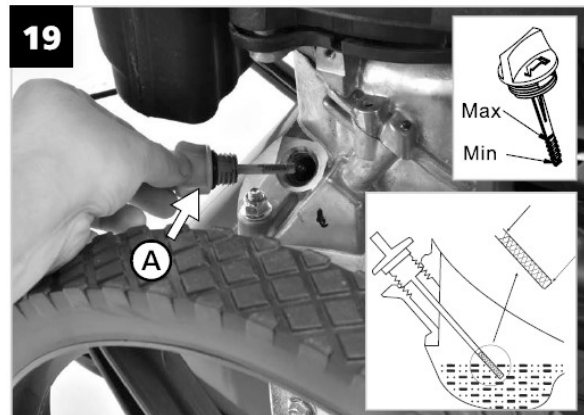
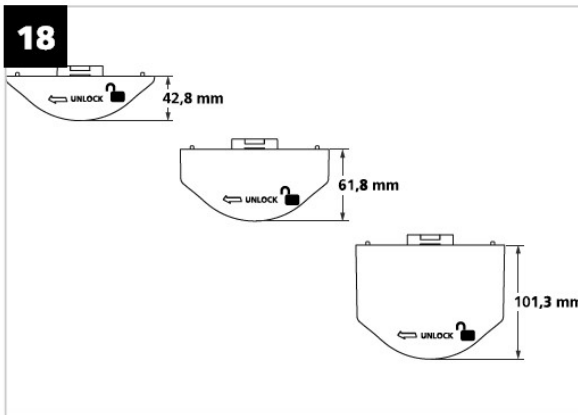
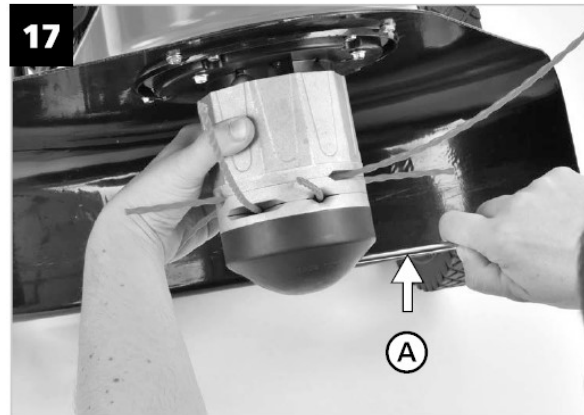
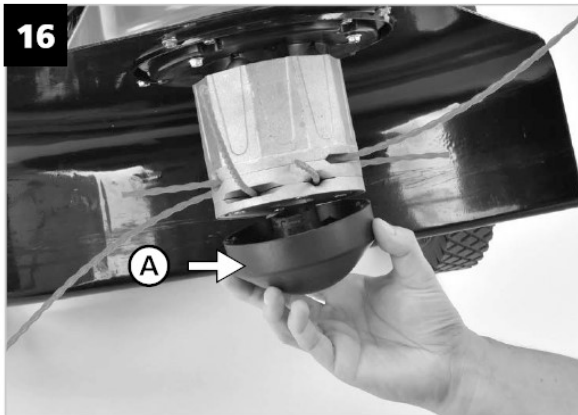
GHID DE ILUSTRĂȚII

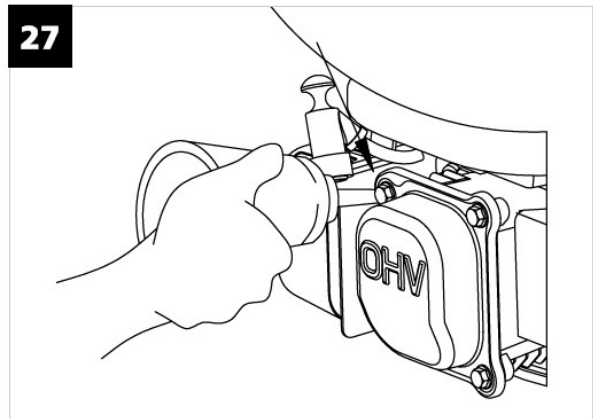
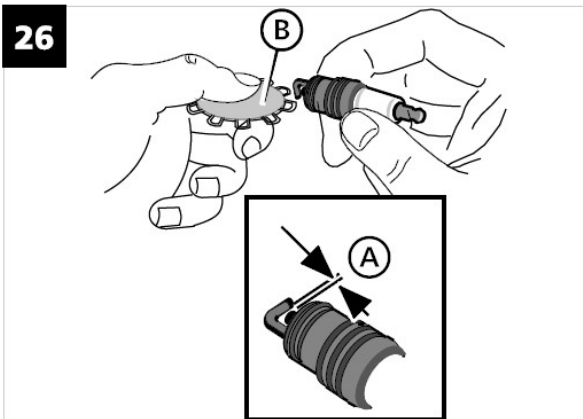
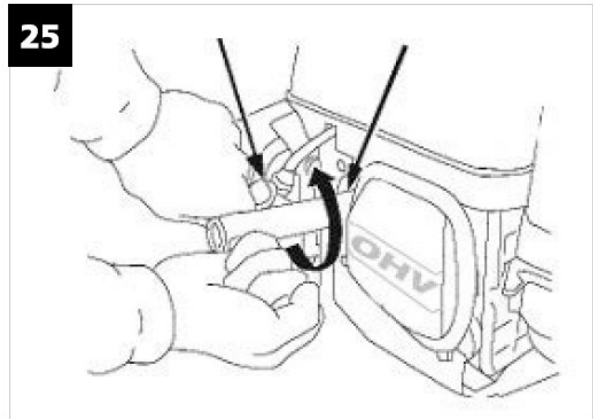
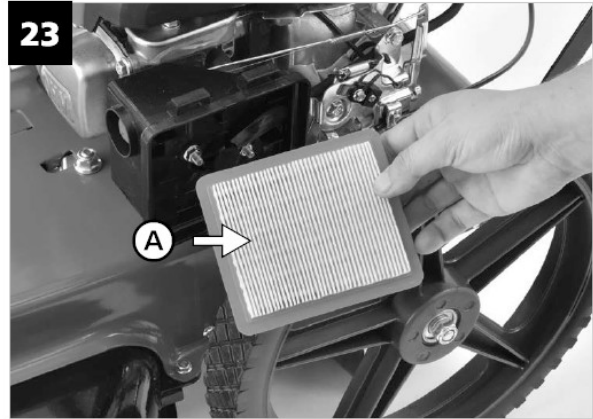
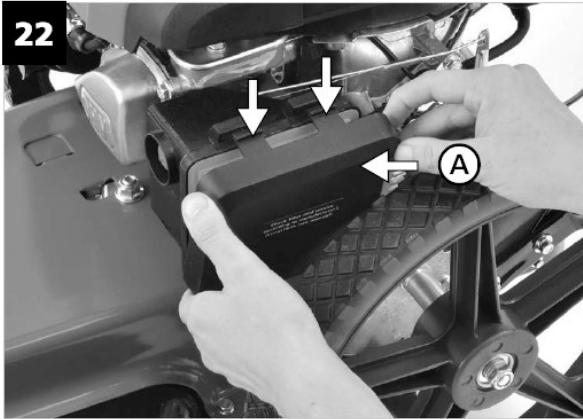




(A)	Maneta de accelerație
(B)	Mâner demaror
(C)	Bară pentru coborârea mecanismului de tăiere
(D)	Manetă pentru coborârea mecanismului de tăiere











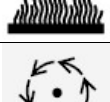








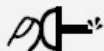
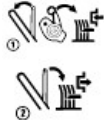





SPECIFICAȚII

Motorul	
Motor – 4 timpi, un cilindru, OHV	✓
Puterea maximă a motorului la 3600 rpm	2,9 kW / 3,9 CP
Turația maximă de funcționare a motorului (rpm)	3600 / min.
Capacitatea cilindrică a motorului	173,9 cm³
Cuplul maxim	10,9 Nm / 2500 min.
Alezaj x Cursă	70 x 45,2 mm
Sistem de răcire pe aer	✓
Sistem de lubrifiere – pulverizare	✓
Distanța dintre electrozii bujiei	0,7 ± 0,1 mm
Cuplul bujiei	18 ± 2 Nm
Capacitatea rezervorului de combustibil	1 l
Tipul de combustibil - benzină fără plumb	✓
Cifra octanică minimă	92
Capacitatea rezervorului de ulei	0,55 l
Ulei de lubrifiere	SAE 10W-30
Ulei recomandat	HECHT 4T
Motocoasa	
Diametrul de tăiere a trimmerului (cm/inch)	56 cm / 22 inch
Intervalele de ajustare a înălțimii	42,8 / 61,8 / 101,3 mm
Treptele de ajustare a înălțimii	3
Viteza maximă a capului cu trimmer	3400 / min.
Diametru firului trimmerului (cm/inch)	4 mm / 0.155 inch
Lungimea firului trimmerului (cm/inch)	38 cm / 15 inch
Diametrul firului trimmerului (cm/inch)	∅ 35 cm / 14 inch
Greutate	33 kg
Condiții de utilizare	0°C - + 32°C
Nivelul de presiune acustică măsurat la poziția utilizatorului, conform normei EN ISO 11688-2	LPA = 87,1 dB (A)
Specificațiile pot suferi modificări fără o înștiințare în prealabil.	

SIMBOLURI DE SIGURANȚĂ

	<p>Produsul trebuie utilizat cu grijă. De aceea, au fost lipite unele etichete pe produs, pentru a vă aminti de măsurile principale pe care trebuie să le luați în timpul utilizării. Semnificația acestora este prezentată mai jos.</p>
	<p>Aceste etichete sunt considerate o parte a produsului și nu trebuie îndepărtate sub nici o formă. ATENȚIE! Mențineți semnele de siguranță vizibile clar pe produs. Înlocuiți-le dacă lipsesc sau sunt deteriorate.</p>
	<p>O înțelegere corectă a acestor simboluri vă vor permite să utilizați mai bine produsul și mai în siguranță. Vă rugăm să le studiați și să le învățați semnificația.</p>
	<p>Scopul următoarelor simboluri este să vă amintească de măsurile de precauție care trebuie luate pe parcursul utilizării.</p>
	<p>Citiți manualul de instrucțiuni</p>
	<p>Risc de accidentare la obiectele aruncate.</p>
	<p>Există risc de accidentare la piesele rotative!</p>
	<p>Pentru produsele cu roți, tundeți de-a lungul pantelor, niciodată în sus și în jos.</p>
	<p>Asigurați-vă că mecanismul de tăiere nu intră în contact cu pietre, nisip, fire sau alte obiecte străine când porniți și în timpul lucrului.</p>
	<p>Folosiți protecție pentru ochi și urechi.</p>
	<p>Purtați încălțăminte de protecție cu talpă antiderapantă.</p>
	<p>Risc de arsuri. Păstrați distanța de siguranță față de piesele fierbinți ale produsului.</p>
	<p>Atenție! Nu atingeți piesele mobile ale produsului înainte de a se opri complet. Lama mașinii de tuns iarba continuă să se rotească după ce ați oprit produsul.</p>
	<p>Mențineți la o distanță de siguranță față de persoanele din jur sau animalele domestice.</p>
	<p>Verificați joja înainte de utilizare. Completați dacă este necesar.</p>

	Risc de explozie! Nu alimentați cu benzină dacă motorul este pornit.
	Atenție la noxele toxice!
	Simbol starter cu recul
	Nu detașați și nu demontați dispozitivele de siguranță.
	Deconectați bujia înainte de orice operațiune de service la produs.
	Atenție! Nu utilizați produsul într-un mediu închis sau aerisit insuficient. Risc de inhalare gaze toxice!
	Combustibilul este foarte inflamabil; înainte de a alimenta, vă rugăm să așteptați ca motorul să se răcească timp de aprox. 15 minute.
	Date LWA cu privire la nivelul de zgomot în dB.
	Păstrați la distanță picioarele și mâinile.
	Capacitatea cilindrică
	Puterea maximă a motorului
	Greutate
	Diametrul de tăiere al trimmerului
	Diametrul firului trimmerului
	Viteza maximă a capului cu trimmer
	Produsul este în conformitate cu standardele UE în vigoare.

	Ulei
	Buton de amorsare
	1) Manetă pentru coborârea mecanismului de tăiere (activează rotația capului cu trimmer); 2) Bară pentru coborârea mecanismului de tăiere
	Păstrați distanța de siguranță minimă de 15 m față de alte persoane și animale.
	Direcția de rotație
	Purtați îmbrăcăminte de protecție, căști și ochelari de protecție, mănuși și încălțăminte de protecție
ON / OFF	ON / OFF
	Combustibil
IAN	Numărul Articolului de Identificare
	Nu înlocuiți niciodată dispozitivul de tăiere cu piese metalice și folosiți doar mașină de tuns iarba (capuri de tăiere și elemente de tăiere) care sunt potrivite pentru a fi utilizate la viteza de utilizare a trimmerului. Folosiți doar un fir de tăiat original. Este interzisă folosirea de fire metalice, în locul unora de plastic.

ACCESORII RECOMANDATE

KANYSTR 5 L
CANISTRĂ DE BENZINĂ DE 5L



HECHT 4T
ULEI DE MOTOR



HECHT 5
KIT SERVICE



50560002
FIR TRIMMER (4 BUC.)



HECHT 900102
CĂȘTI DE PROTECȚIE

MANUAL DE UTILIZARE

ATENȚIE! VĂ RUGĂM SĂ CITIȚI INSTRUCȚIUNILE DE UTILIZARE! Citiți toate instrucțiunile înainte de utilizare. Acordați o atenție deosebită instrucțiunilor de siguranță.

Acordați o atenție deosebită instrucțiunilor evidențiate mai jos:



AVERTIZARE! Acest cuvânt de avertizare indică o situație ce se poate dovedi periculoasă și avea ca rezultat moartea sau o accidentare serioasă, dacă nu este respectat.



ATENȚIE: Un cuvânt de avertizare. Dacă nu se respectă instrucțiunile, vă avertizăm cu privire la un posibil pericol de leziune minoră și/sau deteriorarea produsului și a proprietății.



Mesaj important.



Notă: Furnizează informații utile.

CONȚINUT

DESCRIEREA PRODUSULUI

GHID DE ILUSTRAȚII

SPECIFICAȚII

SIMBOLURI DE SIGURANȚĂ

ACCESORII RECOMANDATE

CONDIȚII DE UTILIZARE

INSTRUIRE

INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ

INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ SPECIFICE

LEZIUNI DE STRES REPETAT

MĂSURI DE SIGURANȚĂ PENTRU ECHIPAMENTUL DE TĂIERE

CAPUL CU TRIMMER ȘI FIR

PREGĂTIREA

ZONA DE LUCRU

FOLOSIREA PRODUSELOR PE BENZINĂ

UTILIZAREA MOTORULUI

ECHIPAMENTUL DE PROTECȚIE

MĂSURI DE PREVENIRE ȘI PRIMUL AJUTOR

RISURI REZIDUALE

DESPACHETAREA

ASAMBLAREA

ÎNAINTE DE A PORNI MOTORUL

COMBUSTIBILUL

ALIMENTAREA

ULEIUL DE MOTOR

VERIFICAREA NIVELULUI DE ULEI ȘI COMPLETAREA

VERIFICĂRI ÎNAINTE DE UTILIZAREA MOTORULUI

UTILIZAREA LA ALTITUDINI MARI

UTILIZAREA

PORNIREA MOTORULUI

OPRIREA MOTORULUI

CONTROL

ÎNGRIJIRE ȘI ÎNTREȚINERE

ÎNTREȚINEREA PRODUSULUI

CUM SĂ ÎNLOCUIȚI FIRUL TRIMMERULUI
CUM SĂ AJUSTAȚI ÎNĂLȚIMEA DE TĂIERE
DEPLASAREA CURELEI TRAPEZOIDALE

ÎNTREȚINEREA MOTORULUI

VERIFICĂRI ȘI PLANUL DE ÎNTREȚINERE
SCHIMBUL DE ULEI
FILTRUL DE AER
BUJIA
TOBA DE EȘAPAMENT
SEDIMENTELE DE CARBON
SISTEMUL DE ALIMENTARE
AJUSTĂRI ALE MOTORULUI

CURĂȚAREA

DEPOZITAREA

DEPOZITAREA ÎN AFARA SEZONULUI
SCOATEREA DIN DEPOZITARE

DEPOZITAREA COMBUSTIBILULUI

TRANSPORTUL

DEPANAREA

SERVICE SI PIESE DE SCHIMB

DEBARASAREA

GARANTIA PRODUSULUI

GARANȚIA MOTORULUI

DECLARAȚIA DE CONFORMITATE

PIESE DE SCHIMB

CONFIRMAREA FAMILIARIZĂRII CU UTILIZAREA PRODUSULUI

CONDIȚII DE UTILIZARE

⚠ ATENȚIE! VĂ RUGĂM SĂ CITIȚI ACESTE INSTRUCȚIUNI DE UTILIZARE! Citiți toate instrucțiunile înainte de utilizare. Acordați o atenție deosebită instrucțiunilor de siguranță. Respectați întotdeauna instrucțiunile de instalare, utilizare, întreținere, curățare, depozitare și debarasare a deșeurilor recomandate în acest manual.

NERESPECTAREA ACESTOR INSTRUCȚIUNI ȘI A MĂSURILOR DE SIGURANȚĂ POATE AVEA CA REZULTAT DETERIORAREA PRODUSULUI SAU ACCIDENTĂRI SERIOASE, CHIAZ FATALE.

Dacă observați deteriorări de transport sau în timpul despachetării, anunțați imediat furnizorul dumneavoastră. **NU UTILIZAȚI PRODUSUL!**

TERMENI ȘI CONDIȚII DE UTILIZARE SPECIFICE

Acest produs este aprobat exclusiv pentru a fi utilizat:

- în conformitate cu instrucțiunile descrise și cele de siguranță specificate în acest manual de utilizare
- motocoasa este potrivită pentru a fi utilizată cu capul cu fir la tăiere ierbii din grădină, pe lângă paturile de flori și în jurul copacilor sau stâlpilor de la garduri.
- produsul nu a fost conceput pentru a tăia garduri vi sau tufișuri.

Orice altă utilizare nu este conform scopului prevăzut.

Dacă produsul este utilizat în alt scop decât cel pentru care a fost conceput sau se fac modificări neautorizate, garanția legală și responsabilitatea legală pentru defecte, precum și răspunderea din partea producătorului va fi anulată.

Nu suprasolicitați produsul – a se utiliza doar în intervalul de performanță pentru care a fost proiectat. Un produs conceput pentru un anumit scop are performanțe mai bune și este mai sigur decât unul care are o funcție asemănătoare. De aceea, trebuie să utilizați întotdeauna un produs ce corespunde pentru un anumit scop.

Vă rugăm să rețineți că produsele noastre nu au fost concepute pentru a fi utilizate în aplicații comerciale sau industriale. Nu ne asumăm răspunderea pentru produs dacă a fost utilizat în aceste condiții sau altele asemănătoare.

Atunci când este necesar, respectați îndrumările și reglementările legale pentru a preveni un accident în timpul utilizării.

ATENȚIE! Nu utilizați produsul în apropierea altor persoane, mai ales a copiilor sau a animalelor de companie

Utilizatorul este responsabil pentru toate daunele cauzate terților și proprietății acestora.

! Păstrați acest manual de instrucțiuni la îndemână și utilizați-l ori de câte ori aveți nevoie de mai multe informații. Dacă nu înțelegeți unele dintre aceste instrucțiuni, contactați distribuitorul dvs.

INSTRUIRE

ATENȚIE! Utilizatorii trebuie să primească instruirea corespunzătoare referitoare la utilizarea, ajustarea și utilizarea produsului, inclusiv operațiunile interzise.

- Nu este necesară nici o calificare exceptând parcurgerea manualului de instrucțiuni
- Nu permiteți niciodată copiilor sau persoanelor nefamiliarizate cu aceste instrucțiuni să utilizeze produsul. Reglementările locale pot limita vârsta utilizatorului.
- Produsul nu trebuie utilizat de către persoane cu capacități senzoriale și mentale reduse, de către copii sau persoane cu mobilitate redusă. Persoanele fără experiență sau cunoștințe trebuie să fie întotdeauna supravegheate de o persoană responsabilă. Acest produs nu este conceput pentru a fi utilizat de către copii sau persoane cu o mobilitate redusă sau formă fizică slabă. Le recomandăm femeilor însărcinate să contacteze doctorul înainte de a utiliza acest produs.

- Respectați reglementările naționale/locale cu privire la orele de lucru (vă rugăm, contactați autoritățile locale).

INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ

• **Familiarizați-vă cu produsul dvs. Citiți cu atenție manualul de utilizare. Învățați care sunt aplicațiile sale și limitele precum și posibilele pericole asociate cu acest produs. Familiarizați-vă cu controalele produsului și cum să le utilizați.**

- Aveți grijă când lucrați, concentrați-vă la ceea ce faceți și folosiți-vă bunul simț. Un moment de neatenție în timpul utilizării poate avea ca rezultat pierderea controlului asupra produsului.
- Nu utilizați acest produs dacă sunteți obosiți, bolnavi sau sub influența alcoolului, a drogurilor sau a unor medicamente.
- Nu apropiați mâinile și picioarele în apropierea pieselor rotative.
- Nu vă aplecați prea tare. Aveți grijă cum pășiți și păstrați-vă echilibrul în permanență. În acest fel, veți avea un control mai bun asupra produsului în situații neprevăzute.
- Îndepărtați orice cheie de reglare sau cheie fixă înainte de a porni produsul.
- Nu lăsați echipamentul nesupravegheat în zona de lucru.

ATENȚIE! Toate măsurile de prevenire a pornirii și controalele utilizate în prezența utilizatorului trebuie să fie funcționale și verificate cu regularitate. Sistemele de siguranță sau caracteristicile nu trebuie modificate sau detașate.

INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ SPECIFICE

- Nu folosiți produsul în apropierea altor persoane - în special copiii - și animale. Opriți lucrul, rămânând în același timp în apropiere. În orice moment, asigurați distanța de siguranță de aproximativ 15 m. Există riscul de a se arunca pietre și pietriș, care pot cauza prejudicii.
- Mergeți la pas, nu alergați.
- Produsul a fost conceput pentru a fi utilizat cu două mâini. Degetul mare și degetele trebuie să țină ferm mânerul. Nu lucrați niciodată cu o singură mână. În locația unde lucrați, folosiți întotdeauna curea de umăr.
- Asigurați-vă că mecanismul de tăiere nu intră în contact cu pietre, pietriș, sârme sau alte obiecte străine la pornire și în timpul utilizării.
- Feriți-vă de firul trimmerului. Acesta poate provoca leziuni grave.

ATENȚIE! Nu încercați niciodată să opriți elementele de tăiere cu mâna. Așteptați întotdeauna până se opresc de la sine. Mecanismul de tăiere continuă să se rotească câteva secunde după ce motorul este oprit.

- Utilizați doar un fir pentru trimmer original. Utilizarea unei lame de metal în loc de una de plastic este interzisă.
- Nu folosiți produsul pentru tăierea ierbii care nu este la sol, de exemplu iarba care crește pe pereți, pietre, etc.
- Nu vă deplasați cu produsul pornit pe un drum sau o cărare pietruită.
- Asigurați-vă că orificiile de aerisire nu sunt înfundate.
- Opriți-vă și deconectați produsul atunci când lăsați produsul într-un loc. Așteptați ca toate piesele mobile să se oprească și, dacă este necesar, securizați produsul înainte de a pleca.

- Înainte de a utiliza produsul, verificați întotdeauna dacă firul trimmerului, mosorul sau alte componente ale mecanismului de tăiere sunt uzate sau deteriorate. Înlocuiți piesele uzate sau deteriorate.
- Folosiți doar piese de schimb sau componente pe care producătorul le livrează și recomandă.
- Nu încercați să reparați singuri produsul. Orice operațiune care nu este specificată în acest manual **TREBUIE REALIZATĂ DOAR ÎNTR-UN CENTRU DE SERVICE AUTORIZAT.**

FRACTURI LA STRES REPETAT

- Se înțelege prin aceasta că schimbarea și tensiunea musculară la nivelul degetelor, a mâinilor, a brațelor și a umerilor poate provoca durere, umflături, slăbiciuni și durere extremă în aceste părți. Anumite activități repetitive vă expun la riscul apariției de fracturi la stres repetat (RSI).
- Pentru a reduce apariția fracturii la stres, urmați următoarele sfaturi:
- Nu expuneți încheietura într-o poziție sucită, îndoită sau întinsă.
- Luați pauze pentru a evita forțări repetitive și lăsați mâinile să se odihnească. Reduceți din viteza și forța aplicată, în cazul în care faceți mișcări repetitive.
- Faceți exerciții pentru a vă întări încheietura sau mușchii brațului.
- Consultați medicul dumneavoastră dacă simțiți furnicături, slăbiciuni sau durere la nivelul degetelor, mâinilor, încheieturilor sau a brațelor. Cu cât fracturile de stres sunt diagnosticate mai devreme, cu atât este mai probabil să preveniți deteriorarea permanentă a nervilor și a mușchilor.
- Dacă nu urmați aceste sfaturi, vă puteți deteriora grav sănătatea.

MĂSURI DE SIGURANȚĂ PENTRU MECANISMUL DE TĂIERE

ATENȚIE! Opriti întotdeauna motorul atunci când ceva s-a blocat la mecanismul de tăiere. Nu îndepărtați niciodată obiectul care a blocat mecanismul de tăiere dacă motorul este pornit. Dacă motorul este pornit, mecanismul de tăiere se poate activa brusc după deblocare și poate provoca o leziune gravă.

CAPUL TRIMMERULUI CU FIR

- Utilizați mecanismul de tăiere potrivit.
- Utilizați doar un cap de tăiere cu trimmer original sau un disc de tăiere furnizat de producător.
- Un fir prea lung poate fi corectat de cuțit după ce ați pornit produsul și a fost setată deja lungimea firelor.

PREGĂTIRE

- Păstrați toate apărătorile și deflectorile la locul lor și într-o stare bună.
- Nu lucrați cu un produs deteriorat, incomplet, sau ajustat fără acordul producătorului. Nu utilizați niciodată produsul cu un echipament de protecție defect. Înainte de utilizare, verificați starea produsului, în special conexiunile electrice, comutatoare și capace de protecție.
- Nu lucrați cu un produs deteriorat, incomplet, sau ajustat fără acordul producătorului. Nu utilizați niciodată produsul cu un echipament de protecție defect. Înainte de utilizare, verificați starea produsului, în special conexiunile electrice, comutatoare și carcase de protecție.

ZONA DE LUCRU

- Nu utilizați produsul în atmosfere explozive, cum ar fi în prezența lichidelor inflamabile, gaze sau praf. Produsul generează scântei care pot aprinde praful și gazele.
- Verificați terenul pe care doriți să utilizați produsul și îndepărtați orice obiecte care pot fi prinse sau proiectate, cum ar fi pietre, bucăți de sticlă, cuie, fire, jucării, bețe, etc. Utilizați produsul doar pe o suprafață sigură și pe lumină bună!
- Nu utilizați niciodată produsul pe timp de ploaie și furtuni, mai ales când există riscul producerii de fulgere.
- Nu utilizați produsul pe o suprafață alunecoasă.
- În timpul lucrului, asigurați-vă că aveți o poziție fermă. Aveți mare grijă mai ales atunci când lucrați pe teren înclinat.

UTILIZAREA PRODUSELOR PE BENZINĂ

- Când lucrați cu un produs pe benzină, nu utilizați niciodată forță brută. Acest produs, care a fost conceput pentru a cosi iarba, funcționează mai bine și mai sigur în acest scop, de aceea trebuie să utilizați întotdeauna produsul corespunzător pentru o anumită sarcină.
- Performanțele unui motor pe benzină montat pe un anumit produs, poate să nu dezvolte puterea brută nominală. Acest lucru este cauzat de mai mulți factori, de exemplu componente uzate (evacuare, încărcare, răcire, carburator, filtru de aer, etc), limitări în aplicare, condițiile de funcționare ambientale (temperatură, umiditate, altitudine) și diferențele de la un motor la altul.

UTILIZAREA MOTORULUI

ATENȚIE! În timpul funcționării, motorul emană monoxid de carbon. Acesta este un gaz incolor, inodor, otrăvitor. Inhalarea de monoxid de carbon poate provoca greață, leșin, probleme reproductive și chiar moartea.

ATENȚIE! Orice motor generează căldură în timpul funcționării. Unele piese ale motorului și amortizorul pot deveni foarte fierbinți în timpul utilizării. Dacă sunt atinse, pot cauza arsuri grave. Dacă se află în apropierea unor materiale inflamabile, de ex. frunze, iarbă, tufe, etc. se pot aprinde.

- Nu porniți motorul într-un spațiu închis, unde se poate acumula monoxid de carbon.
- Nu înclinați produsul pentru a evita răsturnarea acestuia și scurgerea de benzină și ulei.
- Opriți motorul înainte de a pleca de lângă produs sau când alimentați.

ATENȚIE! Acordați atenție la instrucțiunile de siguranță și avertizările de la capitolul COMBUSTIBIL.

ECHIPAMENTUL DE PROTECȚIE

- Purtați protecție pentru ochi! Utilizarea produsului poate avea ca rezultat aruncarea de obiecte străine în ochi, cauzând daune oculare grave. Ochelarii normali nu sunt suficienți pentru a proteja ochii. De exemplu, ochelarii de corecție sau de soare nu oferă o protecție potrivită din cauză că nu au o sticlă specială de siguranță și nu sunt închiși suficient pe margini.

ATENȚIE! Produsul este foarte zgomotos.

- Purtați protecție corespunzătoare împotriva zgomotului! Efectul zgomotului poate cauza deteriorarea sau pierderea auzului. Faceți pauze regulate. Limitați timpul zilnic de expunere.
- Purtați întotdeauna încălțăminte solidă cu talpă antiderapantă. Risc de leziuni ale picioarelor sau de alunecare pe suprafețe umede sau alunecoase. Încălțăminte antiderapantă vă protejează de leziuni și asigură o poziție corespunzătoare.
- Echipamentul de protecție cum ar fi o mască de praf sau o cască pentru condițiile potrivite, va reduce riscul de leziuni, mai ales când produsul generează praf sau există riscul de a vă lovi capul de obiecte.
- După o utilizare prelungită a produsului, este posibil să aveți probleme cu circulația în mâini. Cu toate acestea, ați putea prelungi timpul de utilizare atunci când purtați mănuși adecvate și luând pauze regulate. Amintiți-vă că timpul de utilizare a produsului se poate scurta ca rezultat al circulației slabe, temperatura exterioară scăzută sau o aderență puternică a produsului în timpul funcționării.
- În timp ce tundeți, purtați întotdeauna pantaloni lungi. Nu lucrați desculți sau în sandale.
- Îmbrăcați-vă corespunzător. Nu purtați haine largi sau bijuterii. Țineți părul, îmbrăcămintea și mănușile la distanță de piesele mobile. Hainele largi, bijuteriile sau părul lung se pot prinde în piesele în mișcare.

MĂSURI DE PREVENIRE ȘI PRIMUL AJUTOR

Notă: *Vă recomandăm să aveți la dvs:*

- Un extingtor corespunzător (zăpadă, pudră, halotron).
- Trusă de prim ajutor complet echipată, la îndemâna utilizatorului sau a persoanei care îl însoțește.
- Telefon mobil sau un alt produs pentru apelarea rapidă a unui serviciu de urgență
- O persoană însoțitoare familiarizată cu principiile de prim ajutor. Persoana care vă însoțește trebuie să păstreze distanța de siguranță față de zona de lucru, dar trebuie să vă poată vedea în orice moment.

ATENȚIE! În caz de leziuni, procedați întotdeauna în conformitate cu principiile de prim ajutor.

- Dacă cineva se taie, acoperiți rana cu un bandaj curat (din pânză) și apăsați ferm pentru a opri sângerarea.
- Dacă pielea este arsă, evitați mai întâi expunerea cu sursa de căldură. Răciți cu apă, de preferabil de 4-8 °C, zonele afectate într-o măsură mai mică. Nu aplicați unguente, creme sau pudre pe zona afectată. Cea mai bună modalitate este să utilizați o compresă umedă, de exemplu o batistă sau un prosop. Apoi prindeți compresa și, dacă este necesar, contactați un medic.
- Persoanele cu o circulație slabă care sunt expuși la vibrații excesive pot suferi leziuni la vasele de sânge sau la sistemul nervos. Vibrațiile pot cauza următoarele simptome la degete, mâini sau încheieturi: amorțeală, furnicături, durere, senzația de înțepătură, alterarea culorii pielii sau a pielii. Dacă apar astfel de simptome, contactați un medic!
- Nu permiteți ca benzina sau uleiul să intre în contact cu pielea dvs. Țineți benzina și uleiul departe de ochi. Dacă benzina sau uleiul intră în contact cu ochii, spălați imediat cu apă curată. Dacă iritația persistă, contactați imediat un medic.
- Intoxicația cu monoxid de carbon poate cauza moartea! Primele semne ale intoxicației cu monoxid se aseamănă simptome asemănătoare gripei, cum ar fi dureri de cap, amețală și/sau greață. Dacă prezentați aceste simptome, luați aer proaspăt cât de repede! Trebuie să solicitați ajutor medical.

ÎN SITUAȚIA UNUI INCENDIU:

- Dacă motorul ia foc sau iese fum de la acesta, opriți produsul și distanțați-vă undeva unde să fiți în siguranță.
- Pentru a opri incendiul, utilizați un extingcător corespunzător (zăpadă, pudră, halotron).
- NU VĂ PANICAȚI. O reacție de panică poate cauza mai multe daune.

RISCURI REZIDUALE

Chiar dacă produsul este utilizat în conformitate cu instrucțiunile, este imposibil de eliminat toate riscurile asociate cu funcționarea sa. Următoarele riscuri pot să apară, riscuri rezultate din construcția sa:

CONSECINȚELE POSIBILE SUNT INDICATE ÎN PARANTEZE.

- Pericole mecanice, cauzate de rotirea sistemului de tăiere (tăierea sau amputarea mâinilor sau a picioarelor), aruncarea de obiecte de la produs (leziunile la obiectele aruncate), fisurarea sistemului de tăiere (leziuni la piesele aruncate ale sistemului de tăiere), defecțiuni la sistemul de control al motorului sau a controalelor, ceea ce duce la o pornire neașteptată cu sistemul de tăiere conectat, o creștere neașteptată a turațiilor/depășirea turațiilor (tăiere, amputare sau agățarea mâinilor și picioarelor la produs).
- Pericole electrice, cauzate de piesele sub tensiune ale sistemului electric – contact direct, sau piese care pot fi sub tensiune mare în condiții defectuoase – contact indirect, de exemplu atingând cablul bujiei (leziuni electrice).
- Pericol termice – piesele fierbinți ale motorului, inclusiv piese care se pot înfierbânta prin radiație termică. (Leziuni prin arsuri și opărire la contact prin neatenție).
- Pericol de zgomot cauzat de motor, angrenaj și sistemul de tăiere, inclusiv rezonanța pieselor fixe ale produsului. (Disconfort, pierderea temporară a auzului, pierderea echilibrului, pierderea cunoștinței, stres).
- Pericole de vibrații de la motor, mâner. (Disconfort, probleme neurologice, vasculare, de oase și de încheieturi, cum ar fi "boala degetelor albe").
- Materiale/substanțe periculoase cauzate de gazele de evacuare, combustibil. (Probleme de respirație cauzate de inhalarea de gaze periculoase și răni ale pielii de la contactul cu lichide dăunătoare).
- Pericole combinate – O postură incorectă a corpului sau un efort excesiv precum și o construcție necorespunzătoare sau poziția controalelor mâinilor, inclusiv o desconsiderare a anatomiei mâinilor omului, cu referire la construcția mânerului și echilibrul produsului. (Disconfort, oboseală, leziuni musculare și osoase, pierderea controlului). Piesele fierbinți ale motorului/scurtcircuit combinat cu scurgeri din combustibil/rezervor (Arsuri și opărire din cauza focului).

DESPACHETAREA

- Verificați cu atenție toate piesele după ce ați scos produsul din cutie.
- Nu debarasați materialele de ambalare până când nu ați analizat cu atenție dacă nu a rămas în ele o piesă a produsului.
- Componentele ambalajului (pungi de plastic, agrafe, etc) nu trebuie lăsate la îndemâna copiilor; ar putea crea unele pericole.
- Dacă observați daune din timpul transportului sau despachetării, înștiințați-vă furnizorul în cel mai scurt timp. Nu utilizați produsul.
- Vă recomandăm să păstrați ambalajul pentru o utilizare ulterioară. Materialele de ambalare trebuie să fie reciclate sau debarasate în conformitate cu legislația în vigoare. Sortați părțile ambalajului în funcție de material și predați-le centrelor de colectare corespunzătoare. Pentru mai multe informații, contactați autoritățile locale.

ATENȚIE! Accesoriile se pot destrânge în timpul transportului în pachet.

CONȚINUTUL PACHETULUI

Corpul produsului, mână, manual de utilizare, fir pentru trimmer înlocuibil, cheie imbus, cheie pentru bujie

- **Accesoriile standard pot suferi modificări fără o înștiințare în prealabil.**

SCOATEREA TRIMMERULUI DIN CUTIE

1. Scoateți toate piesele libere din cutie, inclusiv sacul de piese.
 2. Scoateți materialele de împachetare din jurul trimmerului.
 3. Tăiați cutia la colțuri și coborâți părțile laterale ale cutiei pe jos.
 4. Scoateți trimmerul din cutie.
- Acest produs necesită asamblare. Produsul trebuie asamblat corespunzător înainte de utilizare.

ÎNAINTE DE A PORNI MOTORUL

AMESTECUL DE COMBUSTIBIL

Notă: Toate produsele HECHT echipate cu un motor pe benzină sunt testate pentru a fi în conformitate cu cerințele foarte stricte cu privire la limitele de emisii la evacuare. Din fabrică, motoarele sunt testate și ajustate timp de 8 minute. Astfel, este posibil ca unele componente cum ar fi toba de eșapament sau alte părți ale motorului să prezinte mici semne de uzură. Vă rugăm să ne scuzați pentru acest lucru. Fără aceste setări și test, produsele dotate cu un motor pe benzină nu pot fi puse în funcțiune.

COMBUSTIBILUL

ATENȚIE! Din cauza condițiilor de transport, produsul este livrat fără ulei de motor și combustibil. Din același motiv, unele timpuri de produse nu sunt livrate nici cu ulei în cutia de viteze. Înainte de a porni, umpleți cu ulei și combustibil!

MOTORUL ESTE CONCEPUT PENTRU A FUNCȚIONA CU BENZINĂ FĂRĂ PLUMB – NATURAL 95 (SUPER 95).

Utilizați benzină curată, proaspătă, fără plumb, de calitate.

ATENȚIE: Acest produs este echipat cu un motor în 4 timpi și trebuie utilizat exclusiv cu benzină pură, FĂRĂ ulei!

ALIMENTAREA

ATENȚIE! Opriti motorul. Nu detașați niciodată capacul și nu adăugați combustibil când motorul este în funcțiune sau este fierbinte. După oprirea motorului, așteptați ca motorul și componentele sistemului de evacuare să se răcească de tot.

1. Detașați capacul rezervorului de combustibil (imag. 5A).
2. Umpleți cu benzină până la max. 1 cm de la marginea orificiului de umplere al rezervorului.
3. Nu umpleți peste limită! Înainte de pornirea motorului, ștergeți benzina vărsată.
4. Toate capacele rezervorului și a recipientelor trebuie să fie puse la loc și strânse.

ATENȚIE! Nu alimentați niciodată cu benzină într-o încăpere.

- Nu fumați și nu folosiți o flacăra deschisă în timpul alimentării.
- Asigurați-vă că sunteți la o distanță sigură de căldură, scânteii sau flăcări.
- Dacă s-a vărsat benzină, nu porniți motorul. Curățați imediat benzina vărsată. Transportați produsul din zona unde s-a vărsat benzină și așteptați ca vaporii să se risipească pentru a evita posibilitatea producerii unui incendiu.
- Nu utilizați benzină ce conține etanol. Nu mestecați ulei cu benzină. Pentru a proteja motorul, că recomandăm să utilizați un stabilizator de combustibil, disponibil la stațiile de benzină.
- Asigurați-vă că nu pătrunde apă și reziduuri în rezervor.
- Combustibilul nu trebuie să fie mai vechi de 14 zile.

Notă: Combustibilul poate deteriora vopseaua și unele tipuri de plastic. Când completați cu benzină, aveți grijă să nu vărsați pe lângă. Deteriorările cauzate de vărsarea benzinei nu sunt acoperite de garanție.

ULEIUL DE MOTOR

ATENȚIE! Motorul a fost livrat fără ulei; asigură că puneți ulei în motor înainte de a porni. Utilizați doar tipurile de ulei recomandate mai jos.

O umplere cu ulei necorespunzătoare sau o cantitate insuficientă de ulei poate cauza daune ireparabile la motor.

- Utilizați ulei pentru motoare în 4 timpi sau care îndeplinește sau este superior cerințelor de performanțe încadrate în clasa SF, SG, SH API sau altele echivalente.
- Pentru uz general pe tot parcursul anului, vă recomandăm SAE 10W-30 HECHT 4T.
- Pentru uz general pe timpul iernii vă recomandăm să utilizați SAE 5W-40, HECHT 5W-40.
- **Alegeți vâscozitatea optimă la ulei, care corespunde temperaturii ambientale la care urmează să utilizați produsul (imag. 6). NU AMESTECAȚI ULEIURILE!**

VERIFICAREA NIVELULUI DE ULEI ȘI COMPLETAREA

Atenție! Verificați nivelul de ulei doar când motorul este oprit și s-a răcit. Produsul trebuie așezat pe o suprafață dreaptă.

1. Detașați capacul rezervorului de ulei / joja (imag. 7A) și uscați-o bine.
2. Introduceți joja complet în gura de umplere cu ulei, dar n-o strângeți. Apoi scoateți-o afară. După ce ați scos-o, citiți nivelul de ulei de pe jojă.
3. Dacă nivelul de ulei este aproape de limită sau sub aceasta (imag. 7), scoateți joja și completați cu ulei de motor, pentru ca nivelul să fie între marcajul superior și cel inferior. Nu completați peste limită.
4. Montați la loc joja.

Schimbați uleiul urmând indicațiile din capitolul ÎNTREȚINERE / SCHIMBUL DE ULEI.

VERIFICĂRI ÎNAINTE DE UTILIZAREA MOTORULUI

Pentru siguranța dumneavoastră și pentru a maximiza durata de viață a produsului, este foarte important să luați câteva momente pentru a verifica starea motorului înainte de a-l utiliza. Asigurați-vă că remediați orice problemă veți găsi, sau contactați un service autorizat înainte de a utiliza motorul.

ÎNAINTE DE A PORNI MOTORUL, VERIFICAȚI ÎNTOTDEAUNA URMĂTOARELE:

Verificare completă: Asigurați-vă că nu există scurgeri, piese destrânse sau deteriorate la echipamentul pe care este montat motorul.

- Nivelul de combustibil

- Nivelurile de ulei (motor, angrenaj, lubrifiere, în funcție de produs).
- Filtru de aer (dacă este în dotare)
- O fixare corespunzătoare a capătul bujiei
- Curățarea controalelor (comutatoare, mânere)
- Echipamentul de siguranță și de protecție
- Dispozitivul, produsul la care este montat motorul

Înainte de punerea în funcțiune, asigurați-vă că toate șuruburile sunt strânse și strângeți dacă este necesar.

ATENȚIE! Asigurați-vă că soluționați orice problemă întâmpinată, sau apelați la un dealer de service pentru reparații, înainte de a utiliza motorul. O întreținere necorespunzătoare la acest motor, sau nesoluționarea unei probleme înainte de utilizare, poate cauza o defecțiune în care să fiți răniți grav sau omorâți.

LA ALTITUDINI MARI

Motoarele utilizate la altitudini mari (peste 1600 metri deasupra nivelului mării) necesită o atenție deosebită, deoarece scade proporția amestecului de combustibil și aer, prin suprasaturație. Acest lucru cauzează o pierdere a puterii și un consum mai mare de combustibil. Pentru mai multe informații, contactați un centru de service autorizat.

UTILIZAREA

Instrucțiunile din acest manual se aplică doar la condițiile de utilizare normale. Dacă utilizați motorul în condiții severe, cum ar fi o solicitare mare permanentă, temperaturi mari sau cantități de umiditate și praf neobișnuit de mari, contactați service-ul dvs. pentru recomandări aplicabilă necesităților dvs. și modul în care trebuie să utilizați produsul.

ATENȚIE! Pentru primele 10 ore de utilizare, lucrați cu motorul la un interval de turații moderat întrucât toate piesele mobile trebuie să se adapteze una la cealaltă. Apoi, motorul va atinge puterea maximă. Ignorarea acestui avertisment va scurta durata de viață a produsului dvs.

PORNIREA MOTORULUI

Porniți motorul la o distanță de minim 3 m de la locul de realimentare.

1. Asigurați-vă că mecanismul de tăiere nu este în contact cu solul sau cu alte obiecte.
2. Setati maneta de accelerație (imag. 9A) în poziția "ON".
3. Aprinderea este conectată prin cablu și fișa bujiei (mufa de cauciuc) cu bujia. Verificați conexiunea (imag. 8A).
4. Apăsati de 1-3 ori butonul de amorsare (8B) înainte de a porni motorul. De obicei, amorsarea nu este necesară când porniți un motor cald.
5. Prindeți mânerul starterului (imag. 10A) și trageți ușor de mânerul starterului până când începe să opună rezistență, apoi trageți repede și cu forță în sus.

ATENȚIE! Nu permiteți ca mânerul starterului să se lovească de motor. Lăsați să revină ușor pentru a preveni deteriorarea starterului.

ATENȚIE! O retragere rapidă a cablului starterului (recul) vă va trage mâna și brațul către motor mai repede decât apucați să-i dați drumul. Se pot produce rupturi de oase, fracturi, julituri sau întinderi.

6. Resetați ușor mânerul starterului la ghidajul cablului după ce motorul pornește.

OPRIREA MOTORULUI

1. Opriți motorul într-o locație unde ați tuns deja.
2. Deplasați maneta de accelerație (imag. 9A) în poziția OFF.

CONTROL

SIGURANȚA ÎN UTILIZARE ȘI RESPONSABILITĂȚI

ATENȚIE! Purtați echipament de protecție personal.

CUM SĂ PORNIȚI/OPRIȚI CAPUL CU TRIMMER

ATENȚIE! Cureaua trapezoidală antrenează transmisia dintre motor și capul cu trimmer. Capul nu trebuie să se rotească după ce motorul a fost pornit.

1. După ce ați pornit motorul, apăsați bara de siguranță roșie (imag. 11A) către mâner și deplasați maneta de coborârea a mecanismului de tăiere (imag. 11B). (Maneta rămâne blocată până când bara de siguranță este eliberată).
2. Capul cu trimmer începe să se rotească.
3. Cu cât turațiile motorului cresc, cu atât se învâрте mai repede capul cu trimmer.
4. Pentru a opri capul cu trimmer, eliberați bara de siguranță pentru a coborî mecanismul de tăiere.
5. Capul cu trimmer se va roti un timp după ce a fost dezactivat.
6. Trimmerul nu se deplasează, de aceea va trebuie să-l împingeți în timp ce lucrați.

DACĂ PRODUSUL VIBREAZĂ

- Curățați produsul; îndepărtați resturile de iarbă de la capul de tăiere și de la apărătoare. Verificați mecanismul de tăiere să fie centrat și echilibrat.

ÎNGRIJIRE ȘI ÎNTREȚINERE

ATENȚIE! Pentru a asigura o funcționare corespunzătoare a produsului, acesta trebuie verificat și ajustat de un personal calificat într-un centru de service autorizat cel puțin o dată pe an.

O bună întreținere este esențială pentru funcționarea sigură, economică și fără probleme.

Nerespectarea instrucțiunilor de întreținere și a măsurilor de siguranță vă poate pune în pericol de accidentare sau chiar să vă pierdeți viața. Respectați întotdeauna și măsurile de precauție din acest manual de instrucțiuni.

ATENȚIE! Înainte de a efectua orice operațiune la produs (întreținere, verificare, înlocuirea accesoriilor, service) sau înainte de a-l depozita, **OPRIȚI ÎNTOTDEAUNA MOTORUL**, așteptați ca piesele mobile să se oprească și așteptați ca produsul să se răcească. Evitați pornirea accidentală a motorului. Deconectați bujia (deconectați de la sursa de alimentare). Dacă produsul este echipat cu o cheie, detașați-o.

ACEST AVERTISMENT NU ESTE REPETAT ÎN NICI UNUL DIN URMĂTOARELE PUNCTE!

Păstrați aceste recomandări cu privire la verificări, întreținere și intervale specificate în manualul de instrucțiuni. Celelalte operațiuni de service, care sunt mai complicate sau necesită scule speciale, trebuie adresate unui service specializat.

ÎNTREȚINEREA PRODUSULUI

ATENȚIE! Nu înlocuiți niciodată unitatea de tăiere cu piese metalice și folosiți doar o mașină de tuns iarba (capuri de tăiere și elemente de tăiere) care sunt potrivite pentru viteza de funcționare a trimmerului.

- Păstrați produsul într-o stare bună.
- O manevrare atentă și curățarea cu regularitate contribuie la păstrarea produsului funcțional și eficient pentru o perioadă lungă de timp.
- Dacă apar vibrații neobișnuite, procedați conform instrucțiunilor (consultați instrucțiunile pentru soluționarea problemelor).
- Păstrați strânse toate piulițele, bolțurile și șuruburile pentru a vă asigura că echipamentul este într-o condiție sigură de utilizare.
- Asigurați-vă că toate șuruburile, piulițele și componentele de sigilare sunt strânse și la locul lor.
- Curățați reziduurile acumulate din zona tobei de eșapament și a cilindrului. Verificați toba de eșapament dacă prezintă crăpături, coroziune sau alte daune.
- Asigurați-vă întotdeauna că orificiile de aerisire sunt curate.
- Înlocuiți piesele uzate sau deteriorate, pentru siguranța dvs. Utilizați doar piese de schimb originale.
- Înlocuiți etichetele de siguranță și de instrucțiuni cu altele noi dacă este necesar.

CUM SĂ ÎNLOCUIȚI FIRUL TRIMMERULUI

Pentru cele mai bune performanțe, folosiți 4 bucăți de fir gros pentru trimmer (imag. 12) de 4 mm (0.15") în diametru și de aprox. 380 mm (15") lungime.

- Firul este prins automat în capul cu trimmer. Introduceți-l în capul cu trimmer prin orificiul de intrare (imag. 13), treceți-l prin capul cu trimmer și trageți-l afară aprox. 2-3 cm pe partea cealaltă (imag. 14+15).
- **Firul poate fi introdus doar într-o direcție!**
- Capătul mai lung al firului rămâne pe partea cu orificiul de intrare în care ați introdus firul. Îndepărtați firul trăgându-l afară din partea orificiului de ieșire (cea care nu este partea de lucru). Dacă este necesară o prelungire a firului, acesta trebuie mai întâi tras afară din capul cu trimmer și pus din nou așa cum se arată în descriere.
- Toate cele 4 părți ale firului trebuie menținute la fel de lungi și să fie de același tip pe parcursul lucrului pentru a evita dezechilibrarea sistemului de tăiere.

CUM SĂ AJUSTAȚI ÎNĂLȚIMEA DE TĂIERE

Înălțimea de tăiere poate fi ajustată folosind cele 3 lungimi diferite ale capului cu trimmer.

1. Opriti motorul. Așteptați ca toate piese mobile să se oprească. Deconectați terminalul bateriei.
2. Prindeți cu mâna de atașamentul capului cu trimmer (imag. 16A), rotiți-l în direcția săgeții (DEBLOCARE) în poziția deblocată și detașați atașamentul.

Notă: Dacă atașamentul este prea strâns, puteți introduce în orificiu o șurubelniță, o cheie imbus sau o bară metalică asemănătoare (imag. 17A) pentru a ușura destrângerea atașamentului.

3. Introduceți și strângeți atașamentul capului cu trimmer de o lungime diferită (imag. 18).

Notă: Înălțimea de tăiere medie recomandată este de aprox. 5 cm (2 inch).

CUREAUA TRAPEZOIDALĂ

ATENȚIE! Dacă trebuie să ajustați lungimea sau să înlocuiți cureaua trapezoidală, contactați un centru de service autorizat.

ÎNTREȚINEREA MOTORULUI

VERIFICĂRI ȘI PLANUL DE ÎNTREȚINERE

ATENȚIE! Dacă motorul trebuie înclinat în timpul operațiunilor de întreținere, rezervorul trebuie golit. Bujia trebuie să fie întotdeauna în partea de sus. Dacă rezervorul nu este golit iar motorul este înclinat diferit și într-o direcție diferită, pornirea poate să fie greoaie din cauza uleiului și a benzinei care blochează unele piese nedorite ale motorului, poluează filtru de aer, bujia și alte piese asemănătoare.

DUPĂ PRIMELE 5 ORE DE UTILIZARE

- Verificați ca toate piulițele să fie bine strânse
- Înlocuiți uleiul de motor

DUPĂ 25 ORE DE UTILIZARE

- Verificați ca toate piulițele să fie bine strânse
- Înlocuiți uleiul de motor
- Verificați în ce condiție este uleiul de motor
- Curățați zona tobei de eșapament
- Curățați filtrul de aer
- Verificați, curățați și, dacă este necesar, înlocuiți bujia

DUPĂ 100 ORE DE UTILIZARE

- Înlocuiți bujia
- Verificați starea furtunului de alimentare
- Verificați ajustarea carburatorului (1)

Cuvinte marcate:

(1) Aceste operațiuni trebuie realizate într-un centru de service autorizat

SCHIMBUL DE ULEI

Vă recomandăm să apelați la un service autorizat pentru schimbul de ulei.

Notă: *Primul schimb de ulei trebuie realizat după 5 ore de utilizare, când utilizați produsul la o solicitare mai mare, alt schimb trebuie realizat după 25 de ore de utilizare.*

Goliți uleiul de motor când motorul este cald. Un ulei cald se va scurge mai repede și complet. Atenție: Nu goliți uleiul când motorul este în funcțiune.

1. Puneți un recipient corespunzător lângă motor pentru a strânge uleiul folosit.
2. Detașați dopul orificiului de umplere cu ulei/ tija de nivel (imag. 19A).
3. Detașați bolțul de scurgere - dacă este în dotare - și așteptați ca uleiul uzat să se scurgă complet în recipient.
4. Pentru motor fără dop de scurgere, vă recomandăm să folosiți o pompă de extragere a uleiului sau scurgeți uleiul în recipient prin înclinarea ușoară a motorului spre dopul orificiului de umplere cu ulei/ tija de nivel (imag. 20). Înainte de a înclina produsul, goliți combustibil din rezervor. Țineți în sus capătul bujiei. **Nu goliți uleiul din orificiul de umplere superior decât dacă rezervorul este complet gol. În caz contrar, când produsul este înclinat, combustibilul se poate scurge și cauza un incendiu sau o explozie.**
5. Reinstalați bolțul de scurgere. Cu motorul în poziție dreaptă, umpleți cu ulei recomandat până la limita superioară de pe jojă.
6. Reinstalați capacul orificiului de umplere/joja .

Notă: *Vă rugăm să debarasați uleiul de motor uzat ținând cont de mediul înconjurător. Vă sugerăm să duceți ulei uzat într-un recipient etanș la centrul local de reciclare sau la un centru de service pentru regenerare. Nu-l debarasați la gunoi sau nu-l turnați-l pe sol sau într-un canal de scurgere.*

- **Utilizarea motorului cu un nivel scăzut de ulei poate cauza daune motorului.**
- **Spălați-vă mâinile cu săpun și apă după ce ați lucrat cu ulei uzat.**

FILTRUL DE AER

Un filtru de aer murdar va diminua debitul de aer către carburator și va duce la scăderea performanței motorului. Va trebui să curățați filtrul de aer mai des dacă utilizați motorul în zone cu foarte mult praf.

ATENȚIE! *Utilizarea motorului fără filtrul de aer, sau cu un filtru de aer deteriorat, va permite murdăriei să intre în motor, determinând uzura rapidă a motorului. Acest tip de deteriorare nu este acoperită de garanție.*

VERIFICAREA ȘI CURĂȚAREA FILTRULUI DE AER

ATENȚIE: Filtrul de aer trebuie verificat (curățat) după 25 de ore de utilizare normală. Inspectați-l mai des dacă motocoasa este utilizată în zone cu foarte mult praf.

IDENTIFICAȚI TIPUL DE FILTRU INSTALAT LA MOTORUL DVS. ȘI ÎNTREȚINEȚI-L ÎN FELUL URMĂTOR:

Oprți motorul înainte de orice operațiune de service la produs. Așteptați ca toate piesele mobile s-au oprit complet și deconectați bujia.

Notă: *Dacă este necesar, detașați roata (imag. 21A)*

1. Detașați carcasa filtrului de aer (imag. 22A).
2. Detașați carcasa filtrului de aer. Nu permiteți ca murdăria și alte resturi să pătrundă la baza filtrului de aer.
3. Detașați filtrul de aer (imag. 23A) de la baza acestuia.
4. Verificați elementele filtrului de aer. Curățați elementele murdare.
5. **Dacă produsul este echipat cu un FILTRU CU BURETE:** spălați carcasa și buretele în apă caldă cu săpun, clătiți și așteptați să se usuce complet. Sau, curățați-l într-un solvent neinflamabil și lăsați-l să se răcească. **NU FOLOSIȚI BENZINĂ!** Scufundați filtrul de burete în unei de motor curat, apoi strângeți-l pentru a elimina uleiul în exces. Motorul va scoate fum dacă rămâne prea mult ulei în burete.
6. **Dacă produsul este echipat cu un FILTRU CUTAT:** Pentru a curăța reziduurile, loviți ușor filtrul de o suprafață tare. Nu încercați niciodată să periați, deoarece perierea va forța reziduurile în fibre. Dacă filtrul este prea murdar, înlocuiți-l cu unul nou.
7. **Dacă produsul este echipat cu un PREFILTRU CU BURETE:** Spălați prefiltrul în apă cu săpun, clătiți și lăsați-l să se răcească bine. Sau, curățați cu un solvent neinflamabil și lăsați-l să se răcească. Nu folosiți benzină! **NU APLICAȚI ULEI PE PREFILTRU.**
8. Asamblați la loc filtrul de aer.
9. Închideți carcasa și securizați-o.

NOTĂ: *Înlocuiți filtrul dacă este uzat, rupt, deteriorat sau imposibil de curățat.*

BUJIA

Pentru cele mai bune rezultate, înlocuiți bujia la fiecare 100 de ore de utilizare. Folosiți numai o bujie recomandată, ce respectă gama de căldură pentru temperaturile normale de funcționare a motorului. Pentru a găsi astfel de bujii, ce vă sunt recomandate, vă rugăm să contactați un centru de service autorizat.

ATENȚIE! Dacă motorul a funcționat, toba de eșapament și bujia vor fi fierbinți. Aveți grijă să nu atingeți aceste părți.

NOTĂ: O bujie nepotrivită poate cauza deteriorarea motorului.

Pentru performanțe bune, bujia trebuie să fie fixată în mod corespunzător și să nu prezinte mizerie.

1. Deconectați capacul (imag. 24A) de la bujie și îndepărtați orice murdărie din zona bujiei.
2. Utilizați o cheie de bujii de dimensiuni potrivite pentru a detașa bujia (imag. 25).
3. Verificați bujia. Înlocuiți-o dacă este deteriorată, dacă șaiba de etanșare este într-o stare proastă sau dacă electrodul este uzat.
4. Măsurați distanța dintre electrozi (imag. 26A) cu un manometru corespunzător (imag. 26B). Decalajul corect este listat în capitolul Specificații. Dacă este necesară reglarea, corectați decalajul îndoind cu atenție electrodul lateral.
5. Instalați bujia cu atenție, cu mâna, pentru a evita uzura la filetare.
6. După ce bujia e la locul ei, strângeți-o cu o cheie de bujii potrivită, în așa fel încât șaiba să fie bine prinsă.
7. La instalarea unei bujii noi, strângeți 1/2 de tură după ce bujia s-a fixat.
8. La instalarea bujiei originale, strângeți cu 1/8 - 1/4 de tură după ce bujia s-a fixat, în așa fel încât șaiba să fie bine prinsă.
9. Atașați capul bujiei pe bujie.

NOTĂ: *Strângerea excesivă a bujiei poate deteriora filetul din capul cilindrului.*

TOBA DE EȘAPAMENT

Așteptați ca motorul și evacuarea să se răcească înainte de a le manipula.

- Îndepărtați murdăria depusă în zona tobei de eșapament și a cilindrului .
- **Asigurați-vă că toba de eșapament nu prezintă crăpături, coroziune sau alte daune.**
- **Dacă sistemul de evacuare conține o parascânteie, aceasta trebuie păstrată curată și fără blocaje. După ce ați detașat parascânteia și ați îndepărtat reziduurile, curățați parascânteia cu o perie fină (cum ar fi o periută de dinți) de toate depunerile. După curățare, montați-o la loc.**

SEDIMENTELE DE CARBON

Vă recomandăm să curățați sedimentele de carbon de la cilindru, piston, partea de sus și supapele din jur la fiecare 100-300 de ore de funcționare într-un centru de service autorizat.

SISTEMUL DE ALIMENTARE

ATENȚIE: Piesele de schimb ale instalației de combustibil (dopuri, furtunuri, rezervoare, filtre etc.) trebuie să fie aceleași ca și originalele, în caz contrar apare pericolul de incendiu.

- Verificați cu regularitate furtunurile de alimentare;

- Înlocuiți furtunul de alimentare o dată la 2 ani. Dacă se scurge combustibil din furtun, înlocuiți-l în cel mai scurt timp.

AJUSTĂRI ALE MOTORULUI

Notă: Nu schimbați în niciun fel viteza nominală a motorului (partea carburatorului sau a regulatorului).

Motorul dvs. a fost ajustat din fabrică. Dacă setările motorului sunt schimbate în orice fel, garanția va fi anulată. Dacă sunt necesare ajustări suplimentare (de ex. pentru altitudini mari), contactați un service autorizat.

CURĂȚAREA

ATENȚIE! Nu udați motorul cu furtunul de apă. Apa poate deteriora sau contamina sistemul de alimentare.

- Curățați cu atenție produsul după fiecare utilizare.
- Dacă motorul a funcționat, așteptați cel puțin o jumătate de oră înainte de a-l curăța.
- Curățați toate suprafețele exterioare.
- Ștergeți suprafața produsului și carcasa motorului cu o cârpă ușor umedă.
- Nu utilizați niciodată detergenți sau solvenți corozivi pentru curățare.
- Dacă una din componentele produsului este curățată cu apă sau o cârpă umedă, etc. aceasta trebuie să fie uscată complet.
- Ștergeți suprafața produsului și motorul cu o cârpă uscată.
- Reparați orice suprafață unde vopseaua a fost afectată și acoperiți alte suprafețe care pot fi afectate de rugină cu un strat subțire de ulei.

DEPOZITAREA

CURĂȚAȚI PRODUSUL ÎNAINTE DE A-L DEPOZITA, ÎN CONFORMITATE CU PARAGRAFUL "ÎNȚREȚINERE/CURĂȚARE"

ATENȚIE! Depozitați produsul într-un loc unde vaporii de combustibil nu pot ajunge la un foc deschis sau la scânteii. Combustibilul trebuie consumat complet înainte de a depozita produsul pe o perioadă lungă de timp. Produsul trebuie să se fi răcit complet înainte de a-l depozita.

- Depozitați produsul într-un loc uscat, curat și protejat de îngheț, unde să nu fie la îndemâna persoanelor neautorizate.
- Înlocuiți piesele uzate sau deteriorate pentru siguranța dumneavoastră. Folosiți numai piese de schimb originale.
- Dacă este posibil, evitați zonele cu umiditate ridicată, deoarece aceasta favorizează apariția ruginii și coroziunea.
- Dacă există benzină în rezervor, lăsați supapa de alimentare în poziția OFF (dacă este în dotare).
- Păstrați motorului fără să fie înclinat. Înclinarea poate cauza scurgeri de combustibil și ulei.
- După ce motorul și sistemul de evacuare s-a răcit, acoperiți-le cu ceva pentru a le feri de praf. Un motor și un sistem de evacuare fierbinte poate aprinde sau topi anumite materiale.

- Nu utilizați folii de plastic ca protecție împotriva prafului. O protecție neporoasă va reține umezeală în jurul motorului, favorizând apariția ruginii și a coroziunii.

Notă: Când depozitați produsul, trebuie să aveți grijă să-l protejați de rugină. Folosind un ulei ușor sau silicon, lubrifiați echipamentul, mai ales toate piesele metalice și piesele mobile.

DEPOZITAREA ÎN AFARA SEZONULUI

Parcurgeți pașii următori pentru a pregăti produsul de depozitare:

1. Goliți rezervorul cu o pompă de aspirație după ultima utilizare din sezon.
2. Porniți motorul și lăsați-l în funcțiune până când este consumată toată benzina și se oprește.
3. Detașați bujia. Prin filetul din capul cilindrului (prin orificiul pentru bujie), turnați o cantitate potrivită de ulei recomandat (în funcție de capacitate motorului, aprox. 5 % din capacitatea acestuia) în camera de combustie (imag. 27). Acționați starterul pentru a distribui uniform uleiul în camera de combustie.
4. Montați bujia.
5. Faceți schimbul de ulei.

ATENȚIE! Nu scurgeți uleiul în încăperi, în apropierea unui foc deschis, etc. Nu fumați în apropiere! Noxele de la motor pot cauza o explozie sau un incendiu.

SCOATEREA DIN DEPOZITARE

Verificați motorul așa cum este descris în secțiunea ÎNAINTE DE PORNIRE.

Dacă combustibilul a fost scos în timpul pregătirii pentru depozitare, umpleți rezervorul cu benzină proaspătă

DEPOZITAREA COMBUSTIBILULUI

ATENȚIE! Depozitați combustibilul doar în recipiente speciale. În caz contrar, există riscul de contaminare sau chiar explozie a combustibilului.

- Nu depozitați motorul în apropierea sobelor, cuptoarelor, încălzitoarelor de apă cu bec de control, respectiv alte dispozitive care pot produce scânteii.
- Depozitați cantitatea minimă de combustibil pe care o puteți utiliza până la 14 zile. Nu folosiți combustibil mai vechi de 14 zile.

ADĂUGAREA UNUI STABILIZATOR DE BENZINĂ PENTRU A PRELUNGI DURATA DE DEPOZITARE A COMBUSTIBILULUI

Adăugarea unui stabilizator de combustibil în benzină poate prelungi durata de funcționare a combustibilului.

- Pentru a proteja motorul, folosiți un stabilizator de combustibil, disponibil la stațiile de benzină.

- Când adăugați un stabilizator de benzină, umpleți rezervorul cu benzină proaspătă. Dacă este umplut doar parțial, aerul din interior va favoriza deteriorarea combustibilului în timpul depozitării. Dacă aveți un recipient de benzină pentru realimentare, asigurați-vă că acesta conține numai benzină proaspătă.
- Adăugați stabilizatorul de benzină respectând instrucțiunile producătorului.
- După adăugarea unui stabilizator de benzină, lăsați motorul să funcționeze în aer liber timp de 10 minute pentru a vă asigura că benzina tratată a înlocuit benzina netratată din carburator.

Notă: Nu depozitați produsul cu combustibil în rezervor mai mult de 14 zile. O depozitare pe termen lung cu benzină în rezervor va avea ca rezultat oxidarea combustibilului. Un combustibil vechi (oxidat și care conține apă) ca cauza dificultăți la pornire, blocarea sau deteriorarea întregului sistem de alimentare, mai ales a carburatorului.

TRANSPORT

ATENȚIE! Nu transportați produsul cu motorul în funcțiune. Așteptați ca motorul să se răcească înainte de a transporta produsul. Rezervorul trebuie să fie gol. Combustibilul vărsat și vaporii se pot aprinde.

1. Goliți rezervorul cu o pompă aspiratoare. Porniți motorul și permiteți-i să funcționeze până se consumă tot combustibilul rămas și se oprește.
2. Închideți bine capacul rezervorului.
3. Setați în poziția OFF sau STOP comutatorul motorului și valva de combustibil (dacă este echipată cu așa ceva).
4. Așteptați ca motorul să se răcească înainte de transport.
5. Aveți grijă să nu scăpați sau să loviți produsul în timpul transportului.
6. Securizați bine produsul în poziția superioară în timpul transportului.
7. Aveți grijă să nu loviți produsul în timpul transportului. Nu puneți obiecte pe aceasta.
8. Puteți demonta axul tubular inferior pentru a ușura transportul. Mânerul poate fi detașat pentru a facilita depozitarea.

DEPANAREA

ATENȚIE! Defecțiunile care necesită o intervenție mai complexă trebuie să fie întotdeauna rezolvate într-un atelier specializat. Intervențiile neautorizate pot provoca daune. Dacă nu puteți remedia defecțiunea cu ajutorul măsurilor descrise aici, contactați un centru de service autorizat.

PROBLEMA	CAUZA PROBABILĂ	MĂSURI CORECTIVE
Motorul nu pornește, pornește greu, își pierde puterea sau puterea acestuia este fluctuantă	Capătul bujiei este destrâns sau deconectat de la bujie	Atașați capătul bujiei
	Controalele motorului (alimentarea cu combustibil, maneta de accelerație, șocul, frâna de motor, etc.) nu sunt într-o poziție corectă	Setați poziția corectă
	Rezervorul este gol	Adăugați benzină în rezervor
	Procedură de pornire incorectă	Respectați instrucțiunile din capitolul "Pornirea motorului"
	Carburatorul este înecat cu benzină	Așteptați câteva minute / Încercați să porniți fără a activa șocul
	Aerisirea rezervorului este blocată	Curățați sau înlocuiți capacul rezervorului
	Bujie murdară / fișă bujie incorectă	Curățați, setați distanța corectă între electrozi – vedeți cap. Specificații
	Bujie destrânsă	Strângeți bujia
	Bujie defectă	Înlocuiți bujia
	Filtru de aer sau de combustibil obstrucționat	Curățați / înlocuiți filtrul
Motorul se supraîncălzește	Fluxul de aer rece este limitat	Îndepărtați reziduurile din deschizăturile carcasei motorului, carcasa ventilatorului și alte conducte de aer
Fum excesiv / apariția de fum	Motorul este rece	Acest fenomen este normal
	Amestec de combustibil incorect	Alimentați în conformitate cu instrucțiunile

SERVICE ȘI PIESE DE SCHIMB

- Asigurați-vă că reparațiile sunt făcute de un personal de calificat, folosind doar piese de schimb identice. Acest lucru va asigura siguranța funcționării motocoasei.
- Dacă aveți nevoie de consiliere tehnică, reparații, piese de schimb sau de fabrică originale, contactați cel mai apropiat service HECHT autorizat. Pentru informații cu privire la locații de service, vizitați www.hecht.cz.
- La comandarea pieselor de schimb, vă rugăm să menționați numărul piesei; acesta poate fi găsit pe www.hecht.cz

DEBARASAREA

- Debarasați produsul, accesoriile și ambalajele, conform cerințelor de protecție a mediului la centrul de reciclare.
- Aceasta motocoasă nu face parte din categoria deșeurilor menajere. Salvați mediul înconjurător și duceți acest dispozitiv la punctele de colectare recunoscute, unde vor fi primite gratuit. Pentru mai multe informații vă rugăm să contactați autoritățile locale sau cel mai apropiat punct de colectare. Depozitarea necorespunzătoare poate fi pedepsită conform reglementărilor naționale.
- Benzina și uleiul sunt de asemenea deșeuri periculoase. Aruncați-le în mod corespunzător. Acestea nu fac parte din categoria deșeurilor menajere. În ceea ce privește debarasarea uleiului și combustibilului, contactați autoritățile locale, centrul de service sau distribuitorul dumneavoastră.

GARANȚIA PRODUSULUI

- Pentru acest produs, oferim o garanție legală și responsabilitatea pentru defecte timp de **24 de luni, de la data achiziției**.
- Pentru **uz corporativ, comercial, urban și altele decât utilizarea privată**, oferim o garanție legală și o responsabilitate legală timp de 6 luni de la data achiziției.
- Toate produsele sunt proiectate pentru uz casnic, dacă nu există o altă informație în manualul de instrucțiuni sau în descrierea de funcționare. Atunci când se utilizează alt mod sau în contradicție cu manualul de instrucțiuni, cererea nu este recunoscută ca fiind legitimă.
- Selectarea necorespunzătoare a anumitor produse și faptul că produsul nu îndeplinește cerințele dumneavoastră, nu poate fi un motiv pentru plângere. Cumpărătorul trebuie să fie familiarizat cu proprietățile produsului.
- Cumpărătorul are dreptul de a solicita vânzătorului să verifice funcționalitatea produsului și să îl familiarizeze cu funcționarea sa.
- O condiție prealabilă primirii cererilor de garanție este că orientările pentru funcționare, service, curățenie, depozitare și întreținere au fost urmate.
- Deteriorările cauzate de uzura fizică și rupere, suprasolicitare, utilizarea incorectă sau intervenții în afara unui service autorizat în perioada de garanție, sunt excluse de la garanție.
- Garanția nu acoperă uzura cauzată de utilizarea obișnuită și componente denumite consumabile comune (de exemplu: tarifele de service, filtre, lame, cureaua trapezoidală și curelele dințate, lanțuri, piese de carbon, garnituri, bujii).
- Din garanție sunt excluse uzura produsului sau a unor piese cauzată de utilizarea normală a produsului sau a unor părți ale produsului (de exemplu, baterie slabă sau o capacitate redusă a acesteia, după o perioadă de viață de obicei de 6 luni) și în alte piese supuse uzurii naturale.
- Pentru piesele vândute la un preț mai mic, garanția nu acoperă defectele pentru care a fost negociat prețul mai mic.
- Daunele cauzate de defecte ale materialelor sau de o eroare a producătorului vor fi remediate gratuit printr-o livrare - înlocuire sau reparație. Se consideră că produsul revine în centrul nostru de service în întregime și cu dovada cumpărării.
- Instrumentele de curățare, întreținere, inspecție și de aliniere nu fac parte din actul de garanție și sunt servicii plătite.
- Reparațiile care nu fac obiectul garanției, se pot face în centrul nostru de service, contra cost. Centrul nostru de service va fi bucuros să vă elaboreze un buget al costurilor.
- Vom lua în considerare numai produsele care au fost livrate curate, complete, cu condiția ca acestea să fie ambalate corespunzător și să se facă plata. Produsele trimise ca bunuri neplătite, ca bunuri voluminoase, cu transport special, nu vor fi acceptate.

- În caz de cerere de garanție justificată, vă rugăm să contactați centrul nostru de service. Acolo veți primi informații suplimentare cu privire la prelucrarea cererilor.
- Informații despre locațiile de service se găsesc la **www.hecht.cz**
- Vă debarasăm gratuit de vechile dumneavoastră produse electrice.

GARANȚIA MOTORULUI

UZURĂ NORMALĂ:

Ca dispozitive mecanice, motoarele necesită un service periodic și înlocuirea cu piese de schimb, pentru a funcționa corespunzător. Garanția nu se aplică în cazul acestor reparații, atunci când durata de viață a unei piese a motorului a fost epuizată printr-o funcționare normală.

ÎNȚREȚINERE NECORESPUNZĂTOARE:

Durata de viață a motorului depinde de condițiile în care a fost folosit și de îngrijirea care i-a fost acordată. Garanția nu acoperă deteriorarea cauzată de praf, reziduuri, nisip sau alte materiale abrazive care au pătruns la motor, ca rezultat al unei întrețineri necorespunzătoare. Această garanție se referă numai la defecte de materiale și de producție. Prin urmare, nu solicitați rambursarea sau înlocuirea unui produs la care motorul poate fi montat. Garanția nu include nici reparații cauzate de:

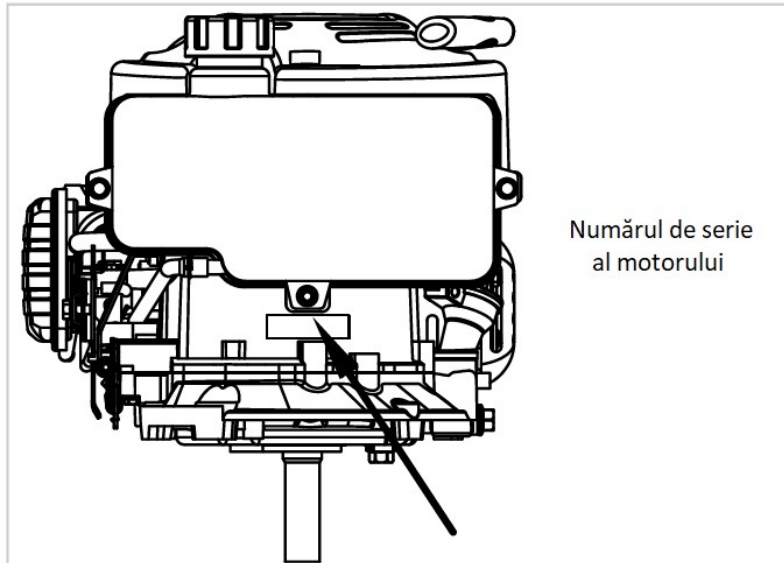
- Folosirea altor piese de schimb decât cele originale.
- Elemente de control sau dispozitive care cauzează o pornire dificilă, o reducere a puterii generate și scăderea duratei de viață (contactați producătorul).
- Carburatoare destrânse, conducte de combustibil înfundate, supape blocate sau alte defecte cauzate de utilizarea unui combustibil contaminat sau vechi. Utilizați doar benzină fără plumb proaspătă și stabilizator de combustibil.
- Piese care sunt tocite sau fisurate din cauza funcționării motorului cu un nivel de ulei insuficient, folosind ulei murdar sau cu specificații necorespunzătoare. Folosiți doar un ulei recomandat de producător.
- Repararea sau reglarea de piese conectate sau un ansamblu, de exemplu, angrenaj cu roți dințate, telecomenzi și altele asemănătoare, care nu sunt originale.
- Deteriorarea sau uzura pieselor, din cauza particulelor de praf care au pătruns în motor în urma unor operațiuni de întreținere necorespunzătoare sau asamblarea filtrului de aer, ori utilizarea unui sistem de curățare sau aspirator care nu este original.
- Piese care au fost deteriorate din cauza supraîncălzirii sau supraîncălzirii motorului, din cauza înfundării sau blocării nervurilor de răcire sau a spațiului volantului cu iarbă, așchii sau reziduuri, sau daune cauzate de funcționarea motorului într-o încăpere.
- Deteriorarea motorului sau a unei piese a acestuia, de la vibrații neobișnuite, cauzate de destrângerea ansamblului motorului, lamele de cosit destrânse sau volante dezechilibrate, o fixare necorespunzătoare a dispozitivului la arborele motorului, supraîncălzirea motorului sau o altă utilizare incorectă.
- Îndoirea sau fisurarea arborelui cotit după ciocnirea cu un obiect rigid sau întinderea excesivă a curelei trapezoidale.
- Motorul sau o piesă a acestuia deteriorat, cum ar fi camera de aprindere, supape, garnituri de supape, conducte de supape sau arderea bobinei de pornire, din cauza folosirii unui combustibil necorespunzător - de exemplu gaz lichefiat, gaz natural, benzină necorespunzătoare, etc.

DECLARAȚIA DE CONFORMITATE

Noi, producătorul și deținătorul documentelor pentru eliberarea acestei "Declarații de conformitate":
HECHT MOTORS spol. s r.o., Za mlynem 25/1562, 147 00 Praha 4, Czech Republic, IČO 61461661
Declarăm pe propria răspundere următoarele:
Produsul:
Mașină de tuns iarba pe benzină
Denumire comercială:
HECHT 5056
Model:
LM075F
Numărul de serie:
202000001 – 202099999; 202100001 – 202199999; 202200001 – 202299999; 202300001 – 202399999; 202400001 – 202499999
Procedura utilizată pentru evaluarea conformității:
În conformitate cu Directiva 2006/42/EC
Această declarație a fost emisă pe baza certificatului și a protocoalelor de măsurare ce aparțin de:
Intertek Deutschland GmbH, StangenstraBe 1, 70771 Leinfelden-Echterdingen; Intertek Testing Services Shanghai, Building No. 86, 1198 Qinzhou Road (North), Caohejing Development Zone, Shanghai 200233, P.R. China; Ministerio de Industria, Comercio y Turismo, Po De La Castellana, 160, 10a-28071, Madrid, Spain; Chongqing Rato Technology Co., Ltd., Zone B, Shuangfu Industry Park, Jiangjin District, Chongqing, 401247, P.R. China
Această declarație de conformitate este emisă în conformitate cu Directivele UE – numărul certificatului utilizat:
2014/30/EU – 191101979SHA-V1; 2006/42/EC – 18SHW0274-03; 2000/14/EC & 2005/88/EC – 171100458SHA-001; 2016/1628/EU – e9*2016/1628*2017/656SYA1/P*1032*03; (EU) 2015/863 & 2011/65/EU; NV 481/2012 Sb.
Tip motor:
RV175
Număr de validare:
E9*2016/1628*2017/656SYA1/P*1032*03
Următoarele norme armonizate sunt utilizate pentru garanție conformității, împreună cu normele și reglementările naționale:
EN 14910:2007+A1:2009; EN ISO 14982:2009; EN ISO 11688-1; EN ISO 11688-2
Nivelul de putere acustică garantat
LwA = 100 dB (A)
Nivelul de putere acustică măsurat, conform normei EN ISO 11688-2
LWA = 97 dB (A)
Confirmăm prin prezenta că:
- Acest produs, definit de datele menționate, este în conformitate cu cerințele de bază menționate în reglementările guvernamentale și cerințele tehnice și oferă siguranță pentru o funcționare obișnuită, în parametri stabiliți de producător;
- Au fost luate măsuri pentru a asigura conformitatea tuturor produselor introduse pe piață cu documentația tehnică și cerințele reglementărilor tehnice
În Praga, la data de:
02.01.2020
Nume:
Rudolf Runštuk
Titlu: Director executiv

PIESE DE SCHIMB

Extras din lista de piese de schimb. Codul pieselor pot fi schimbate fără notificare. Lista completă și actualizată a pieselor de schimb poate fi găsită pe www.hecht.cz



Piesă	Codul piesei
Fir trimmer (4 buc.)	505600002
Filtru de aer	505601052 *
Bujie	A969P *

*Vă rugăm să precizați tipul motorului și seria motorului când comandați piese de schimb la motor.

CONFIRMAREA FAMILIARIZĂRII CU FUNCȚIONAREA PRODUSULUI

Denumirea produsului*	
Model*	
Data achiziției*	
Nr. de serie al produsului*	
Cumpărător (nume, numele companiei), adresă*	
Confirm că am primit produsul complet funcțional împreună cu instrucțiunile și dovada de cumpărare de la un dealer oficial autorizat HECHT MOTORS și accept termenii acestei garanții.	
*A se completa de către vânzător	
Semnătura cumpărătorului/	Ștampila și semnătura/
SERVICE CENTRAL / CENTRÁLNÍ SERVIS / CENTRÁLNY SERVIS / SERWIS CENTRALNY HECHT MOTORS. s r.o., U Mototechny 131, 251 62 Tehovec, Tel: +420 323 601 347, Fax: +420 323 661 348, www.hecht.cz, servis@hecht.cz HECHT SK, spol. s r.o., Letisková 20, 971 01 Prievidza, Tel: +421 46 542 03 20, Fax: +421 46 542 72 07, www.hecht.sk, reklamacie@hecht.sk HECHT Polska sp. z o.o., ul. Mickiewicza 54, 66-450 Bogdaniec, Tel: 48 957 117 140, Fax: 48 957 117 141, www.hechtpolska.pl, info@hechtpolska.pl HECHT HUNGARY Kft., Il. Rakoczi Ferenc ut 323, 1214 Budapest, www.hecht.hu	